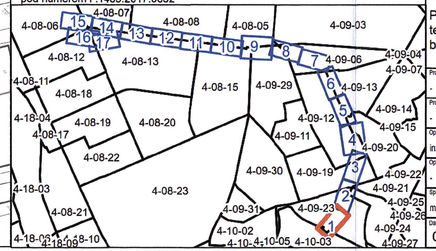
Legenda

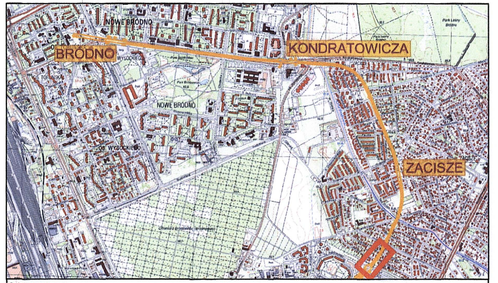
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

Oznaczenia obiektów - KOMORA DEMONTAŻOWA PRZY STACJI C18
- ul. Władysława Łokietka – na południe od ul. Gilarskiej:
1 - obiekt podziemny

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Flaga
nr uprawnień

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 19 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

ZAŁĄCZNIK Nr ..... 2 do .....

Zastrzeżenia praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 października 2017 r. na wykonanie projektu budowlanego dla etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie, nr BM-00-43/2016 (PN), zawartej między Metro Warszawskie a ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

DO DECYZJI
Nr..... 21/I/2018.....
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sylwester Janiszko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 28 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.pl.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień, specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	1 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1

Legenda

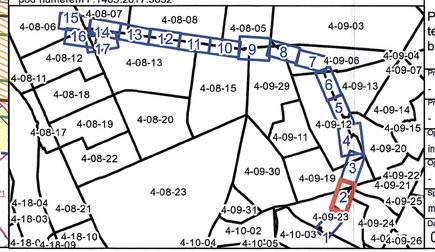
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

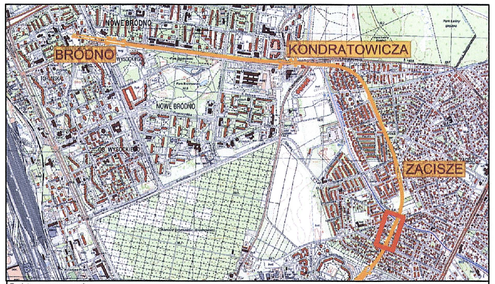
Oznaczenia obiektów - WENTYLATORNIA SZLAKOWA V19
- ul. Władysława Łokietka – pomiędzy ul. Chojnowską a ul. Samarytanka:
1 - obiekt podziemny
2 - obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia z wejściem technicznym

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Ługa
nr upr. 6[illegible]

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania
Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

DO DECYZJI

Zastrzeżenie praw autorskich
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 września 2016 r. na wykonanie projektu budowlanego drugiego wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie nr EA/202.413-2016/PZ, zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor
Miasto Stołeczne Warszawa
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Nr 2/II/2018
z dnia 12 stycznia 2018 r.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Inwestycja
BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

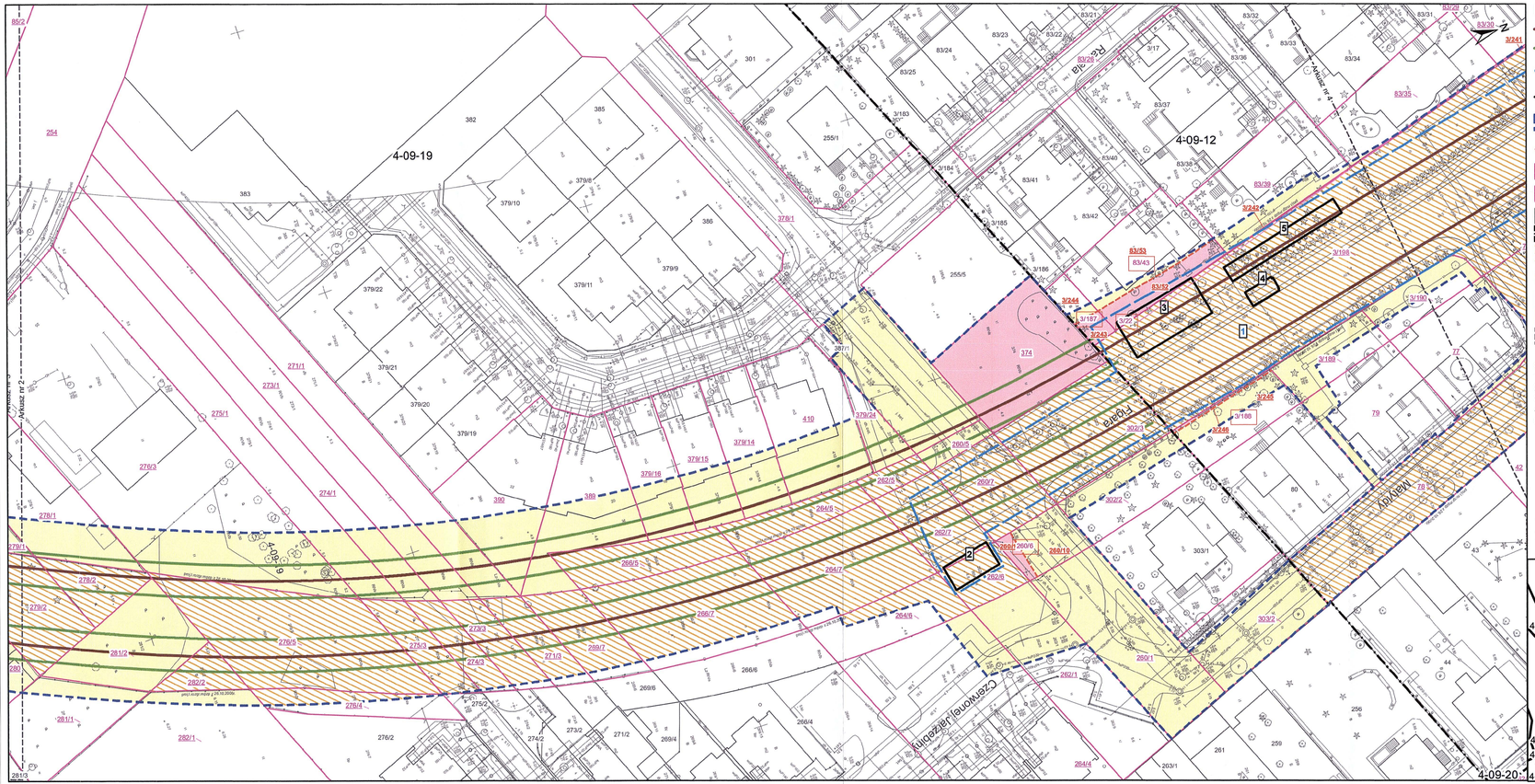
Projektant	Faza	Branża
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01 e-mail:info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com	DL	GEN

Nazwa rys.
Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala 1:500

	Nr uprawnień; specjalność	Podpis	Data
Projektował -	-		-
Projektował -	-		-
Opracował inż. Beata Musiał	-	Musiał	08.12.2017
Opracował -	-		-
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	08.12.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
08.12.2017	2 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.2



Legenda

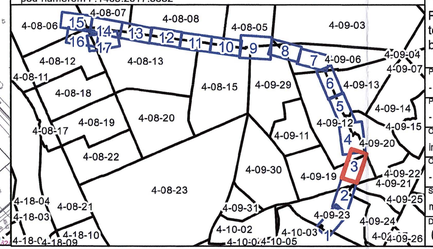
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

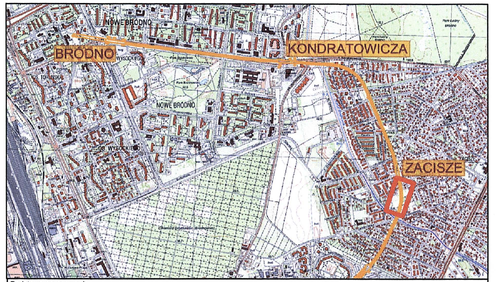
Oznaczenia obiektów - STACJA C19 - ul. Figara/ ul. Rolanda:
1 - obiekt podziemny
2 - obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia
3 - obiekt nadziemny - wejście do metra
4 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią
5 - obiekt nadziemny - pergola na rowery

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew [illegible]
nr upr. 6[illegible]

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania
Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

Nr ..... DO DECYZJI

Zastrzeżenie praw autorskich
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 września 2016 r. na wykonanie projektu budowlanego drugiego wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nr EH.022.413.2016.IPP), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Warszawa.

