



Warszawa, dnia 23.03.2018 r.

Uczestnicy postępowania
nr WP.25.00021.2018.K.W.JAWO

PISMO nr 2

Dotyczy: postępowanie nr WP.25.00021.2018.K.W.JAWO, prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Projekt i budowa II Linii Metra w Warszawie - II Etap Realizacji Odcinka Wschodniego – Północnego, od szlaku za Stacją C18 „Trocka” do torów odstawczych za Stacją C21”.

1. Zamawiający - Metro Warszawskie Sp. z o.o. informuje, że postępowaniu wpłynęły następujące pytania Wykonawców dot. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i jej załączników, na które Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 20 lipca 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą Pzp” w związku z pkt 6.7 SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 13

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej związanej z monitoringiem budynków i otoczenia w czasie realizacji prac związanych z budową odcinka wschodniego-północnego. Jest o niej mowa w PFU ale brak jej w udostępnionych materiałach.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że monitoring o którym mowa w pkt. 4.4.9 PFU, stanowi załącznik nr 1 do PFU i znajduje się w folderze Część informacyjna 4_4.4.9.

Pytanie nr 14

Brak w dokumentacji przetargowej scenariusza pożarowego, CFD oraz analizy ewakuacji. Prosimy o przekazanie brakującej części dokumentacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymienione dokumenty zawarte są w dokumentacji Projektu Budowlanego: Scenariusz pożarowy w Tomie IV, Rozdziale I, a Analiza symulacji pożaru i ewakuacji w Tomie IV, Rozdziale III.

Pytanie nr 15

Prosimy o podanie parametrów oraz uzupełnienie dokumentacji o projekt węzłów cieplnych

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że parametry oraz projekt węzłów cieplnych znajdują się w dokumentacji Projektu Budowlanego stacji C20 i C21: Tom II, Rozdział V.

Pytanie nr 16

Brak schematu instalacji alarmowej sieci ciepłowniczej. Prosimy o uzupełnienie przekazanej dokumentacji przetargowej.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zaprojektowanie i wykonanie instalacji alarmowej sieci ciepłowniczej należy do obowiązków Wykonawcy na etapie Projektu Wykonawczego i prac budowlanych.

Pytanie nr 17

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o parametry pompowni ścieków tj. wydajność, wysokość podnoszenia, moc.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że parametry pompowni ścieków znajdują się w dokumentacji Projektu Budowlanego: Tom III, Rozdział IV.

Pytanie nr 18

W PFU punkt 2.11.9.4.2 „Funkcjonalność systemu kontroli dostępu” jest zapis:

„(...)w przypadku alarmu pożarowego wszystkie drzwi objęte systemem kontroli dostępu zostaną odblokowane”

W związku z tym, iż system alarmu pożarowego dzieli obiekty metra na strefy prosimy o skorygowanie powyższego zapisu w następujący sposób:

„w przypadku alarmu pożarowego wszystkie drzwi w strefie gdzie zadziałał system alarmu pożarowego zostaną otwarte”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że niezależnie od podziału na strefy w trakcie pożaru wszystkie drzwi objęte Systemem Kontroli Dostępu mają zostać odblokowane, zgodnie ze scenariuszem przeciw pożarowym.

Pytanie nr 19

Zgodnie z zapisami PFU punkt 2.11.9.4.3 „Strefa przejść kontrolowanych” system kontroli dostępu będzie obejmował następujące przejścia:

Przejścia z obszaru ogólnodostępnego do części technologicznej,

Przejścia z obszaru peronu na peron techniczny,

Przejścia z obszaru peronu na korytarz techniczny,

Wejścia z korytarza, peronu do dyspozytorni

Inne pomieszczenia dostępne z poziomu terenu np. pomieszczenia klimatyzatorów itp.

Czy powyższe przejścia powinny zostać otwarte w przypadku alarmu pożarowego w obejmującej je strefie pożarowej jako znajdujące się na drogach ewakuacyjnych, czy też powinny zostać wyposażone w zamki antypaniczne? Prosimy o doprecyzowanie zapisów scenariusza dla w/w przejść.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18. Wymagania w zakresie wyposażenia drzwi zostały opisane w rozdziale 3.2.2.1.1.4 PFU.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający dopuszcza brak czujek kanałowych systemu detekcji pożaru w kanałach wentylacyjnych do/wy-prowadzane ze stref zagrożonych wybuchem (pomieszczenia rozdzielni elektrycznych / akumulatorownie) do innych pomieszczeń, czy wentylacja ta powinna zostać rozdzielona na poziomie kanałów wentylacyjnych i osobnych central wentylacyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że czujki kanałowe powinny być przewidziane zgodnie z dokumentem J500-B-CXX-FPR-SPC-4100 (Tom IV, Rozdział I). W wymienionych pomieszczeniach wentylacja została zaprojektowana w sposób zapewniający nieprzekroczenie

niebezpiecznego stężenia wodoru - nie przewiduje się wobec tego stref zagrożonych wybuchem. Wentylacja powinna zostać rozdzielona zgodnie z Projektem Budowlanym (niezależne systemy wyciągowe dla wymienionych pomieszczeń).

Pytanie nr 21

W PFU nie występuje ocena zagrożenia wybuchem.

Czy Zamawiający tym samym uznaje pomieszczenia rozdzielni elektrycznych ze zlokalizowanymi w nich bateriami akumulatorów za wolne od zagrożenia i nie wymagające dodatkowej ochrony systemem detekcji wodoru, wentylacji awaryjnej i wyposażenia pomieszczeń w instalacja w wykonaniu przeciw-wybuchowym oraz sprzętem BHP?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że należy stosować jedynie bezobsługowe baterie kwasowo ołowiowe - akumulatory typu VRLA - valve-regulated lead-acid, a pomieszczenia, w których instalowane będą te akumulatory należy wyposażyć w instalację wentylacji o wymaganej ilości wymian - zgodnie z projektem wentylacji zawartym w Tomie III Projektu budowlanego.

W tak wyposażonym pomieszczeniu nie występuje zagrożenie wybuchem, nie jest konieczna instalacja detekcji wodoru ani wentylacja awaryjna.

Pytanie nr 22

W okolicach km 199+00 - 200+00 tunel przechodzi pod istniejącym mostem łączącym dwa brzegi Kanalu Bródnowskiego (rysunek J500-N-V19-TUN-SEC-5611_Rew.0). Istniejący most jest posadowiony na palach. Czy długość pali naszkicowana na wyżej wymienionym rysunku jest rzeczywista? Kto pokryje koszty naprawy mostu lub wybudowania nowego mostu w przypadku, w którym pale będą w kolizji z tunelem?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w opisie J500-N-V19-TUN-SPC-5600, w punkcie 2, wyjaśniono, że przyjęta długość pali pod obiektem mostowym jest wynikiem przeprowadzonych badań geofizycznych. Nie przewiduje się wystąpienia kolizji trasy tuneli szlakowych z palami obiektu mostowego.

Pytanie nr 23

Wybudowanie obiektu V19 oraz wzmocnienie istniejącego mostu w okolicach km 199+00 - 200+00 wymagają tymczasowej zmiany organizacji ruchu w celu umożliwienia połączenia pomiędzy ulicami Samarytanką i Żyzną. Wykonawca zwraca uwagę, że z uwagi na uwarunkowania zarządcy ruchu drogowego niezbędnym może się okazać wybudowanie tymczasowego mostu w tym miejscu. Kto pokryje koszty wybudowania tymczasowego mostu pomiędzy ulicami Samarytanką i Żyzną kiedy będzie to niezbędne ze względu na uwarunkowania zarządcy ruchem drogowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty wybudowania tymczasowego mostu pomiędzy ulicami Samarytanką i Żyzną, o ile takie powstaną, ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 24

Wykonawca zwraca uwagę, że tunel przebiega pod istniejącymi budynkami, które wymagają wzmocnień. Dostępna przestrzeń do wykonania prac wzmocniających jest w wielu miejscach zbyt mała i będzie wymagała tymczasowej reorganizacji ruchu. Kto pokryje koszty tymczasowej zmiany organizacji ruchu w celu zapewnienia niezbędnej ilości przestrzeni potrzebnej do wykonania wzmocnień istniejących budynków?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty tymczasowej zmiany organizacji ruchu w celu zapewnienia

niezbędnej ilości przestrzeni potrzebnej do wykonania wzmocnień istniejących budynków, pokrywa Wykonawca.

