

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.103. 2017.JGE (2.JGE)
Lp. dz.13241 /16

Warszawa, dnia 03.04. 2017 r.

ILF CONSULTING ENGINEERS Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12
02-823 Warszawa

Opinia nr 103 /2017

Do geometrii ulicy Figara wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Realizacja drugiego etapu odcinka północno – wschodniego II linii metra w Warszawie: stacja C-19 zlokalizowana w rejonie ul. Figara

Faza: Projekt Budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulic (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

1. Doprojektować wyspowe progi spowalniające.
2. Miejsca parkingowe przy południowej windzie odsunąć na minimum 3,0m od windy.
3. Chodniki poszerzyć do min. 2,75m i zabezpieczyć przed wjazdem i postojem samochodów.

Projekt stałej organizacji ruchu, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

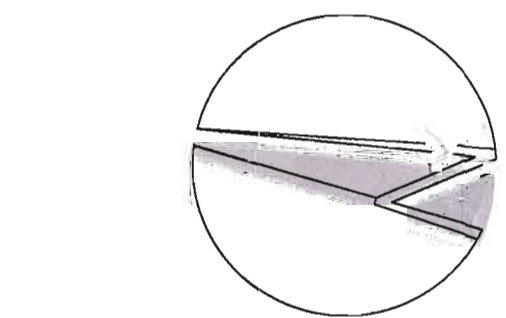
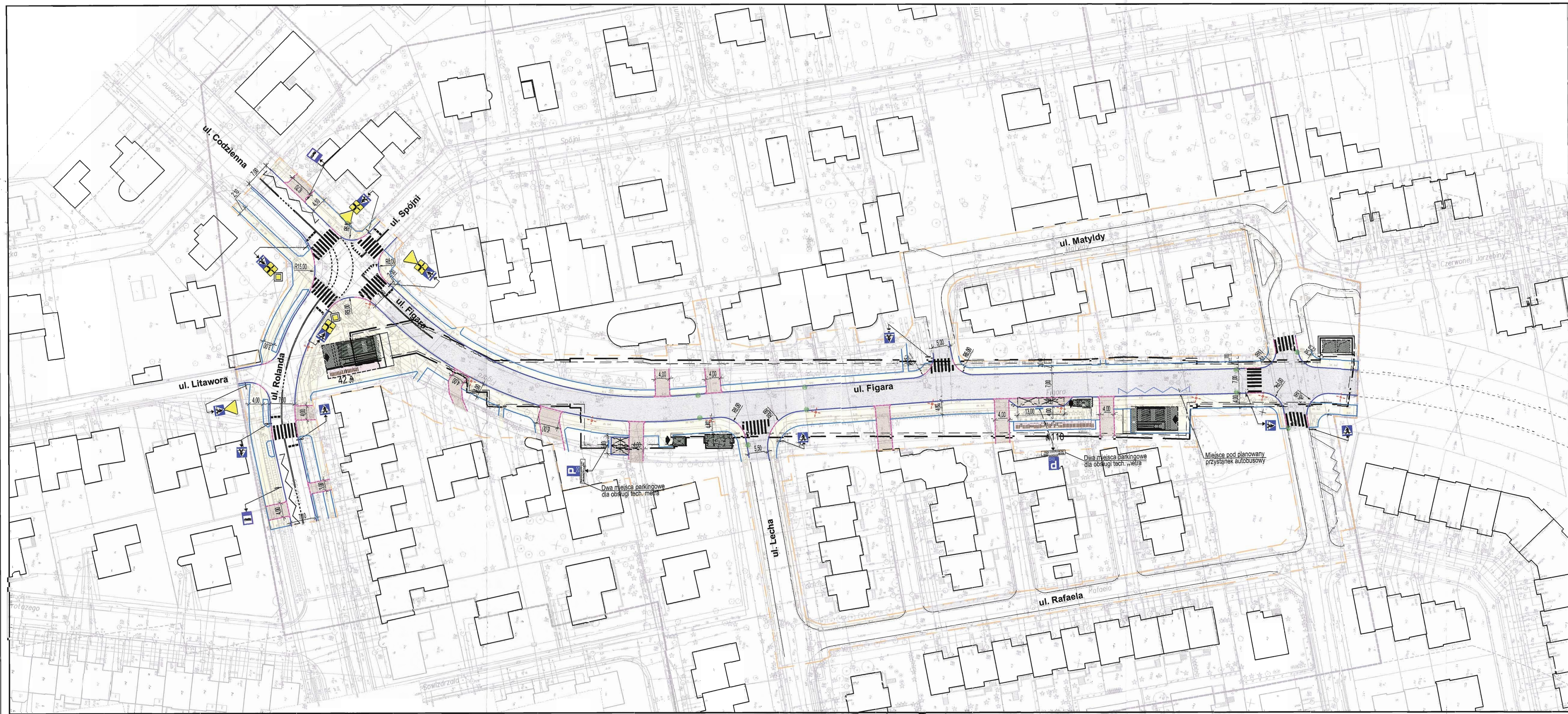
Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

Michał Domaradzki



- LEGENDA:
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - CZERPNIĄ, WYRZUTNIA
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA LUB WINDY
 - KRAWĘŻNIK ULICZNY
 - KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY
 - OBREŻE CHODNIKOWE
 - OBRYŚ PROJEKTOWANEJ WIATY
 - ODTWORZENIE/BUDOWA PEŁNEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
 - ODTWORZENIE/BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
 - ODTWORZENIE/BUDOWA ZJAZDU
 - ISTNIEJĄCE CHODNIKI
 - ISTNIEJĄCE JEZDNI I PARKINGI
 - DWUPOZIOMOWE STOJAKI ROWEROWE
 - OZNAKOWANIE POZIOME
 - OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJEKTOWANE WPUSTY
 - PROJEKTOWANE LATARNIE
 - GRANICA OPRACOWANIA

ORIENTACJA 1 : 20 000

Podstawa opracowania:
Najwyższy dokument (projekt) został opracowany na podstawie: Koncesji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

Załącznik do projektu:
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 września 2016 r., na wykonanie projektu budowlanego drugiego etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nz E1-022 413 2016 IPP), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miestem Stołecznym w Warszawie.

Investor:
Miejsce Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-550 Warszawa

Unia Europejska
Fundusze Europejskie

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II"
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spółności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Investycja:
Budowa II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie

Projektant:
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Omasińska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info@ilf.pl www.ilf.pl

STACJA C19

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
BiuRO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-653 Warszawa
Załącznik do opinii nr 12-00-599-1
z dnia 12.12.2016

Imię i nazwisko	Stanowisko	Data
mgr inż. Ryszard Sienkiewicz	Projektant	12.12.2016
mgr inż. Paulina Waleśkiuk	Projektant	12.12.2016
mgr inż. Michał Wiśniewski	Projektant	12.12.2016

Data: 12.12.2016 1/1 Rys. nr: J500-ATH-C19-RDS-LAY-2110_Rew.1