Inwestor
Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Nr.....2/II/2018.....
z dnia 12 stycznia 20..18.....r.
z up WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap III" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja
BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant	Faza	Branża
ILF CONSULTING ENGINEERS ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01 e-mail:info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com	DL	GEN
Nazwa rys. Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych	Skala 1:500	

	Nr uprawnień; specjalność	Podpis	Data
Projektował -	-		-
Projektował -	-		-
Opracował inż. Beata Musiał	-	Musiał	08.12.2017
Opracował -	-		-
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	08.12.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
08.12.2017	3 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.2

Legenda

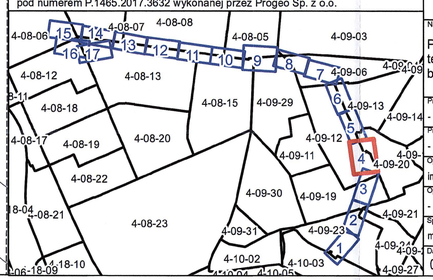
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny *
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

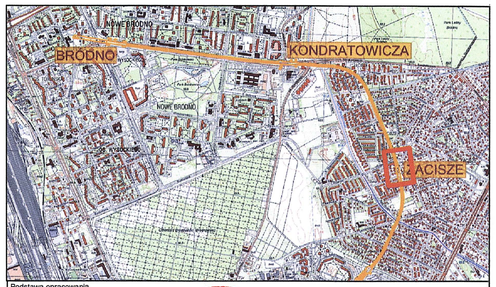
Oznaczenia obiektów - STACJA C19 - ul. Figara/ ul. Rolanda:
1 - obiekt podziemny
6 - obiekt nadziemny - winda z wyrzutnią i wejściem technicznym
7 - obiekt nadziemny - wyrzutnia wentylacyjna
8 - obiekt nadziemny - wejście do metra

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Tiaga
nr upr. 6546

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym.
W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632 wykonanej przez Progeo Sp. z o.o.





Podstawa opracowania
Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. Nr ... 220

DO DECYZJI

Zastrzeżenie praw autorskich
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 8 września 2016 r. na wykonanie projektu budowlanego drugiego wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nr EH.022.413.2016.PP) zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor
Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Nr.....2/IT/2018.....
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska
z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II"
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja
BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

Nazwa rys.
Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień; specjalność	Podpis	Data
Projektował -	-		-
Projektował -	-		-
Opracował inż. Beata Musiał	-		08.12.2017
Opracował -	-		-
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-		08.12.2017

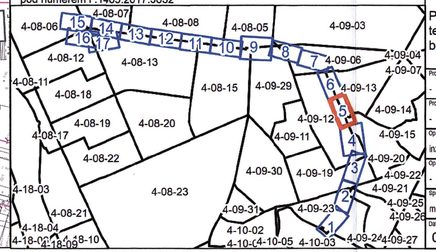
Data 08.12.2017 | Arkusz 4 / 17 | Rys. nr Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.2

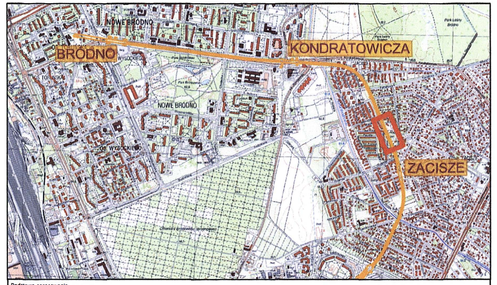
Legenda

- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- [1] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- [2] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Idzik
nr upr. 6540

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji programowo-przestrzennej budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

ZAŁĄCZNIK Nr ..... 1 ..... DO DECYZJI

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 września 2016 r. na wykonanie projektu budowlanego drugiego etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nr 2/2016/DZIIM/PB) zawarta pomiędzy Zamawiającym Inżynierem Ruchu Sp. z o.o. a Wykonawcą ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Nr.....2/II/2018.....
z dnia 12 stycznia 2018 r.
z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II"
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

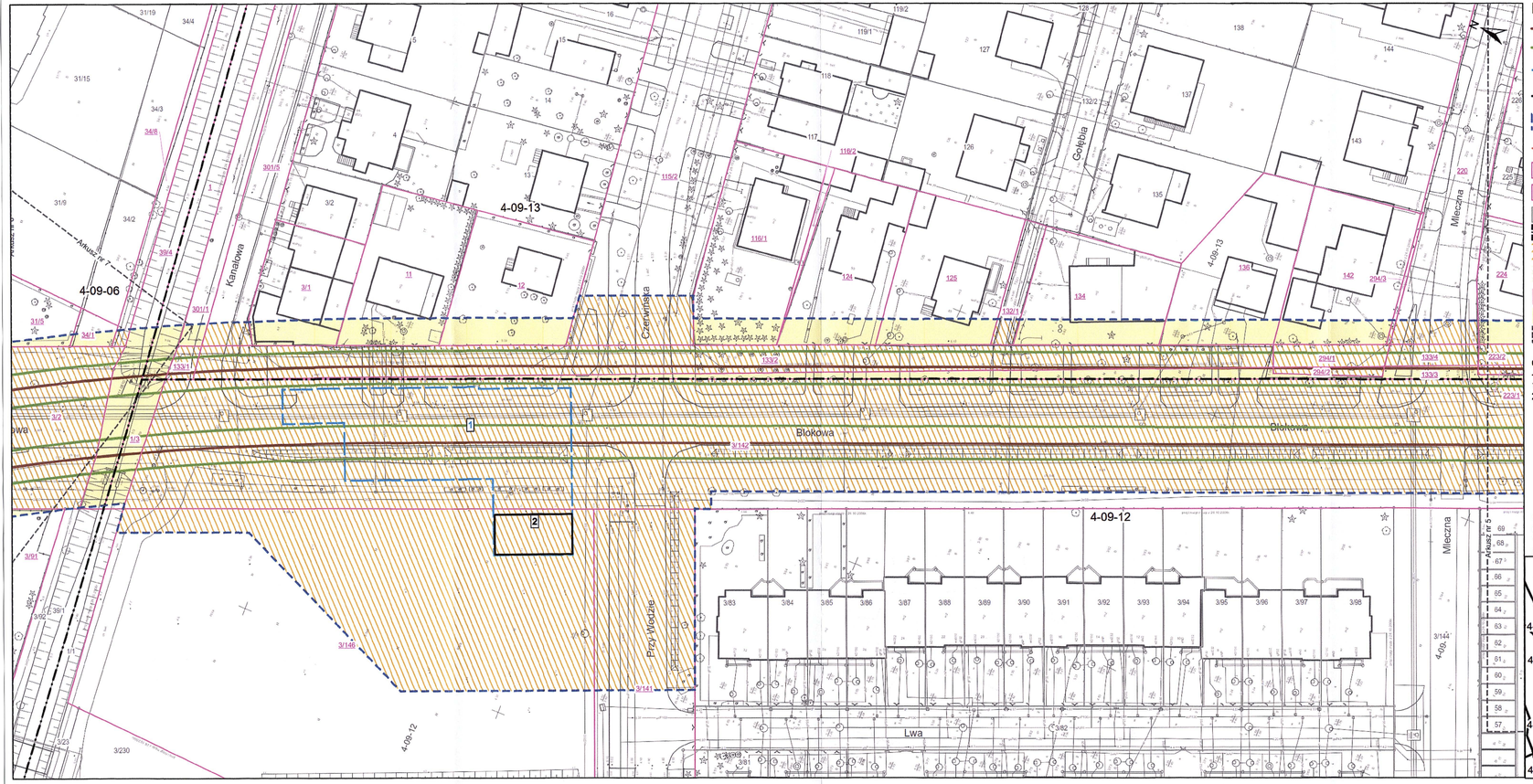
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-	-	-
Projektował: -	-	-	-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-	-	-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	5 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1