Pytanie nr 25

Wykonawca zwraca uwagę, że może okazać się niezbędne zapewnienie tymczasowego zakwaterowania zastępczego dla mieszkańców budynków znajdujących się w sąsiedztwie drążonego tunelu. Kto pokryje koszty związane z tymczasowym przesiedleniem mieszkańców?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty związane z tymczasowym przesiedleniem mieszkańców, o ile zajdzie taka potrzeba, pokrywa Wykonawca.

Pytanie nr 26

Stacja C21 znajduje się w kolizji z istniejącą linią tramwajową, ul. Rembielińską oraz ul. Kondratowicza. W celu zapewnienia ciągłości ruchu tramwajowego oraz drogowego konieczne będzie fazowanie robót, tymczasowa relokacja linii tramwajowej oraz ruchu drogowego. Kto pokryje koszty tymczasowego przełożenia ruchu tramwajowego oraz drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty czasowej organizacji ruchu na czas budowy, w tym tymczasowego przełożenia ruchu tramwajowego oraz drogowego w rejonie stacji C21, pokrywa Wykonawca.

Pytanie nr 27

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy możliwe jest zamknięcie ruchu drogowego na ulicy Kondratowicza na czas budowy stacji C20 i przekierowanie ruchu na sąsiednie ulice. Kto pokryje koszty związane z dodatkowymi robotami wynikającymi z tymczasowej organizacji ruchu, gdy przekierowanie ruchu na sąsiednie ulice nie jest możliwe?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu należy do obowiązków Wykonawcy i winno być ujęte w cenie ofertowej.

Pytanie nr 28

Prosimy o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu w rejonie stacji C18 w celu poprawnej wyceny kosztów związanych z prowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy komory demontażowej KDC18.

Odpowiedź:

W celu wyceny kosztów związanych z prowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy komory demontażowej KDC18, Zamawiający przekazuje PZT stacji C18 zatwierdzony decyzją Pozwolenia na budowę oraz PZT zatwierdzony decyzją ZRID.

Pytanie nr 29

Wykonawca zwraca uwagę na niejednoznaczne zapisy PFU w kwestii prędkości sieci ETH. Jako wymaganą prędkość sieci ETH podano 1GB, natomiast w opisie i nagłówkach rozdziałów dotyczących tej sieci pojawia się zapis: 1-10GB. W treści PFU obydwie prędkości pojawiają się naprzemiennie. Prosimy o odpowiednią modyfikację zapisów PFU w zakresie prędkości sieci ETH.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w treści PFU, zaktualizowanego dnia 12.03.2018 r., nie występują rozbieżności, o których mowa w pytaniu. W PFU, w rozdziale 2.11.3, znajdują się odrębne opisy dotyczące sieci LAN Core oraz sieci SKPC.

Pytanie nr 30

Zamawiający w PFU wskazuje na konieczność kontynuacji rozwiązań zastosowanych na I i II linii metra oraz STP Kabaty, jednocześnie wskazując na system VoIP do zapewnienia komunikacji telefonicznej na nowym odcinku, co wymaga użycia odmiennych rozwiązań sprzętowych i systemowych w stosunku do rozwiązań na I i II linii metra. Prosimy o adekwatną zmianę lub doprecyzowanie zapisów PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 2.11.1.2 oraz 2.11.1.3 PFU, w których zawarto podstawowe wymagania i kryteria konieczne do zastosowania technologii VoIP oraz potrzebę zastosowania rozwiązań kompatybilnych i integracji nowego rozwiązania z istniejącym.

Pytanie nr 31

Prosimy o potwierdzenie, że dostawa i montaż nośników reklamowych określonych na stronie 384 PFU nie jest w zakresie umowy na *Projekt i budowę II Linii Metra w Warszawie – II Etap Realizacji Odcinka Wschodniego – Północnego, od szlaku za stacją C18 „Trocka” do torów odstawczych za stacją C21*.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6, zawartą w Piśmie nr 1.

Pytanie nr 32

Prosimy o doprecyzowanie w jakiej formie i na jakim nośniku Wykonawca otrzyma od Zamawiającego kompozycje graficzne do naniesienia na panelach okładzinowych ścian zatorowych o których mowa na stronie 385 PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że grafika ściany zatorowej zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy, na nośniku elektronicznym, w formacie jpg (w rozdzielczości około 28346 x 945 pikseli).

Pytanie nr 33

Prosimy o wskazanie dokładnej nazwy pliku umieszczonego na Platformie Zakupowej Metra Warszawskiego gdzie znajdują się grafiki określone w paragrafie 3.2.2.1.1.15 PFU jako zawarte w załączniku numer 1 do PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że plik który zawiera grafiki ścian zatorowych, o których mowa w paragrafie 3.2.2.1.1.15 PFU, znajduje się w Części informacyjnej 4, folder 4.4.8_2, folder 15_p, plik „1.pdf”.

Pytanie nr 34

Prosimy o wyjaśnienie kto ponosi koszty związane z kolizjami sieci elektroenergetycznych określonymi w umowach kolizyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że ww. koszty ponosi Wykonawca. Ponadto, Wykonawca ma obowiązek zawarcia umów kolizyjnych na przebudowywane sieci, ze stosownymi gestorami.

Pytanie nr 35

Kto ponosi koszty związane z przyłączami energetycznymi do zasilania maszyn TBM?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty związane z przyłączami energetycznymi do zasilania maszyn TBM ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 36

Kto ponosi koszty związane z odtworzeniem oświetlenia terenu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty związane z odtworzeniem oświetlenia terenu ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 37

Kto ponosi koszty związane z kolizjami sieci trakcyjnej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty związane z kolizjami sieci trakcyjnej ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 38

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę sieci trakcyjnych na poszczególnych obiektach metra. W PFU brak powyższych informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje przebudowę sieci trakcyjnej na stacji C18, związaną z połączeniem sieci trakcyjnej tej stacji z siecią trakcyjną przedmiotowego odcinka, co zostało opisane w punkcie 2.3.9 PFU.

Pytanie nr 39

PFU pkt. 3.2.23.2.5 zostało opisane: ...”W związku z tym, że po zakończeniu budowy metra będzie realizowana budowa dwóch linii kablowych 110 kV, na etapie budowy stacji C20 i stacji C21, należy ułożyć nad korpusami ww. stacji, w bentonie, rury ochronne 2x3 rury SRS-G Φ 250 + 2 rury SRS-G Φ 110 przykryte płytami chodnikowymi 50x50x7, w celu umożliwienia późniejszego bezkolizyjnego wprowadzenia kabli 110 kV oraz kabli światłowodowych związanych z tą inwestycją. Wykonawca ułoży rury ochronne pod bezpośrednim nadzorem i w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru innogy Stoen Operator”...

Prosimy o przekazanie danych szczegółowych dot. przedmiotowego przedsięwzięcia, aby można było dokonać szczegółowej analizy technicznej oraz kosztowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmiana przebiegu trasy dwóch linii kablowych 110 kV została zawarta na rysunkach w dokumentacji Projektu Budowlanego Tom II, Rozdział VI.

