

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:245456-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Roboty budowlane
2018/S 108-245456**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 060-131628)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Miasto Stołeczne Warszawa, reprezentowane przez Zarząd Transport Miejskiego w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o.o. (M.W.)

ul. Wilczy Dół 5

Warszawa

02-798

Polska

Osoba do kontaktów: Metro Warszawskie Sp. z o.o., ul. Wilczy Dół 5, 02-798 Warszawa, Biuro Zamówień Publicznych

Tel.: +48 226554699

E-mail: zam-eh@metro.waw.pl

Faks: +48 226433997

Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: www.metro.waw.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Projekt i budowa II Linii Metra w Warszawie – II Etap Realizacji Odcinka zachodniego, od szlaku za stacją C6 „Księża Janusza” do torów odstawczych za stacją C4

Numer referencyjny: WP.25.00044.2018.K.I.PAWA

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiot Zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej wskazanej w pkt 3.1 PFU oraz wybudowanie drugiego etapu odcinka zachodniego II linii metra w Warszawie, w skład którego wchodzi:

1) stacja C4, w skład której, poza korpusem technologiczno-pasażerskim, wchodzi korpus techniczny dla torów odstawczych i manewrowych wraz ze stanowiskami do obsługi pociągów i drobnych napraw oraz zapleczem

techniczno-socjalnym, tunele tarczowe łączące korpus pasażerski z korpusem technicznym oraz system przejść podziemnych pod skrzyżowaniem ulic Górczewska – Powstańców Śląskich dla obsługi ruchu pasażerskiego;
2) stacja C5 (korpus technologiczno-pasażerski);
3) szlak D5, w skład którego wchodzi dwa tunele jednotorowe, realizowane przy użyciu tarcz TBM oraz wentylatornia szlakowa V5;
4) szlak D6, w skład którego wchodzi dwa tunele jednotorowe, realizowane przy użyciu tarcz TBM oraz szyb demontażowy S6.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
06/06/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 060-131628](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 18/06/2018

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 29/06/2018

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 18/06/2018

Czas lokalny: 12:30

Powinno być:

Data: 29/06/2018

Czas lokalny: 12:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**