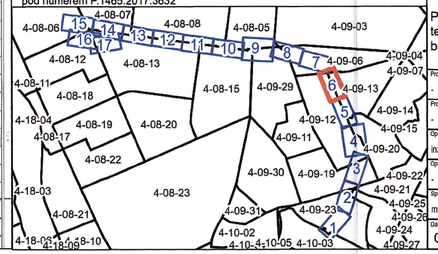
Legenda

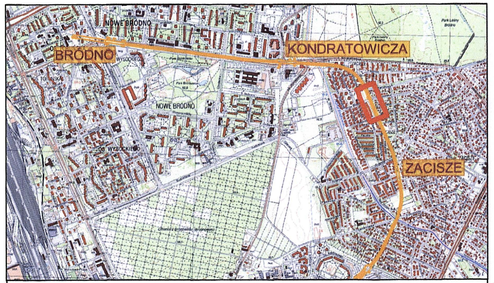
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

Oznaczenia obiektów - WENTYLATORNIA SZLAKOWA V20
- ul. Blokowa – pomiędzy ul. Czerwińską a ul. Kanałową:
1 - obiekt podziemny
2 - obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia z wejściem technicznym

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Tuma
nr upr. 6540

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 19 grudnia 2016 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

ZAŁĄCZNIK Nr 2 do DECYZJI

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa art. 22 ust. 2 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Projekt budowlany dotyczy realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nr P.1465.2017.3632) zawartej pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Nr 2/II/2018 z dnia 12 stycznia 2018 r.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sylwester Janyszko
Wojewódzki Wydział Infrastruktury

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 2600 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

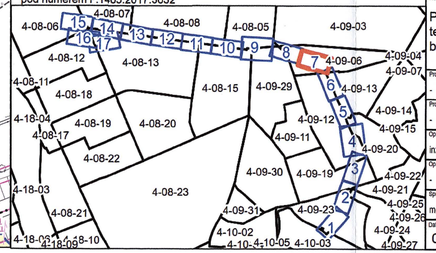
Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	6 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1

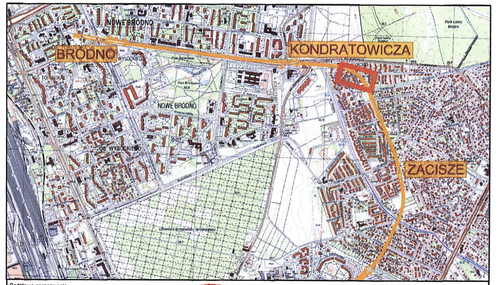
Legenda

- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- [1] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- [2] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Droga
nr upr. 6[illegible]

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie Koncepcji Programowo-Przestrzennej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego linii metra w Warszawie" z dnia 18 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

ZAŁĄCZNIK Nr ..... 2 G .....
DO DECYZJI
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
z up. WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
Sylwester Jałyszko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 września 2017 r. na wykonanie projektu budowlanego drugiego wariantu odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (nr EH 022.413.2016.PP), zawartą pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Nr..... 21/I/2018 .....
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru- etap II"
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

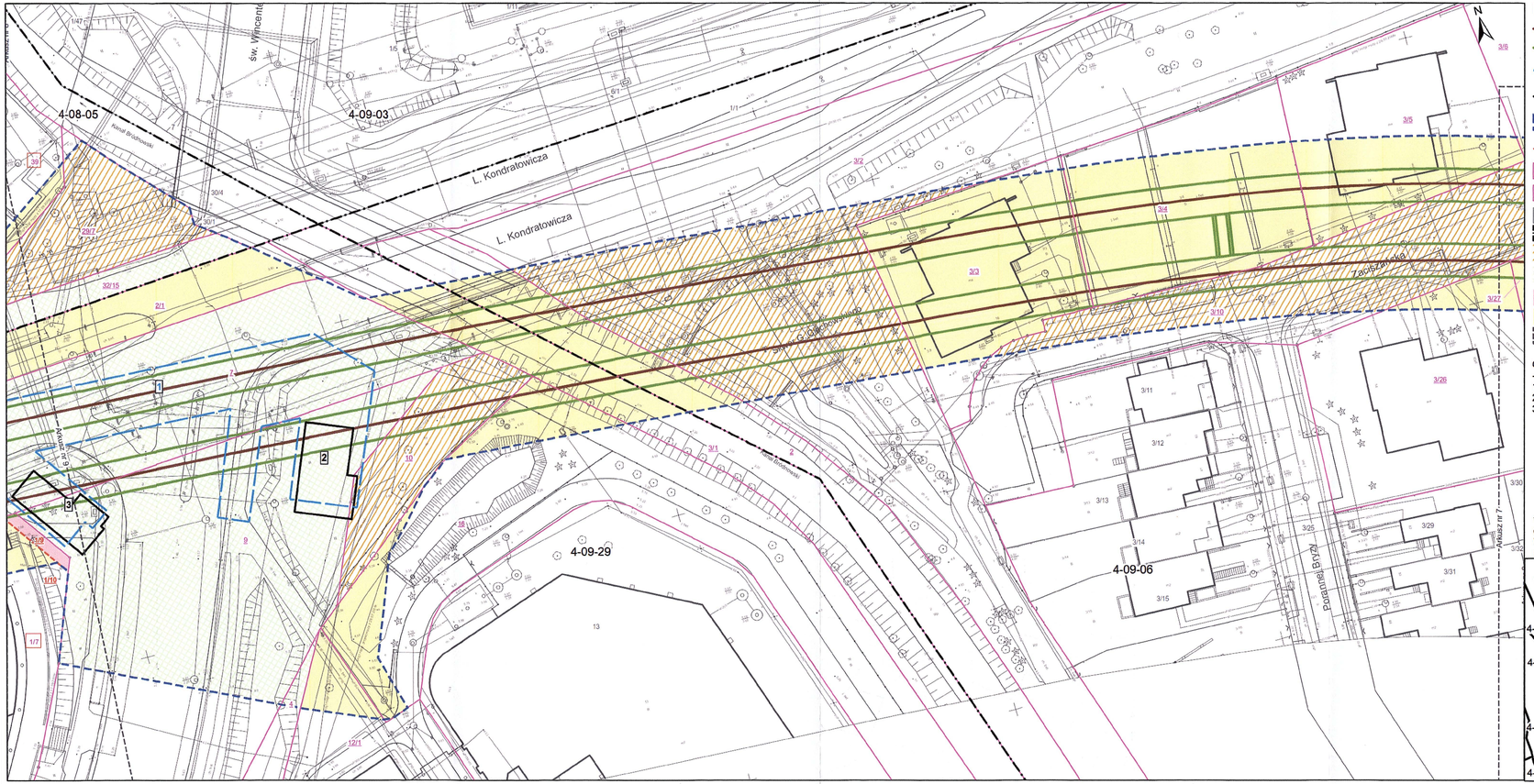
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musial	-	Musial	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	7 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1