Pytanie nr 40

W PFU oraz w projekcie budowlanym brak jest specyfikacji kabli do przebudowy sieci teletechnicznej pod względem typu kabla oraz długości (światłowód, miedź). Prosimy o przekazanie szczegółowych informacji niezbędnych do dokonania właściwej kalkulacji kosztów związanych z przedmiotową przebudową.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w załącznikach do PFU, w folderze 4.4.7, znajdują się schematy i dokumentacja zdjęciowa sieci teletechnicznych. Jednocześnie Zamawiający udostępnia wykaz kabli do przebudowy sieci teletechnicznej:

Kable telekomunikacyjne	Ilość [m]
XzTKMXpw 25x4x0,5mm	1837,50
XzTKMXpw 35x4x0,5mm	2572,50
XzTKMXpw 50x4x0,5mm	1470,00
XzTKMXpwn 5x4x0,5mm	200,20
XzTKMXpwn 15x4x0,5mm	2030,00
XzTKMXpwn 25x4x0,5mm	214,50
XzTKMXwFtix 50x4x0,5mm	756,00
XzTKMXw/XzTKMXpw 100x4x0,5mm	1102,50
XzTKMXw/XzTKMXpw 200x4x0,5mm	735,00
XzTKMXw/XzTKMXpw 500x4x0,5mm	367,50
Z-XOTKtsd, tuby 2,4, 12J ilość włókien	13800,00
Z-XOTKtsd, tuby 2,4, 24J ilość włókien	27800,00
Z-XOTKtsd, tuby 2,4, 48J ilość włókien	17600,00
Z-XOTKtsd, tuby 2,4, 72J ilość włókien	118000,00
Z-XOTKtsd, tuby 2,4, 96J ilość włókien	4400,00
Z-XOTKtsd, tuby 2,4, 144J ilość włókien	50600,00

Pytanie nr 41

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę kabli światłowodowych Miejskiego Systemu Monitoringu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przebudowa kabli światłowodowych Miejskiego Systemu Monitoringu należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 42

Stacja C19 - Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana w dokumentacji - Tom II Rozdział 01 Drogi jest niezgodna z uzgodnieniem nr UD-X-WIR.7012.3.2017.ASW (3.ASW.X). Oferent prosi o wskazanie, według którego dokumentu ma być odtworzony układ drogowy w rejonie stacji C19 w zakresie przekroju przez nawierzchnię?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nawierzchnię w rejonie stacji C19 należy odtworzyć zgodnie z wymaganiem opisanym w uzgodnieniu UD-X-WIR.7012.3.2017.ASW (3.ASW.X).

Pytanie nr 43

Stacja C19 – Oferent prosi o przekazanie opinii komunikacyjnej z Biura Drogownictwa i Komunikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia opinię komunikacyjną dla stacji C19.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na etapie Projektu Wykonawczego stosownych

opinii z Biura Polityki Mobilności i Transportu.

Pytanie nr 44

Stacja C20 – Oferent prosi o przekazanie opinii komunikacyjnej z Biura Drogownictwa i Komunikacji oraz Zarządu Dróg Miejskich.

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na etapie Projektu Wykonawczego stosownych opinii z Biura Polityki Mobilności i Transportu oraz Zarządu Dróg Miejskich.

Pytanie nr 45

Stacja C20 - Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana w dokumentacji - Tom II Rozdział 01 Drogi jest niezgodna z uzgodnieniem nr UD-X-WIR.7012.3.2017.ASW (6.ASW.X). Oferent prosi o wskazanie, według którego dokumentu ma być odtworzony układ drogowy w rejonie stacji C20 w zakresie przekroju przez nawierzchnie na terenie w zarządzie Dzielnicy Targówek?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnię będącą w zarządzie Dzielnicy Targówek należy odtworzyć zgodnie z wymaganiami opisanym w uzgodnieniu UD-X-WIR.7012.3.2017.ASW (6.ASW.X).

Pytanie nr 46

Stacja C21 – Oferent prosi o przekazanie opinii komunikacyjnej z Biura Drogownictwa i Komunikacji oraz Zarządu Dróg Miejskich.

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na etapie Projektu Wykonawczego stosownych opinii z Biura Polityki Mobilności i Transportu oraz Zarządu Dróg Miejskich.

Pytanie nr 47

Stacja C21 – Oferent prosi o przekazanie uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ul. Kondratowicza z Urzędem Dzielnicy Targówek.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że ul. Kondratowicza jest drogą powiatową, zatem pozyskano uzgodnienie od właściwego zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg Miejskich.

Pytanie nr 48

Pismo nr TW.DII.2102.964.2016.HR z Tramwajów Warszawskich – punkt 2) Warunkiem rozpoczęcia robót demontażu infrastruktury tramwajowej jest przedstawienie pisemnego oświadczenia Inwestora budowy stacji C21 o pokryciu kosztów zwrotu odpowiedniej części otrzymanego przez nas dofinansowania – czy Inwestor potwierdza, że pokryje wszystkie koszty związane ze zwrotem odpowiedniej części dofinansowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że sprawy związane z rozliczeniem opisanym w niniejszym pytaniu pozostają w gestii Inwestora

Pytanie nr 49

Wentylatornia szlakowa V21 – Oferent prosi o przekazanie opinii komunikacyjnej z Biura Drogownictwa i Komunikacji oraz Zarządu Dróg Miejskich.

Odpowiedź:



Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na etapie Projektu Wykonawczego stosownych opinii z Biura Polityki Mobilności i Transportu oraz Zarządu Dróg Miejskich.

Pytanie nr 50

PFU – 3.2.24 Zieleń – Zgodnie z zapisem w PFU projekty gospodarką zielenią oraz projekty zieleni uzyskały pozytywną opinię Zarządu Zieleni m. st. Warszawy – proszę o przekazanie opinii.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pismo stanowiące opinię Zarządu Zieleni m. st. Warszawy z dnia 12 grudnia 2017 r., znak pisma ZZW.10238.2017.CCH/Z, zostało wyszczególnione w Tabeli nr 16, pozycja 33, rozdział 4.4.8 PFU. Plik stanowiący ww. pismo znajduje się w Części informacyjnej 4 PFU, folder, 4.4.8_2, folder 15_p, plik 33.pdf.

Pytanie nr 51

Czy Zamawiający uzyska wszystkie niezbędne zgody właścicielskie oraz decyzję na wycinkę drzew i krzewów?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt. 7.8, podpunkt 3) oraz pkt. 9.5, podpunkt 3) OWU, Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zezwoleń na usunięcie drzew i krzewów. Jednocześnie Zamawiający informuje, że Inwestycja jest realizowana z zastosowaniem zapisów Rozdziału 2b Szczególne zasady i warunki przygotowania Inwestycji dotyczących linii kolejowych – ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 poz. 1727 z późn. zm.) – w tym art. 9yc ust. 2 ww. ustawy.

Pytanie nr 52

Czy w przedmiocie zamówienia Wykonawca ma przewidzieć nasadzenia zieleni zgodne z załączonymi projektami z projektu budowlanego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca ma przewidzieć nasadzenia zieleni zgodne z załączonymi projektami z Projektu Budowlanego. Ponadto, Wykonawca na etapie Projektu Wykonawczego ma przewidzieć dodatkowe nasadzenia zgodnie z pismem Zarządu Zieleni m. st. Warszawy z dnia 12 grudnia 2017 r., pismo znak: ZZW.10238.2017.CCH/Z. Plik stanowiący ww. pismo znajduje się w Części informacyjnej 4 PFU, folder, 4.4.8_2, folder 15_p, plik 33.pdf.

Pytanie nr 53

Czy Zamawiający potwierdza, że poniesie koszty opłat administracyjnych związanych z wycinką zieleni?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Inwestycja jest realizowana z zastosowaniem zapisów Rozdziału 2b Szczególne zasady i warunki przygotowania Inwestycji dotyczących linii kolejowych – ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 poz. 1727 z późn. zm.) – w tym art. 9yc ust. 2 ww. ustawy. W przypadku zaistnienia konieczności uiszczenia opłat administracyjnych za usunięcie drzew kolidujących z projektowanymi robotami budowlanym, zgodnie z pkt 9.12. OWU, opłaty będzie pokrywał Wykonawca.

Pytanie nr 54

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie mógł rozpocząć równolegle wszystkie fronty robót dla każdego obiektu.

Odpowiedź:

Organizacja robót należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 55

Czy po stronie Zamawiającego jest uzyskanie niezbędnych zgód i pozwoleń związanych z przeniesieniem i odtworzeniem punktu przedszkolnego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że opis zadania znajduje się w pkt. 3.1.3.1 PFU z dnia 12.03.2018 r., strony 350 – 351. Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa, zgód i pozwoleń oraz pokrycie wynikających z nich kosztów lub opłat. Patrz odpowiedź na pytanie nr 56.

