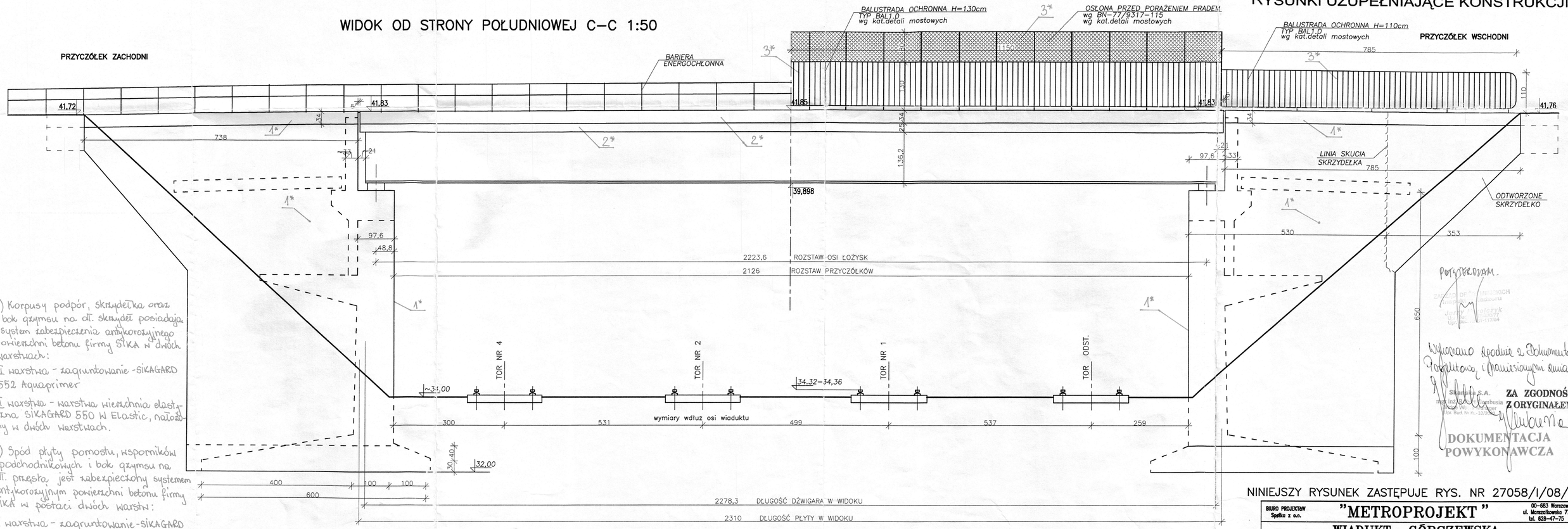
Wiadukt drogowy w ul. Górczewskiej

RYSUNKI UZUPEŁNIAJĄCE KONSTRUKCJI

WIDOK OD STRONY POŁUDNIOWEJ C–C 1:50



1*) Korpusy podpór, skrzydełka oraz bok gzymsu na dł. skrzydeł posiadają system zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonu firmy SIKA w dwóch warstwach:
- I warstwa - zagruntowanie - SIKAGARD 552 Aquaprimer
- II warstwa - warstwa wierzchnia elastyczna SIKAGARD 550 W Elastic, nałożony w dwóch warstwach.

2*) Spód płyty pomostu, wsporników podchodnikowych i bok gzymsu na dł. przęsła jest zabezpieczony systemem antykorozyjnym powierzchni betonu firmy SIKA w postaci dwóch warstw:
- I warstwa - zagruntowanie - SIKAGARD 702 W AQUAPHOB
- II warstwa - powłoka ochronna sztywna - SIKAGARD 680S Betonkolor; w dwóch warstwach

3*) Poręcze i osłony trakcyjne posiadają zabezpieczenie antykorozyjne wykonane zestawem farb malarskich firmy Internationale w dwóch warstwach:
- I warstwa - podkład - Intergard 269
- II warstwa - 2x Interthane 990

Poprawiono.

Wykonano zgodnie z Dokumentacją Powykonawczą i Pomiarowym aktualizacji

Skanska S.A.
mgr inż. Zbigniew Dombusia
Kierownik Wydziału Inż. Bud. Nr KI. 3372/Kier.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

NINIEJSZY RYSUNEK ZASTĘPUJE RYS. NR 27058/I/08/A

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.	"METROPROJEKT"	00-683 Warszawa ul. Marszałkowska 77/79 tel. 628-47-75
	WIADUKT GÓRCZEWSKA	

Temat:	Funkcja	Nazwisko	Data
PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU WIADUKTU W CIĄGU ULICY GÓRCZEWSKIEJ NAD TORAMI PKP –RYSUNKI UZUPEŁNIAJĄCE KONSTRUKCJI	Projektował:	dr inż. Andrzej Stańczyk	
		mgr inż. Franciszek Misiurek	
		mgr inż. Urszula Gawlewicz	
Treść opracowania: WIDOK WIADUKTU C–C OD STRONY POŁUDNIOWEJ 1:50	Opracował:	tech.up. Anna Napiórkowska	
	Weryfikował:	mgr inż. Stanisław Pęski	
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	Skala: 1:50	Format: dm²	Symb.Proc. ZB
	27058/I/08/B		