4-08-05
4-09-03
L. Kondratowicza
L. Kondratowicza
4-09-29
4-09-06
Powstańców Wyzwolenia
Aleja Jana Pawła II
Aleja Jana Pawła II
Pierwszej Brygady
Pierwszej Brygady
Pierwszej Brygady

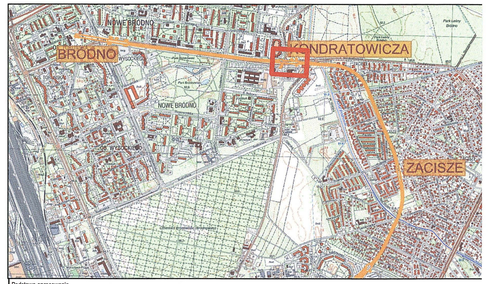
Legenda

- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny *
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Alinger

Oznaczenia obiektów - STACJA C20 - ul. Ludwika Kondratowicza
- rejon Urzędu Dzielnicy Targówek:
1 - obiekt podziemny
3 - obiekt nadziemny - wejście do metra z windą i wyrzutnią
4 - obiekt nadziemny - wejście do metra
5 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią
6 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią
7 - obiekt nadziemny - winda
8 - obiekt nadziemny - wejście do metra
9 - obiekt nadziemny - wejście do metra
10 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią
11 - obiekt nadziemny - wejście do metra
12 - obiekt nadziemny - dwie windy z wyrzutnią

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym.
W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632 wykonanej przez Progeo Sp. z o.o.



Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o.

ZAŁĄCZNIK Nr ....23.....
DO DECYZJI
z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Nr.....27/17/2018.....
z dnia 12 listopada 2018 r.

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa zawarta między Zamawiającym projektu będącym Miastem Stołecznym Warszawa a Wykonawcą projektu będącym ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II"
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sporządził: Jan Łaszko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.wawe@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

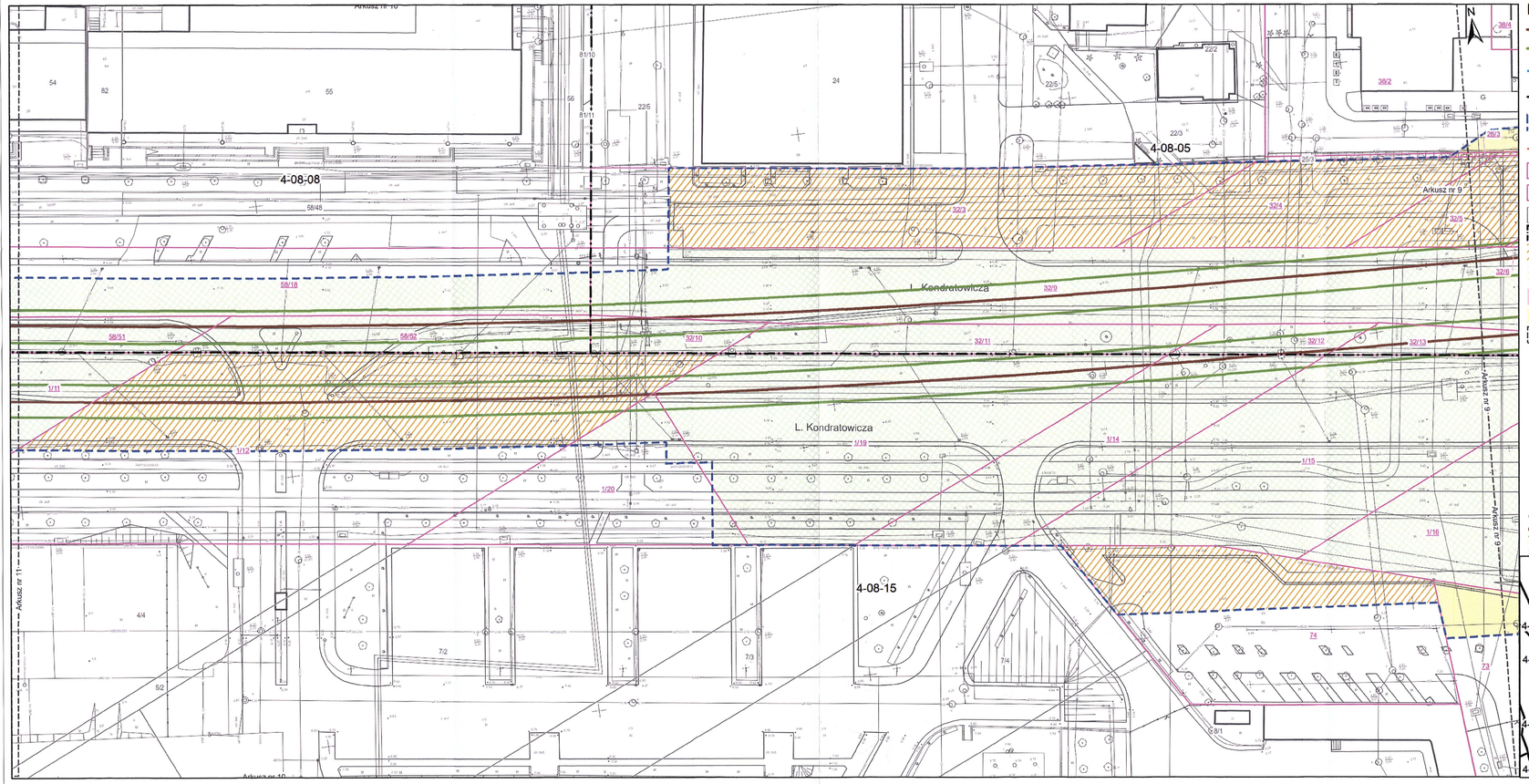
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień, specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data: 04.07.2017 | Arkusz: 9 / 17 | Rys. nr: Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1

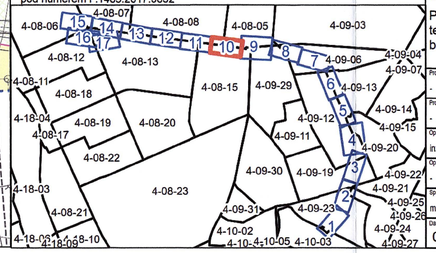


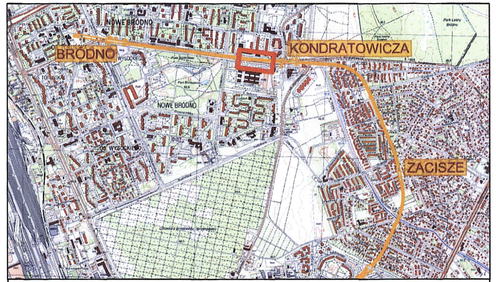
Legenda

- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Jaga
nr upr. 6540

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego linii metra w Warszawie" z dnia 18 grudnia 2015r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

ZAŁĄCZNIK Nr 2.5
DO DECYZJI
Nr.....21/2018.....
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa dla Zamówienia 2015/S 084-145 962 na wykonanie projektu budowlanego drugiego etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (nr Be-07-4332-B-00) zawartą pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Dyrektor Departamentu Infrastruktury
Janusz Janyszko