Pytanie nr 56

Czy zamawiający dysponuje projektami lub inwentaryzacją budynku przedszkola o którym mowa w punkcie 3.1.3 PFU?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że rzuty i przekroje budynku przedszkola znajdują się w dokumencie J500-B-C21-CST-SPC-3300_REW.0.

Obiekt posiada kartę katalogową budynku nr C21.21. Ocena stanu technicznego budynku znajduje się w dokumencie J500-G-000-CST-SPC-3100 – folder o nazwie: PFU_Część Informacyjna 2_4.4.7_ J500-G-000-CST-SPC-3100.

Pytanie nr 57

Prosimy o informację czy Zamawiający może udostępnić Program Funkcjonalno-Użytkowy dla Komisariatów Policji przewidzianych na stacjach C19 i C21?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada odrębnego Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla Komisariatów Policji. Wytyczne do zaprojektowania komisariatów policji umieszczone są w załączniku do PFU z dnia 12.03.2018r., w folderze: PFU_Część informacyjna 4, folder 4.4.8_2, folder 15_p, plik 13.pdf.

Pytanie nr 58

PFU Pkt 3.3.23.21 str 450 odpowietrznik na magistrali Dn 500 stacja C20 "Dodatkowo, w rejonie stacji C20 należy zaprojektować i wykonać odpowietrznik w studni na istniejącej magistrali wodociągowej DN500 przed punktem W1 – punktem włączenie odcinka projektowanego zgodnie z Projektem Budowlanym Tom II Rozdział 2 J500-N-C20-WSN-SPC-2200. Realizacja tego odpowietrznika jest poza zakresem opracowania Projektu Budowlanego. W celu wykonania tego odpowietrznika należy dokonać Zgłoszenia powyższych prac." Na jakiej podstawie Wykonawca ma zrealizować ww odpowietrznik? Czy Inwestor pozyska wszelkie niezbędne zgody na jego realizację?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania ww odpowietrznika zgodnie z uzyskanymi przez Wykonawcę stosownymi zgodami (zgłoszeniami) na prowadzenie robót.

Pytanie nr 59

STWioRB str 30 pkt 1.5.5 *"Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Kierownika Kontraktu KZ / Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, który dokona odpowiednich zmian i poprawek."* Jak należy rozumieć ten zapis?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w ww. stwierdzeniu jest mowa o oczywistych omyłkach pisarskich i błędach rachunkowych, które mogą pojawić się w dokumentacji.

Pytanie nr 60

STWoiRB sieci CO pkt 1.6.2. str 16 *"Przed przystąpieniem do robót Wykonawca potwierdzi u zarządców urządzeń infrastruktury technicznej informacje podane w dokumentacji projektowej odnośnie urządzeń przecinających trasę rurociągów. Z udziałem przedstawicieli zarządców urządzeń sporządzi inwentaryzację stanu technicznego urządzeń, po ich odkryciu oraz właściwie oznaczy i zabezpieczy przed uszkodzeniem w trakcie realizacji robót."* Z doświadczenia Oferenta wynika, że Gestorzy sieci w znacznej części nie posiadają inwentaryzacji swoich sieci, szczególnie wysokościowej. W jaki dodatkowy sposób Zamawiający przewiduje potwierdzenie u Zarządców infrastruktury technicznej, poza ogólnie przyjętą praktyką tj. wystąpienie o warunki techniczne.

„Z udziałem przedstawicieli zarządców urządzeń sporządzi inwentaryzację stanu technicznego urządzeń [...]” - o ile może być to obowiązek nałożony na Wykonawcę, tak w żaden sposób nie na Gestora. Czy Gestorzy/ Zarządcy sieci zostali o tym fakcie poinformowani bądź Inwestor zawarł na tą okoliczność umowy/porozumienia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wątpliwości lub braku informacji dotyczących wysokościowego usytuowania infrastruktury podziemnej, kolidującej z przebiegiem planowanej inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest wykonać przekopy kontrolne lub też po uzyskaniu zgody gestora sieci, odkryć najbliższe studnie rewizyjne/komory, istnieje także możliwość zastosowania specjalistycznych przyrządów lokalizacyjnych.

Pytanie nr 61

Pismo MPWiK o nr ref. PRO-DRZ-WSW-WSK/660/840/67624/15/1523 z dnia 11.03.2015 *"Projektowana sieć wodociągowa powinna być zlokalizowana w liniach rozgraniczających ulic w terenie o uregulowanym stanie prawnym."* Czy Zamawiający spełnia wymóg zawarty w warunkach MPWiK?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pozyskał pozytywne opinie MPWiK dla Projektu Budowlanego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych dla każdego z obiektów.

Pytanie nr 62

Pismo o nr ref. MPWiK PRO.DGR.662.2489P.2017.254714.17.MC z dnia 16.08.2017 *"Należy do projektu wykonawczego dołączyć zgodę właściciela terenu na lokalizację hydrantów nadziemnych."* Czy Zamawiający posiada w/w zgodę? Mimo, iż jest to wymóg dot. etapu Projektu Wykonawczego brak zgody właściciela może nieść za sobą konieczność zmiany rozwiązań Projektu Budowlanego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Inwestycja jest realizowana z zastosowaniem zapisów Rozdziału 2b Szczególne zasady i warunki przygotowania Inwestycji dotyczących linii kolejowych – ustawy



o transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 poz. 1727 z późn. zm.) – w tym art. 9q ust. 1, pkt. 6 ww. ustawy.

Pytanie nr 63

Dot. korekty warunków technicznych Veolia nr VWAW/EWT/17/170569/1 z dnia 09.02.2017: *"Jednocześnie informujemy, że w przypadku konieczności wykonywania sieci prowizorycznej warunkiem jej realizacji jest, oprócz dokumentacji technicznej uzyskanie prawomocnego dokumentu zezwalającego na budowę sieci docelowej i prowizorycznej, który musi być ważny do momentu wykonania sieci docelowej."* Materiały przetargowe w żaden sposób nie precyzują sieci tymczasowych. Czy Zamawiający posiada lub będzie posiadał prawomocny dokument zezwalający na budowę sieci tymczasowych? *"Informujemy ponadto, że należy uzyskiwać zgody właścicieli lub użytkowników wieczystych wszystkich działek, na których będzie sytuowana sieć ciepłownicza po przebudowie. Powyższe dokumenty będą dotyczyły lokalizacji, wykonania oraz bezterminowego użytkowania sieci ciepłowniczej."* Czy Zamawiający posiada w/w zgody wymagane przez Gestora sieci?

Odpowiedź:

Sieci prowizoryczne / tymczasowe nie są uwzględnione w Projekcie Budowlanym (nie wymagają pozwolenia na budowę); Opracowanie ich projektu (jeżeli będzie wymagane), wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami, jest po stronie Wykonawcy, zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB J500-G-000-HTN-SPC-5400.

Zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym Inwestor posiada prawo do korzystania z nieruchomości dla prowadzenia inwestycji w tym lokalizacji sieci ciepłowniczej w zakresie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Jeżeli sieci prowizoryczne / tymczasowe będą zlokalizowane poza zakresem decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów w tym prawa do terenu.

Pytanie nr 64

MPWiK w swoich pismach często powołuje się na porozumie dot. zasad współpracy przy usuwaniu kolizji. O jakie porozumienie chodzi?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w trakcie przygotowania inwestycji do realizacji Inwestor zawarł Porozumienia z gestorami infrastruktury podziemnej kolidującej z przebiegiem planowanej inwestycji. Porozumienia określają zasady współpracy Przedsiębiorstwa sieciowego z Inwestorem oraz z Wykonawcą przy realizacji robót budowlanych polegających na usuwaniu kolizji przebiegu sieci urządzeń infrastruktury miejskiej stanowiącej własność Przedsiębiorstwa sieciowego z przebiegiem planowanej inwestycji. Zamawiający udostępnia porozumienia zawarte z MPWiK.

Pytanie nr 65

Pismo MPWiK dot. Opinii do przebudowy sieci wodociągowej w rejonie wentylatorni V21, nr PRO.DGR.662.1817P.2017.192099.17.EP z dnia 21.06.2017: *"Z uwagi na zbliżenie trasy projektowanej magistrali wodociągowej DN 500 w ul. Kondratowicza do wentylatorni szlakowej należy dołączyć do projektu opinię konstruktora metra, że w przypadku awarii magistrali nie nastąpi zalanie wentylatorni."* Zwracamy się z prośbą o przekazanie w/w oświadczenia wymaganego przez MPWiK.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia oświadczenie projektanta – pismo J500-ILFWs-P-OC-0277_zal_5.

Pytanie nr 66

Program Funkcjonalno-Użytkowy wymaga by poniższe systemy:

- system sterowania urządzeń elektroenergetycznych
- system sterowania urządzeń techniczno-sanitarnych
- system sterowania urządzeń technicznych stacji
- sieć telefoniczna
- sieć czasu
- system sygnalizacji pożaru
- urządzenia sterowania ruchem pociągów
- radiolączność
- system informacji pasażerskiej
- telewizja przemysłowa (CCTV)
- system bezprzewodowej transmisji do pociągu (MAV)
- system kontroli dostępu
- infomaty
- system taryfowy
- dźwiękowy system ostrzegawczy
- sieć światłowodowa

były kontynuacją centralnego odcinka drugiej linii i pierwszej linii metra, były z nimi zintegrowane lub kompatybilne.

Główne wyposażenie wszystkich powyższych systemów znajduje się w centralnej dyspozytorni na Kabatach. Czy Zamawiający posiada projekt powykonawczy, prawa autorskie, prawa patentowe i kody źródłowe oprogramowania tak by można było zaktualizować/rozszerzyć istniejące systemy? Czy Zamawiający je udostępni?

Odpowiedź:

Projekt powykonawczy, prawa autorskie, prawa patentowe zostaną udostępnione Wykonawcy po podpisaniu umowy. Zamawiający nie dysponuje kodami źródłowymi oprogramowania.

Pytanie nr 67

Zgodnie z polskim prawem poniższe systemy:

- trzecia szyna
- sieć powrotna
- wyłączniki prądu stałego
- rozjazdy
- urządzenia sterowania ruchem pociągów
- radiolączność, itp.
- centrale telefoniczne

wymagają posiadania świadectw UTK. Czy Zamawiający posiada świadectwa bezterminowe UTK dla tych systemów? Jeśli nie, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ponosi koszty związane z uzyskaniem w/w świadectw UTK.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że posiada świadectwa dopuszczenia do eksploatacji UTK dla wskazanych systemów, zastosowanych na odcinku centralnym II linii metra.

W przypadku zastosowania innych rozwiązań, niż zastosowane na odcinku centralnym, koszty związane z dopuszczeniem do eksploatacji systemów zobowiązany jest ponieść Wykonawca.

Wykonawca ponosi również koszty uzyskania deklaracji zgodności z typem dla systemów posiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji.

Pytanie nr 68

W PFU znajduje się wymóg, iż system BMS ma być certyfikowanym systemem integrującym urządzenia przeciwpożarowe oraz system BMS powinien być kontynuacją istniejącego systemu na centralnym odcinku (stacje od C9 do C15). Prosimy wyjaśnić, jakie prace należy wykonać w celu rozszerzenia istniejącego systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w PFU.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w celu rozszerzenia istniejącego systemu należy:

- na każdej nowobudowanej stacji zainstalować lokalnie system BMS integrujący, certyfikowany wraz ze stanowiskiem dla Dyżurnego Stacji, kompatybilny z systemem BMS dla Centralnego odcinka,

- na STP Kabaty rozbudować sprzętowo, programowo wraz z niezbędnymi licencjami, Serwery systemu BMS,

- na STP Kabaty rozbudować sprzętowo, programowo, aplikacyjnie wraz z niezbędnymi licencjami Stacje Operatorskie Służb Eksploatacji.

Schemat blokowy systemu sterowania urządzeniami technicznymi został przedstawiony na rysunku J500-B-C19-ELE-DIA-3622.

Pytanie nr 69

Dla rozdzielnic RS wymienione jest zasilanie podwójne w PFU Str. 124 ale nie uwzględnione w Projekcie Budowlanym. Typowo w obiektach MW rozdzielnice RS posiadają jedno zasilanie z RGnn. Prosimy o wyjaśnienie, które rozwiązanie należy uwzględnić w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dla rozdzielnic RS należy przewidzieć jedną linię zasilającą.

Pytanie nr 70

Dla rozdzielnic RS wymienione jest zasilanie podwójne w PFU Str. 124 ale nie uwzględnione w Projekcie Budowlanym. Typowo w obiektach MW rozdzielnice RS posiadają jedno zasilanie z RGnn. Prosimy o wyjaśnienie, które rozwiązanie należy uwzględnić w ofercie.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 69.

Pytanie nr 71

Instalacja wentylacji i klimatyzacji. W projekcie budowlanym część warsztatów jest wyposażonych w klimatyzację, a część nie. Wykonawca prosi o wyjaśnienie jaka ma być maksymalna temperatura w pomieszczeniach warsztatów oraz czy klimatyzacja jest wymagana.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pomieszczenia warsztatowe powinny być wyposażone (w jednostki klimatyzacyjne) zgodnie z tabelami wyposażenia pomieszczeń zamieszczonymi w Projekcie Budowlanym. Maksymalna temperatura w klimatyzowanych warsztatach powinna wynosić +26°C.

Pytanie nr 72

Prosimy o udostępnienie dokumentu "Ekspertyza symulacji obciążenia zasilania sieci trakcyjnej - J500-G-000-TRC-SPC-1000" opisanej w Projekcie Budowlanym.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił „Ekspertyzę symulacji obciążenia zasilania sieci trakcyjnej” – dokument J500-G-000-TRC-SPC-1000 jako załącznik do Pisma nr 1 z dnia 12.03.2018 r.

Pytanie nr 73

Projekt budowlany nie uwzględnia "Ekspertyzy monitoringu prądów błędzących" Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie taką ekspertyzę w ramach projektów wykonawczych? Czy jeżeli ekspertyza wykaże konieczność podłączenia kablowego do szyn tramwajowych i szyn kolejowych, to czy Wykonawca będzie uprawniony do dodatkowego wynagrodzenia z tytułu robót dodatkowych wynikających z tego tytułu?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił „Ekspertyzę symulacji obciążenia zasilania sieci trakcyjnej” – dokument J500-G-000-TRC-SPC-1000 jako załącznik do Pisma nr 1 z dnia 12.03.2018 r..

Pytanie nr 74

W odniesieniu do „pkt. 12.2 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2017 r. zmieniającego rozporządzenie z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553)”, rozdzielnice biorące udział w scenariuszach pożarowych muszą posiadać certyfikat wydany przez CNBOP. Prosimy o informację, które rozdzielnice wymienione w PFU powinny posiadać taki certyfikat?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że certyfikat muszą posiadać rozdzielnice, które zasilają urządzenia wymagane do działania w czasie pożaru. Szczegółowego podziału należy dokonać na etapie Projektu Wykonawczego, po wykonaniu i uzgodnieniu finalnej wersji scenariuszy.

Pytanie nr 75

Wciągniki łańcuchowe. PFU, Wciągniki łańcuchowe: (...) - wciągniki łańcuchowe w wentylatorniach i podstacjach energetycznych, obsługujące więcej niż jeden poziom eksploatacyjny powinny posiadać napęd elektryczny ze zdalnym sterowaniem drogą radiową (pilot). Rozwiązaniem zdaje się być użycie wciągników elektrycznych wykonanych na specjalne zamówienie lub zestawu wciągników co wiąże się z wysokimi kosztami. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się o potwierdzenie konieczności stosowania wciągników elektrycznych w pomieszczeniach podstacji energetycznych i wentylatorniach.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność stosowania wciągników elektrycznych w pomieszczeniach podstacji energetycznych i wentylatorniach.