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 28 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

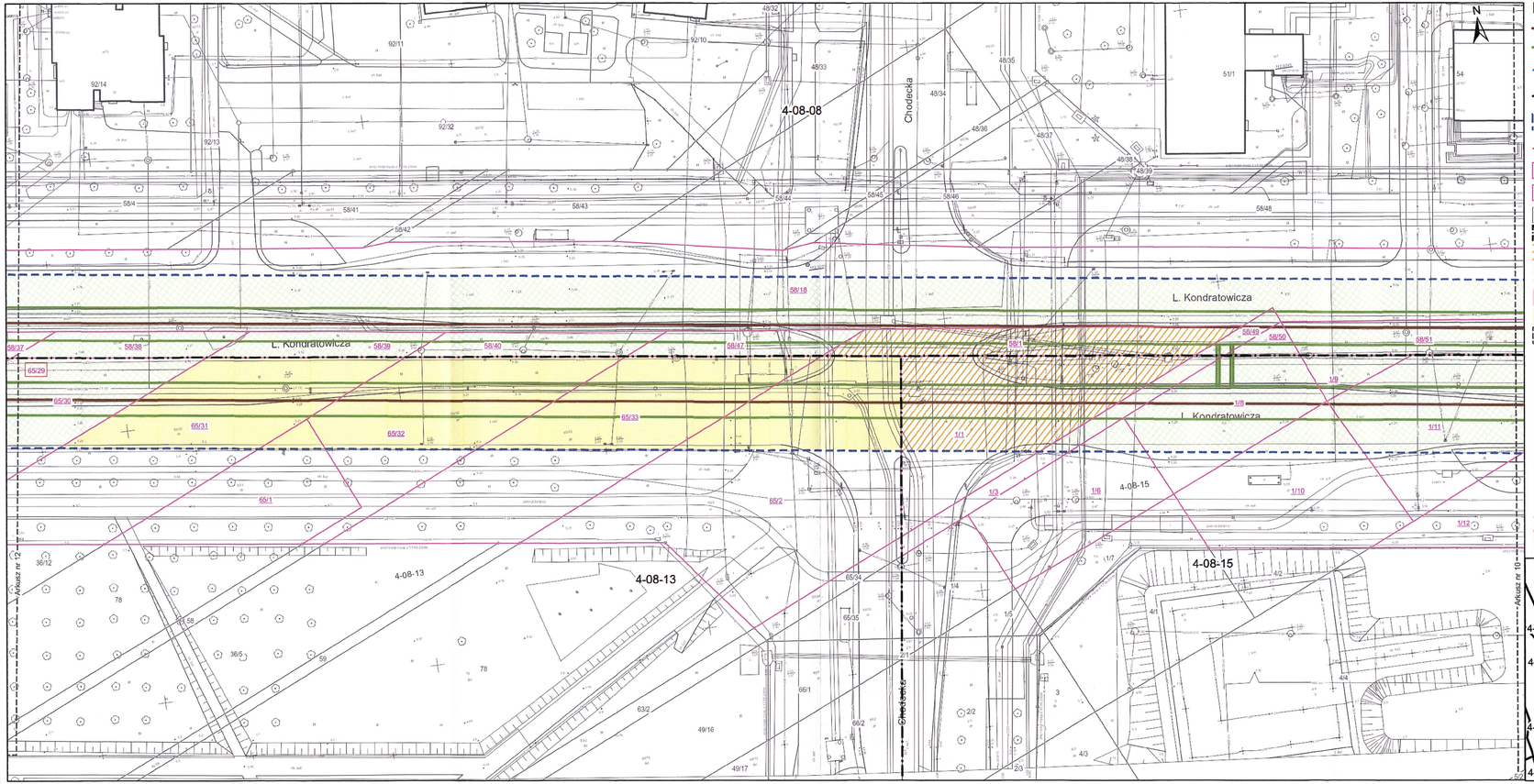
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień, specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	10 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1

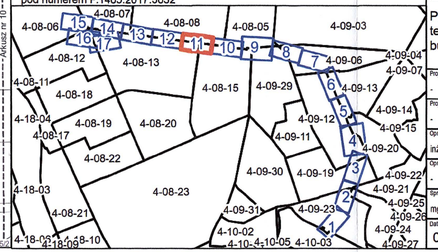


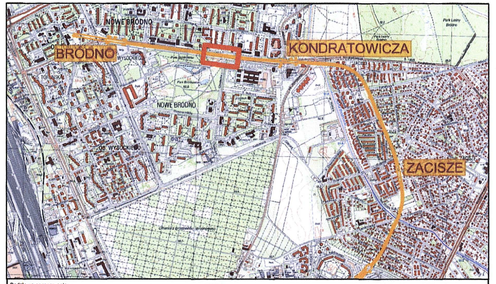
Legenda

- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Daga
nr upr. 6598

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 19 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. ZAŁĄCZNIK Nr 22 do SIWZ

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a wykonawcą projektu budowlanego dotyczącego etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (dr Bec 2014 r.) zawartą pomiędzy Inwestorem a Consulting Engineers Polska sp. z o.o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

DO DECYZJI
Nr 2/II/2018
z dnia 12 stycznia 2018 r.
z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap III" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant	Faza	Branża
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01 e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com	DL	GEN

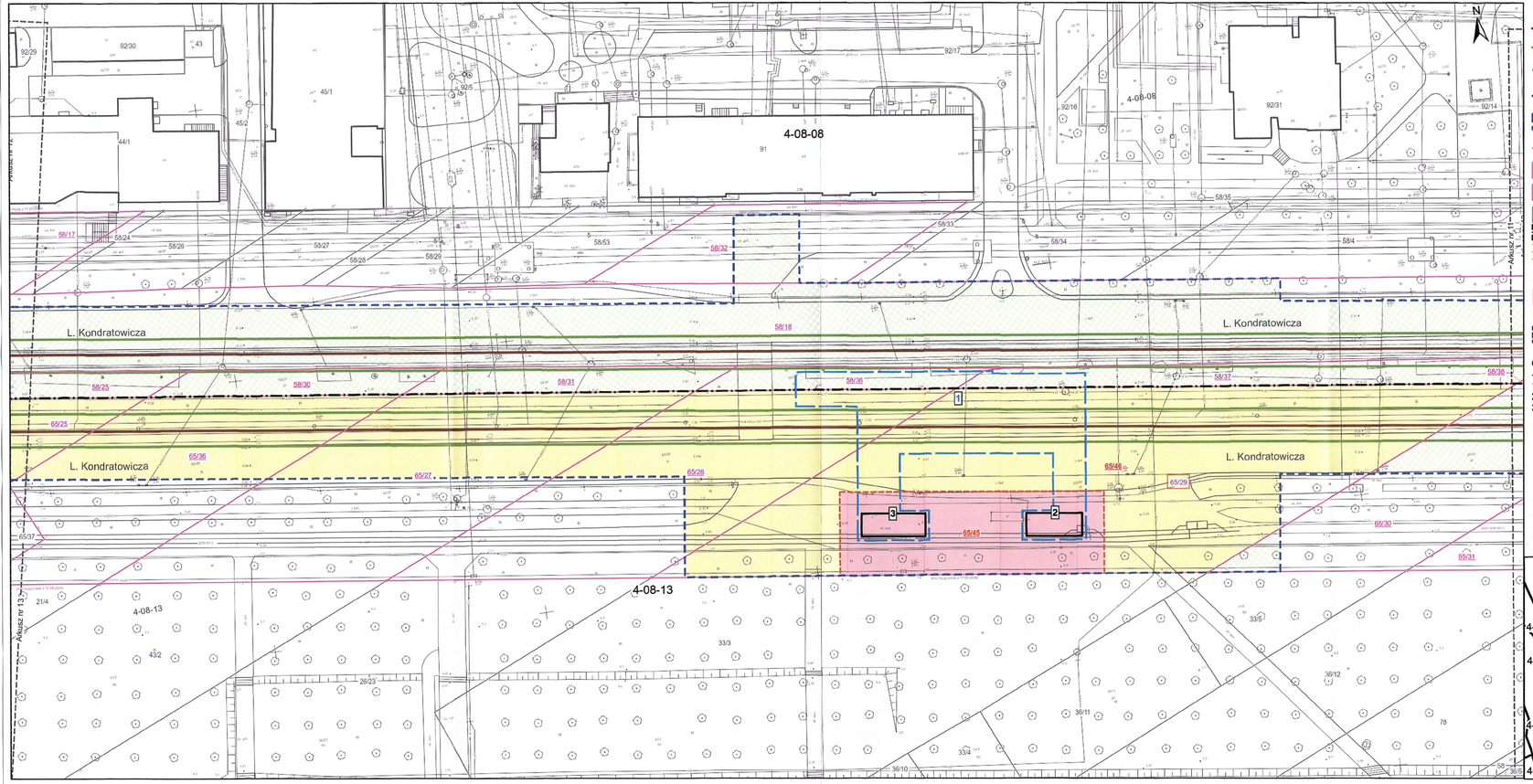
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień; specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	11 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1



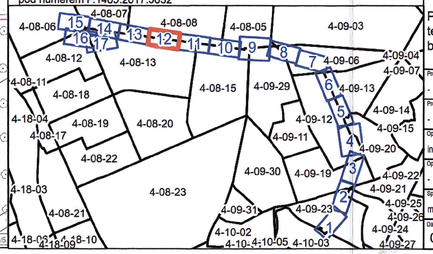
Legenda

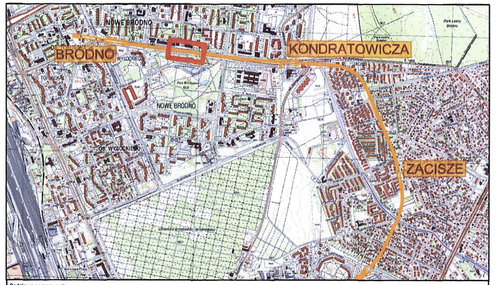
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

Oznaczenia obiektów - WENTYLATORNIA SZLAKOWA V21
- ul. Ludwika Kondratowicza - na zachód od ul. Chodeckiej:
1 - obiekt podziemny
2 -obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia
3 - obiekt nadziemny – czerpnio-wyrzutnia z wejściem technicznym

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Jaga
nr upr. 6540

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o.

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 25 września 2015 r. nabycia prawa do projektu budowlanego dla etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie, Nr 8/2015/ILF/1/2015/PP, zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

ZAŁĄCZNIK Nr 2 do
DO DECYZJI
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Nr 2/II/2018
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska Fundusz Spójności

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Paweł Jarczyk
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II"
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień; specjalność	Podpis	Data
Projektował -	-		-
Projektował -	-		-
Opracował inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował -	-		-
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	12 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1

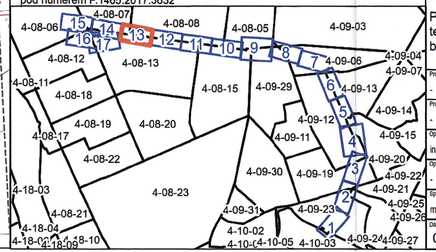
Legenda

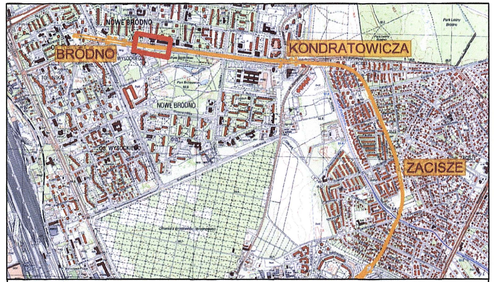
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- [1] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- [2] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

Oznaczenia obiektów - STACJA C21 wraz z TORAMI ODSTAWCZYMI - ul. Ludwika Kondratowicza/ ul. Rembielińska:
1 - obiekt podziemny

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Haga
nr upr. 6540

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji programowo-przestrzennej budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 19 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

ZAŁĄCZNIK Nr 2 do DECYZJI

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 22 września 2016 r. na wykonanie projektu budowlanego drogowego etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nr ZDM-DT-3.261.1.2016.UMW), zawartą pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Nr 2/II/2018 z dnia 12 stycznia 2018 r.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska Fundusz Spójności

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sylwester Janczesko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

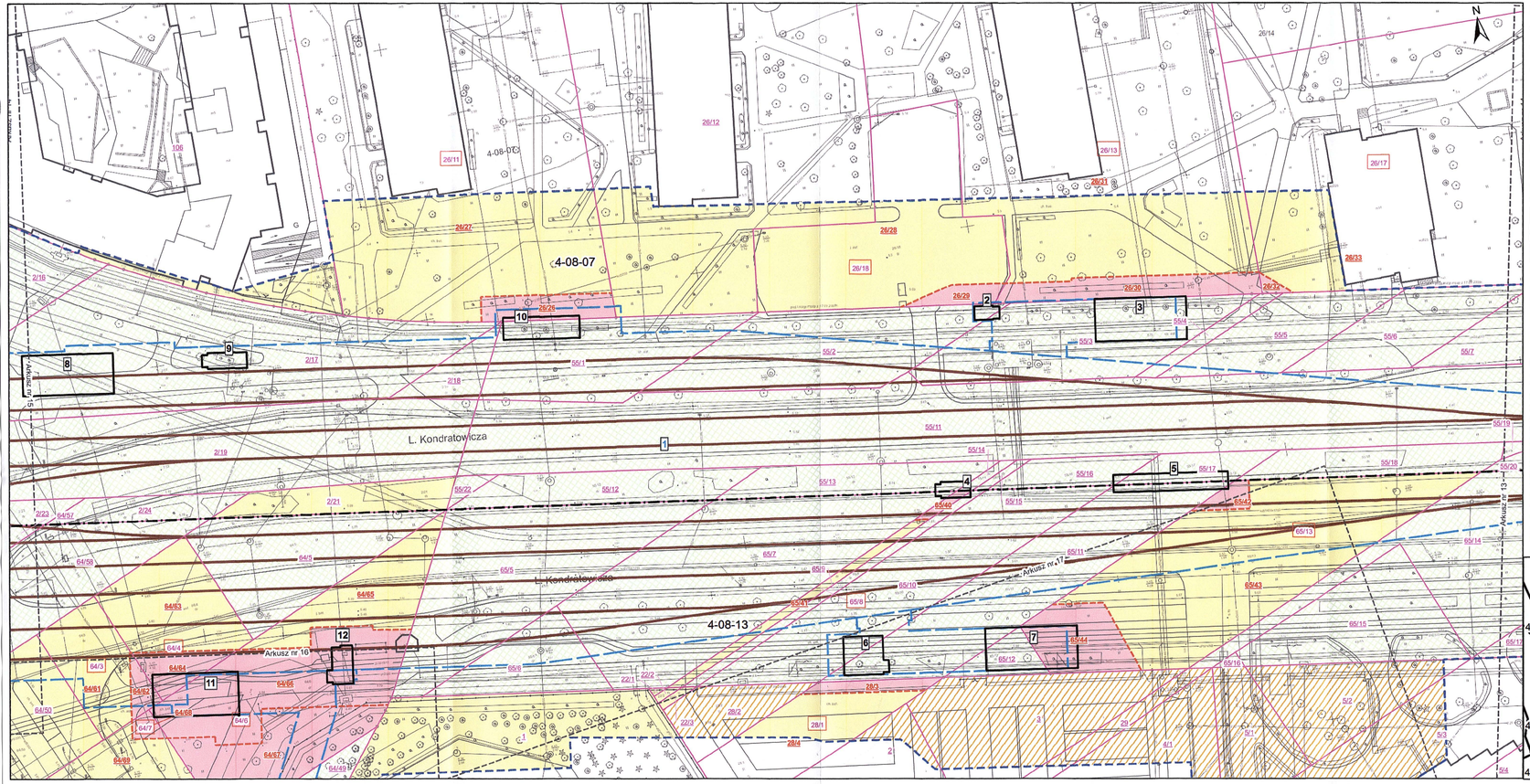
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień, specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	13 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1