Pytanie nr 76

Schody ruchome. PFU, 2.19.4.2 Schody ruchome

- możliwość uruchomienia pod pełnym obciążeniem,
- punktowe oświetlenie wejścia, wyjścia (w rejonie górnej i dolnej płyty grzebieniowej),
- dynamiczną sygnalizację świetlną zakazującą lub dopuszczającą wejście na schody,
- zapewnić gaszenia gazem górnej maszynowni schodów ruchomych,
- współpraca z systemem alarmu pożaru,
- możliwość uruchomienia zdalnego (automatycznego oraz ręcznego z pomieszczenia 110).

Oraz

3.2.2.1.1.19 Schody ruchome Na stacjach przewidziano wykorzystanie schodów ruchomych jako drogi komunikacji pionowej codziennej oraz drogi ewakuacyjnej w przypadku potrzeby ewakuacji. Wszystkie schody ruchome na stacji będą brały udział w ewakuacji.

Oraz

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie

Pkt 23. Do ewakuacji z podziemnych stacji metra dopuszcza się możliwość wykorzystania schodów ruchomych, jeżeli:

ich ruch jest zgodny z kierunkiem ewakuacji lub następuje ich zatrzymanie oraz

ich maszynownia jest zabezpieczona stałym samoczynnym urządzeniem gaśniczym.

Schody ruchome nie są powszechnie wykorzystywane jako droga ewakuacji, tym bardziej zatrzymywanie i uruchamianie schodów pod pełnym obciążeniem pasażerami (w szczególności w przeciwnym kierunku z pasażerami - w przypadku schodów jadących w dół w trybie pracy normalnej). Zastosowanie schodów ruchomych jako drogi ewakuacyjnej poza ww. wymienionymi warunkami wiąże się z koniecznością uzyskania odpowiednich odstępstw od przepisów, w związku z tym zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji kto będzie zobligowany do uzyskania niezbędnych pozwoleń, odstępstw etc.

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania ewentualnych odstępstw i pokrycia kosztów ich uzyskania.

Pytanie nr 77

Rysunek J500-N-C21-TRC-SCH-5210_Rew.0 przedstawia 4 transformatory trakcyjne i prostowniki o mocy 2400 kVA, natomiast rysunek J500-B-C21-ELE-DIA-3616_Rew.0 wskazuje 6 transformatorów trakcyjnych i prostowników o mocy 2400 kVA, proszę wyjaśnić, ile transformatorów trakcyjnych należy dostarczyć do stacji C21.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do stacji C21 należy dostarczyć ilość transformatorów prostownikowych zgodną z Tomem V, Rozdział II (nr dokumentu J500-N-C21-TRC-SPC-5200_REW.0).

Pytanie nr 78

Pkt 3.4. SIWZ - obowiązkiem wykonawcy jest wg tego punktu wykonywanie w ramach Ceny Umownej serwisu i konserwacji zainstalowanych maszyn, urządzeń, systemów lokalnych i systemów całoliniowych oraz instalacji, a także pielęgnacji terenów zielonych - w okresie 36 miesięcy od daty podpisania przez Zamawiającego protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia, według zasad opisanych w Warunkach Wykonania i Odbioru stanowiących integralną część Programu Funkcjonalno - Użytkowego, ze względu na wysoki koszt serwisu i konserwacji prosimy o dopracowanie obowiązków Wykonawcy z tego tytułu, m.in. kto pokrywa koszt materiałów eksploatacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązki Wykonawcy opisane są na str. 36 - 39, 233 - 234, 470 - 472 PFU z dnia 12.03.2018 r. Jednocześnie informuje, że do obowiązków Wykonawcy należy również ponoszenie kosztów materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych niezbędnych do wykonania czynności serwisowych i konserwacyjnych.

Pytanie nr 79

Pkt 3.4. SIWZ - Wykonawca jest obowiązany zapewnić gwarancję jakości dla zamontowanych maszyn, urządzeń, pojazdów, systemów lokalnych i systemów całoliniowych oraz instalacji, na podstawie gwarancji jakości udzielonej przez producenta, która winna trwać minimum 36 miesiące licząc od daty wystawienia Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia. Wykonawca nie ma wpływu na długość gwarancji udzielanych przez producenta. Nie zawsze jest możliwość wykupienia dłuższej gwarancji, tak aby zapewnić 36 miesięczną gwarancję producenta. Zamawiający powinien dla takich sytuacji przewidzieć odpowiednie rozwiązanie. Wnosimy zatem o wprowadzenie odpowiedniej zmiany.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ i załącznikach do SIWZ. Wykonawca w takiej sytuacji winien udzielić własnej gwarancji na okres brakujący do wymaganych 36 miesięcy.

Pytanie nr 80

Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że we Harmonogramie Rzeczowo Finansowym w Systemach Całoliniowych nie ma podziału na następujące systemy:

Wideodomofony;

Infomaty;

Monitoring prądów błądzących;

System monitorowania oświetlenia awaryjnego

W związku z powyższym prosimy o wskazanie, do której pozycji w Harmonogramie Rzeczowo Finansowym należy przydzielić koszty wyżej wymienionych systemów. Niektóre prace zostaną wykonane na istniejącej stacji C 18, np. układanie i przygotowywanie kabli średniego napięcia, kabli światłowodowych, połączeń telefonicznych, SRP itp. Zakładamy, że wszystkie prace będą wykonywane podczas przerwy nocnej. Jeśli tak, proszę podać dokładnie godziny i dni dostępne dla wyżej wymienionych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wstępny Harmonogram Rzeczowo-Finansowy, zgodnie z zapisami pkt 1.23 OWU przedstawia „... elementy „węzłowe” Przedmiotu Zamówienia (...). Zgodnie z pkt. 4.2 SIWZ, do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu Szczegółowego Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego. Ponadto, Zamawiający wyjaśnia, że dokładne godziny i dni dostępne dla prac w porze nocy będą znane w momencie rozpoczęcia funkcjonowania stacji C18.

Pytanie nr 81

Jaki będzie zakres rozbiórki nawierzchni torowej na stacji końcowej C18 w związku z późniejszą rozbudową II Linii Metra w Warszawie? Czy wymaga to tymczasowego przeniesienia systemu sygnalizacji oraz innych systemów?

Odpowiedź:

Sposób powiązania stacji C18 z KDC18 został opisany w rozdziale 2.3 PFU. Na torach przedłużanych (tor P(1), L(2) i 5) będą zamontowane kozły samohamowne, które

umożliwiają szybki demontaż. Nawierzchnia torowa za kozłami oporowymi będzie zabudowana wypełnieniem tymczasowym, które również będzie umożliwiało szybki demontaż, przy przedłużaniu linii. Przestrzeń która powstanie po usunięciu tymczasowych rozwiązań będzie miejscem na zabudowę docelowej nawierzchni torowej wraz z rozjazdem łączącym tory 5 i P(1). W związku z zabudową nowego odcinka nawierzchni torowej konieczne będzie dokonanie zmian w lokalizacji niektórych urządzeń srp (lub ich demontaż), znajdujących się w pobliżu prowadzonych robót, takich jak: semafor, sygnalizatory, infrastruktura kablowa, mechaniczne urządzenia srp takie jak aop (autostopy). Niezbędne będzie również zastosowanie nowych urządzeń srp (takich jak nowe semafor, napęd zwrotnicowy, czujniki osi, obwody przewodowe, kable do tych urządzeń oraz pozostałe zgodnie z planem schematycznym urządzeń srp). Wykonawca w swojej ofercie powinien również przewidzieć tymczasowy projekt srp na czas wykonywania robót, tymczasowe przeniesienie elementów pozostałych systemów funkcjonujących w metrze w przypadku ich kolizji z prowadzonymi pracami, zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią. Wykonawca powinien przewidzieć również właściwe zorganizowanie frontu robót, dla ograniczenia wpływu na ruch pociągów na funkcjonujących torach, zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami wewnętrznymi Metra Warszawskiego.

2. Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z pkt 6.9 SIWZ, Zamawiający zmienia treść SIWZ następujący sposób:

- 1) Zmienia się treść **pkt 3.3 2) SIWZ**, w którym wykreśla się słowa „Polskimi Normami”;
- 2) Zmienia się treść **pkt 12.3 SIWZ**, w którym, w tabeli, po słowach „realizacja w 36” dodaje się słowa „lub mniej”;
- 3) **pkt 2.6 Ogólnych Warunków Umowy** otrzymuje następujące brzmienie:

2.6. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w poniżej opisanym zakresie i przypadkach:

- 1) *zmiana terminów określonych w Umowie, w przypadku wystąpienia przyczyn wskazanych poniżej w lit. a-o, o okres ich trwania, o ile ich wystąpienie będzie miało wpływ na terminy określone w Umowie:*
 - a) *zmiany zakresu Prac Projektowych lub Robót Budowlanych wprowadzonych zgodnie z Umową;*
 - b) *wystąpienia Siły Wyższej;*
 - c) *przerwania lub opóźnienia Prac Projektowych lub Robót Budowlanych na żądanie władz publicznych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy;*
 - d) *przerwania lub opóźnienia Prac Projektowych lub Robót Budowlanych spowodowane okolicznościami, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności odkryciem broni, bomb, niewybuchów lub innych materiałów wybuchowych oraz przedmiotów o znaczeniu archeologicznym i historycznym;*
 - e) *zmian przepisów prawa;*
 - f) *opóźnień w rozpoczęciu Prac Projektowych lub Robót Budowlanych powstałych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy;*
 - g) *przedłużenia terminów wydania aktów administracyjnych wydawanych przez organy administracji publicznej, jeżeli opóźnienie przekroczy okres przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. akty administracyjne powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;*

- h) zmiany ewentualnej umowy o dofinansowanie w zakresie w jakim zmiana umowy o dofinansowanie będzie miała wpływ na zmianę terminów określonych w Umowie;
- i) wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających prawidłowe wykonanie robót, w szczególności z powodu technologii realizacji prac określonych Umową, normami lub innymi przepisami, wymagającej konkretnych warunków atmosferycznych, jeżeli konieczność wykonania prac w tym okresie nie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;
- j) wystąpienia konieczności wykonania Robót Zamiennych lub Robót Dodatkowych, które wstrzymują lub opóźniają realizację Przedmiotu Zamówienia, o ile wstrzymanie lub opóźnienie to nie wynika z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca;
- k) wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami w zakresie niezbędnym do uniknięcia lub usunięcia tych kolizji;
- l) wystąpienia opóźnień w dokonaniu określonych czynności lub ich zaniechanie przez właściwe organy administracji publicznej, które nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
- m) wystąpienia braku możliwości wykonywania prac lub robót z powodu nie dopuszczenia do ich wykonywania przez uprawniony organ lub nakazania ich wstrzymania przez uprawniony organ, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy,
- n) w związku z zaistnieniem konieczności dokonania zmian w Projekcie Budowlanym, wskazanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego. Czynności Zamawiającego podjęte w trybie pkt 10.19 i 11.3 OWU nie stanowią akceptacji zmiany Projektów Budowlanych,
- o) zmiany spowodowane nieprzewidzianymi w SIWZ warunkami geologicznymi, hydrologicznymi, w szczególności istotnie odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki geologiczne, hydrologiczne skutkujące niemożliwością zrealizowania przedmiotu umowy przy dotychczasowych założeniach technologicznych/technicznych,
- 2) zmiana Ceny Umownej, o ile wystąpienie przyczyn wskazanych poniżej w lit. a - f będzie miało wpływ na zmianę Ceny Umownej:
- a) w wyniku waloryzacji dokonanej zgodnie z pkt. 20.9. i 20.10. OWU;
- b) w związku z wprowadzeniem Robót Dodatkowych, Robót Zamiennych albo Robót Zaniechanych;
- c) w przypadku konieczności zrealizowania Przedmiotu Zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub rozstrzygnięcia administracyjne lub orzeczenia sądów lub organów administracyjnych;
- d) zgodnie z art. 142 ust 5 ustawy Prawo zamówień publicznych w przypadku zmiany:
- i. stawki podatku od towarów i usług;
- ii. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tj. z dnia 7 kwietnia 2017 r. Dz. U. z 2017 r. poz. 847);
- iii. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
- jeżeli wskazane w pkt. i-iii zmiany będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Zamówienia przez Wykonawcę.

Zmiany, o których mowa w podpunkcie d), mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Wykonawca dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów, o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

- e) w związku z zaistnieniem konieczności dokonania zmian w Projekcie Budowlanym, wskazanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego. Czynności Zamawiającego podjęte w trybie pkt 10.19 i 11.3 OWU nie stanowią akceptacji zmiany Projektów Budowlanych,
 - f) zmiany spowodowane nieprzewidzianymi w SIWZ warunkami geologicznymi, hydrologicznymi, w szczególności istotnie odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki geologiczne, hydrologiczne skutkujące niemożliwością zrealizowania przedmiotu umowy przy dotychczasowych założeniach technologicznych/technicznych,
- 3) zmiana Umowy w związku z ograniczeniem zakresu rzeczowego i finansowego zgodnie z pkt. 16 i pkt. 20.8. OWU;
 - 4) zmiana Umowy w związku ze zmianami w wymaganej sprawozdawczości, rozliczeniach kosztów, sposobu rozliczania lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy w związku ze zmianami ewentualnej zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie lub w wyniku ewentualnych zmian wymagań Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;
 - 5) zmiana Umowy w związku z ograniczeniem zakresu rzeczowego i finansowego związana ze stwierdzeniem Wad Istotnych nie nadających się do usunięcia, zgodnie z pkt. 13.4.2) OWU;
 - 6) zmiana Umowy wynikająca z orzeczeń sądów powszechnych, rozstrzygnięć administracyjnych i orzeczeń sądów administracyjnych wraz ze skutkami tych orzeczeń lub rozstrzygnięć w zakresie w jakim będą one miały wpływ na postanowienia niniejszej Umowy, o ile zdarzenia te nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;
 - 7) zmiana Umowy w związku ze zmianą przepisów prawa o charakterze powszechnie obowiązującym wprowadzonych w życie po dacie zawarcia Umowy, wraz ze skutkami takiej zmiany regulacji prawnych w zakresie w jakim zmiana przepisów prawa o charakterze powszechnie obowiązującym będzie miała wpływ na postanowienia niniejszej Umowy."

4) Pkt. 18.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

18.1 Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w poniżej opisanym zakresie i przypadkach:

- 1) zmiana terminów określonych w Umowie, w przypadku wystąpienia przyczyn wskazanych poniżej w lit. a-o, o okres ich trwania, o ile ich wystąpienie będzie miało wpływ na terminy określone w Umowie:
 - a) zmiany zakresu Prac Projektowych lub Robót Budowlanych wprowadzonych zgodnie z Umową;
 - b) wystąpienia Siły Wyższej;
 - c) przerwania lub opóźnienia Prac Projektowych lub Robót Budowlanych na żądanie władz publicznych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy;
 - d) przerwania lub opóźnienia Prac Projektowych lub Robót Budowlanych spowodowane okolicznościami, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności odkryciem

broni, bomb, niewybuchów lub innych materiałów wybuchowych oraz przedmiotów o znaczeniu archeologicznym i historycznym;