Legenda

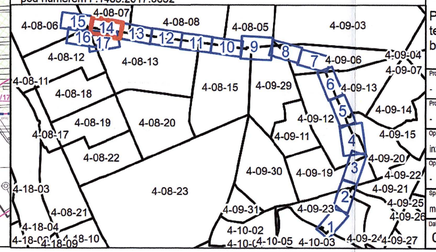
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- [1] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- [2] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

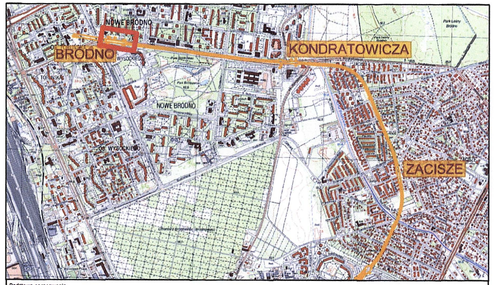
Oznaczenia obiektów - STACJA C21 wraz z TORAMI ODSTAWCZYMI - ul. Ludwika Kondratowicza/ ul. Rembielińska:

1 - obiekt podziemny
2 - obiekt nadziemny - winda
3 - obiekt nadziemny - wejście do metra
4 - obiekt nadziemny - winda z czerpnią
5 - obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia
6 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią
7 - obiekt nadziemny - wejście do metra
8 - obiekt nadziemny - wejście do metra
9 - obiekt nadziemny - winda z czerpnią
10 - obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia z wejściem technicznym
11 - obiekt nadziemny - wejście do metra
12 - obiekt nadziemny - winda z wyrzutnią

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym.
W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Haga
nr upr. 6[illegible]





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 18 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o.

ZAŁĄCZNIK Nr ..... do .....

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa Umowa z dnia 21 lutego 2014 r. na wykonanie projektu budowlanego drogowego II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (nr ZP.271.1.13.2014.IPP), zawartej przez ILF Consulting Engineers Polska sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie.

DO DECYZJI
ZEZWALAJĄCEJ NA REALIZACJĘ

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Urząd Zamówień Publicznych
Jacek Wojciechowicz

Nr.....2/II/2018.....
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sylwester Janczesko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap III" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

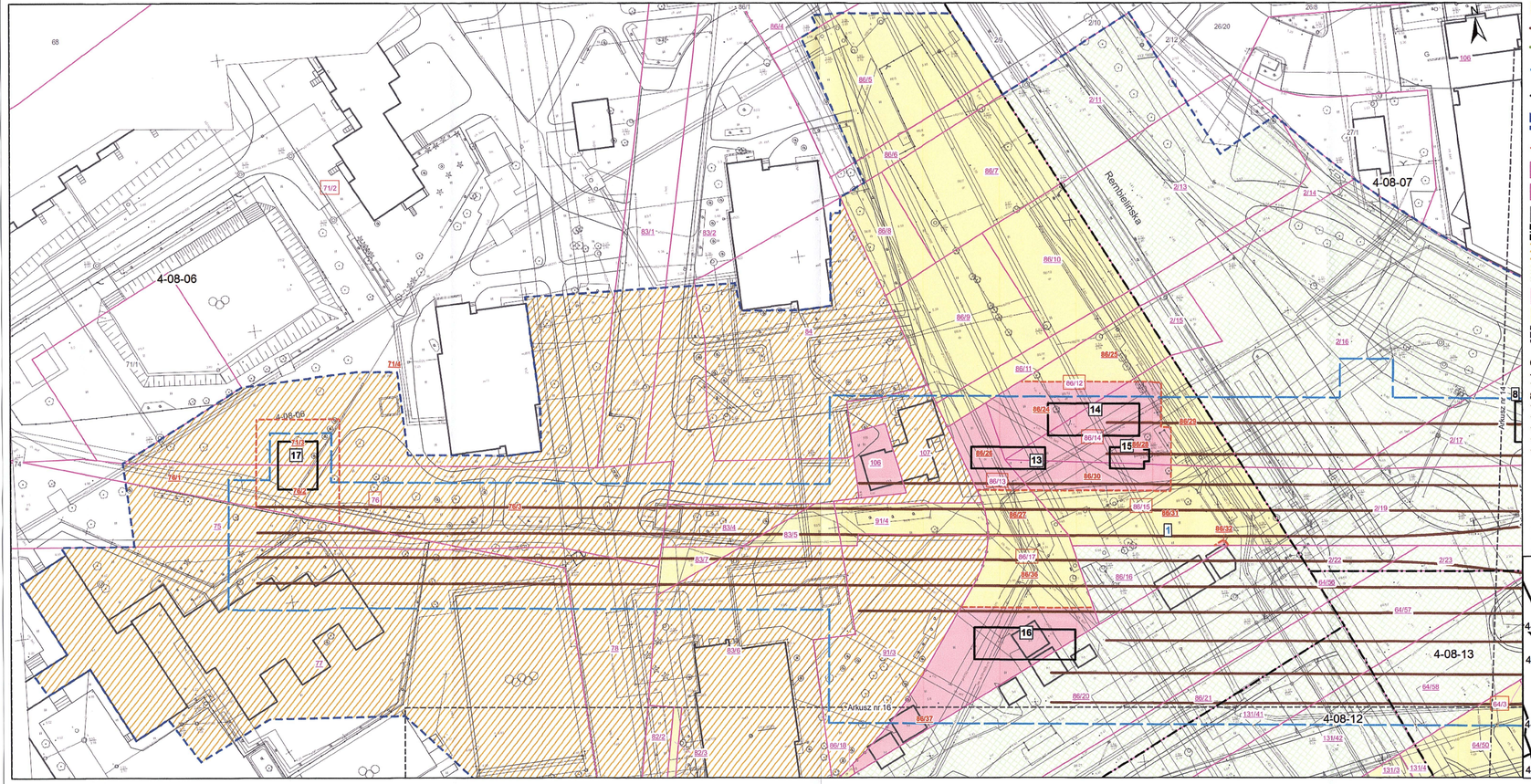
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień specjalność	Podpis	Data
Projektował	-		-
Projektował	-		-
Opracował	-		-
Opracował	-		-
Opracował	-		-
Opracował	-		-
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-		-
Opracował inż. Beata Musial	-	Musial	04.07.2017
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	14 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1