- e) zmian przepisów prawa;*
 - f) opóźnień w rozpoczęciu Prac Projektowych lub Robót Budowlanych powstałych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy;*
 - g) przedłużenia terminów wydania aktów administracyjnych wydawanych przez organy administracji publicznej, jeżeli opóźnienie przekroczy okres przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. akty administracyjne powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;*
 - h) zmiany ewentualnej umowy o dofinansowanie w zakresie w jakim zmiana umowy o dofinansowanie będzie miała wpływ na zmianę terminów określonych w Umowie;*
 - i) wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających prawidłowe wykonanie robót, w szczególności z powodu technologii realizacji prac określonych Umową, normami lub innymi przepisami, wymagającej konkretnych warunków atmosferycznych, jeżeli konieczność wykonania prac w tym okresie nie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;*
 - j) wystąpienia konieczności wykonania Robót Zamiennych lub Robót Dodatkowych, które wstrzymują lub opóźniają realizację Przedmiotu Zamówienia, o ile wstrzymanie lub opóźnienie to nie wynika z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca;*
 - k) wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z planowanymi lub równoległe prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami w zakresie niezbędnym do uniknięcia lub usunięcia tych kolizji;*
 - l) wystąpienia opóźnień w dokonaniu określonych czynności lub ich zaniechanie przez właściwe organy administracji publicznej, które nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,*
 - m) wystąpienia braku możliwości wykonywania prac lub robót z powodu nie dopuszczenia do ich wykonywania przez uprawniony organ lub nakazania ich wstrzymania przez uprawniony organ, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy,*
 - n) w związku z zaistnieniem konieczności dokonania zmian w Projekcie Budowlanym, wskazanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego. Czynności Zamawiającego podjęte w trybie pkt 10.19 i 11.3 OWU nie stanowią akceptacji zmiany Projektów Budowlanych,*
 - o) zmiany spowodowane nieprzewidzianymi w SIWZ warunkami geologicznymi, hydrologicznymi, w szczególności istotnie odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki geologiczne, hydrologiczne skutkujące niemożliwością zrealizowania przedmiotu umowy przy dotychczasowych założeniach technologicznych/technicznych,*
- 2) zmiana Ceny Umownej, o ile wystąpienie przyczyn wskazanych poniżej w lit. a - f będzie miało wpływ na zmianę Ceny Umownej:*
- a) w wyniku waloryzacji dokonanej zgodnie z pkt. 20.9. i 20.10. OWU;*
 - b) w związku z wprowadzeniem Robót Dodatkowych, Robót Zamiennych albo Robót Zaniechanych;*
 - c) w przypadku konieczności zrealizowania Przedmiotu Zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub rozstrzygnięcia administracyjne lub orzeczenia sądów lub organów administracyjnych;*

d) zgodnie z art. 142 ust 5 ustawy Prawo zamówień publicznych w przypadku zmiany:

- a. stawki podatku od towarów i usług;
- b. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tj. z dnia 7 kwietnia 2017 r. Dz. U. z 2017 r. poz. 847);
- c. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

jeżeli wskazane w pkt. i-iii zmiany będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Zamówienia przez Wykonawcę.

Zmiany, o których mowa w podpunkcie d), mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Wykonawca dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów, o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

- e) w związku z zaistnieniem konieczności dokonania zmian w Projekcie Budowlanym, wskazanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego. Czynności Zamawiającego podjęte w trybie pkt 10.19 i 11.3 OWU nie stanowią akceptacji zmiany Projektów Budowlanych,
 - f) zmiany spowodowane nieprzewidzianymi w SIWZ warunkami geologicznymi, hydrologicznymi, w szczególności istotnie odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki geologiczne, hydrologiczne skutkujące niemożliwością zrealizowania przedmiotu umowy przy dotychczasowych założeniach technologicznych/technicznych,
- 3) zmiana Umowy w związku z ograniczeniem zakresu rzeczowego i finansowego zgodnie z pkt. 16 i pkt. 20.8. OWU;
- 4) zmiana Umowy w związku ze zmianami w wymaganej sprawozdawczości, rozliczeniach kosztów, sposobu rozliczania lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy w związku ze zmianami ewentualnej zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie lub w wyniku ewentualnych zmian wymagań Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;
- 5) zmiana Umowy w związku z ograniczeniem zakresu rzeczowego i finansowego związana ze stwierdzeniem Wad Istotnych nie nadających się do usunięcia, zgodnie z pkt. 13.4.2) OWU;
- 6) zmiana Umowy wynikająca z orzeczeń sądów powszechnych, rozstrzygnięć administracyjnych i orzeczeń sądów administracyjnych wraz ze skutkami tych orzeczeń lub rozstrzygnięć w zakresie w jakim będą one miały wpływ na postanowienia niniejszej Umowy, o ile zdarzenia te nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;
- 7) zmiana Umowy w związku ze zmianą przepisów prawa o charakterze powszechnie obowiązującym wprowadzonych w życie po dacie zawarcia Umowy, wraz ze skutkami takiej zmiany regulacji prawnych w zakresie w jakim zmiana przepisów prawa o charakterze powszechnie obowiązującym będzie miała wpływ na postanowienia niniejszej Umowy."

4) Pkt. 6.2 Ogólnych Warunków Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„6.2 Wykonawca nie może przyjąć w Projektach Wykonawczych rozwiązań sprzecznych lub niezgodnych z Projektami Budowlanymi. W przypadku rozbieżności pomiędzy Projektem

Budowlanym a Projektem Wykonawczym, które nie zostały zaakceptowane przez Zamawiającego w sposób przewidziany Umową, należy uznać, że Projekt Wykonawczy jest obciążony Wadą Istotną, który Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie usunąć.”

5) pkt 3.1 Ogólnych Warunków Umowy – otrzymuje następujące brzmienie:

„3.1. Zamawiający zobowiązuje się:

- 1) niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 14 dni, zgłaszać uwagi i opinie do otrzymanej od Wykonawcy części Dokumentacji Projektowej stanowiącej Przedmiot Zamówienia, rysunków, obliczeń i innych dokumentów. Zgłoszone przez Zamawiającego uwagi i opinie nie zwalniają Wykonawcy z odpowiedzialności za rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ;*
- 2) przekazać Teren Budowy;*
- 3) przekazać pozwolenie na budowę w dniu podpisania umowy*
- 4) pełnić nadzór inwestorski nad wykonaniem Przedmiotu Zamówienia;*
- 5) brać udział za pośrednictwem swoich pracowników lub przedstawicieli w odbiorach oraz rozruchach części i całości Przedmiotu Zamówienia;*
- 6) terminowo realizować płatności na rzecz Wykonawcy, zgodnie z Umową;*
- 7) udzielić Wykonawcy na jego żądanie wszelkich pełnomocnictw, niezbędnych do dokonania czynności, do których wykonania w imieniu i na rzecz Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany na podstawie Umowy;*
- 8) uzyskać prawomocne decyzje o pozwoleniu na użytkowanie Przedmiotu Zamówienia;*
- 9) brać udział w uzgodnieniach Wykonawcy z użytkownikami i właścicielami sieci infrastruktury technicznej i uzbrojenia znajdującego się na Terenie Budowy sposobu i zakresu usuwania kolizji powyższej sieci infrastruktury technicznej i urządzeń uzbrojenia terenu;*
- 10) udostępnić Wykonawcy przepisy wewnętrzne Metra Warszawskiego Sp. z o.o. oraz wszelkie posiadane informacje dotyczące warunków wykonania Umowy, a także infrastruktury technicznej i urządzeń uzbrojenia terenu znajdujących się na Terenie Budowy, jak również udzielić Wykonawcy wszelkich pełnomocnictw w celu uzyskania informacji na temat znajdującej się na Terenie Budowy infrastruktury technicznej i urządzeń uzbrojenia terenu;*
- 11) Zapewnić koordynację robót wykonywanych na Terenie Budowy w przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego na Teren Budowy Innych Wykonawców;*
- 12) Wykonać wszelkie zobowiązania Inwestora w rozumieniu Prawa budowlanego, które są niezbędne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, a do wykonania których nie jest zobowiązany Wykonawca.”*

- 3.** Integralną część niniejszego pisma stanowią dokumenty o których mowa w odpowiedziach na pytania nr 28, 43, 64 i 65.
- 4.** W związku z powyższym, Zamawiający wyznacza nowy termin składania ofert w postępowaniu do dnia **17.04.2018 r.** do godz. 12.00. Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.04.2018 r.** o godzinie 12:30 w

siedzibie Zamawiającego – ul. Wilczy Dół 5. Uwzględniając powyższe, datę określoną w pkt: 9.12, 10.1 i 10.3 SIWZ oraz w pkt IV.2.2) i IV.2.7) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2018/S 023-047616 z dnia 02.02.2018 r., zmienia się z dnia 16.04.2018 r. na dzień **17.04.2018 r.**

Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ nr WP.25.00021.2018.K.W.JAWO


CZŁONKOWI RZĄDU
Dariusz Kozłowski


CZŁONKOWI RZĄDU
Agnieszka Kubiszyn