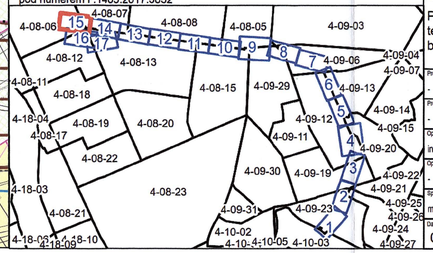
Legenda

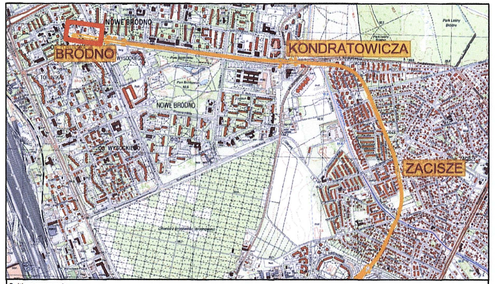
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

Oznaczenia obiektów - STACJA C21 wraz z TORAMI ODSTAWCZYMI
- ul. Ludwika Kondratowicza/ ul. Rembielińska:
1 - obiekt podziemny
8 - obiekt nadziemny - wejście do metra
13 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią i wejściem technicznym
14 - obiekt nadziemny - wejście do metra
15 - obiekt nadziemny - winda z wyrzutnią
16 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią i wejściem technicznym
17 - obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia z wejściem technicznym

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Tyszka
nr upr. GS-6/0

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

Zastrzeżenia praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 września 2016 r. dotyczące projektu budowlanego drogowego realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nr Z/1422/2016/HPP) zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska sp. z o.o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

ZATWIERDZONO MAPĘ ZASADNICZĄ DO DECYZJI
ZAŁĄCZNIK Nr ...2...
Nr.....21/II/2018.....
z dnia 12 stycznia 20.18.....r.
z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sławesler Tyszko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap I" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant		Faza	Branża
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Olimpiska 12, 02-623 Warszawa, POLSKA Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01 e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com		DL	GEN

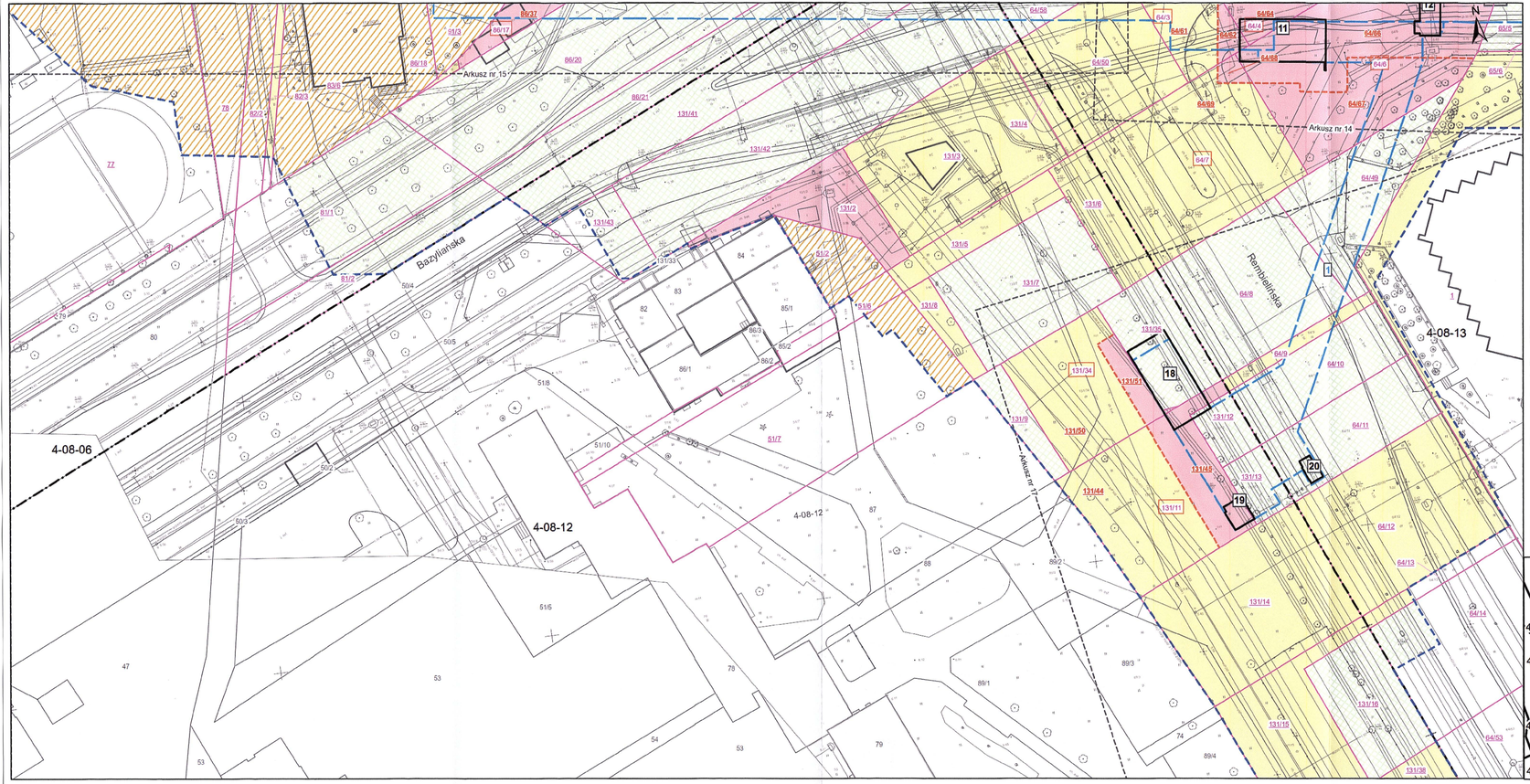
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	- -		-
Projektował: -	- -		-
Opracował: inż. Beata Musiał	- -	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	- -		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	- -	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	15 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1



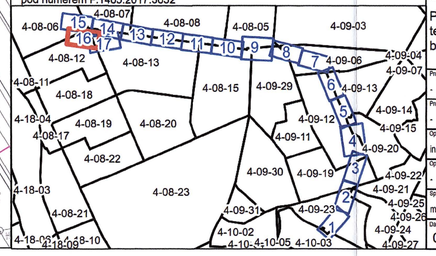
Legenda

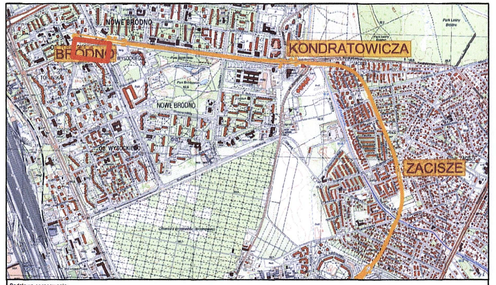
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- [1] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- [2] Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

Oznaczenia obiektów - STACJA C21 wraz z TORAMI ODSTAWCZYMI
- ul. Ludwika Kondratowicza/ ul. Rembielińska:
1 - obiekt podziemny
11 - obiekt nadziemny - wejście do metra
12 - obiekt nadziemny - winda z wyrzutnią
18 - obiekt nadziemny - wejście do metra
19 - obiekt nadziemny - winda z wyrzutnią
20 - obiekt nadziemny - winda

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Łaga
nr upr. 6546

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej realizacji II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 19 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

ZAŁĄCZNIK Nr ..... 2 ..... DO DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI Nr..... 21/II/2018 ..... z dnia 12 września ..20.18.....r.

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 20 października 2016 r. wykonania projektu budowlanego drogowego II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (Nr Ev.4227/14/2016 pkt. 2) zawartej pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sylwester Janyszko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant	Faza	Branża
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01 e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com	DL	GEN

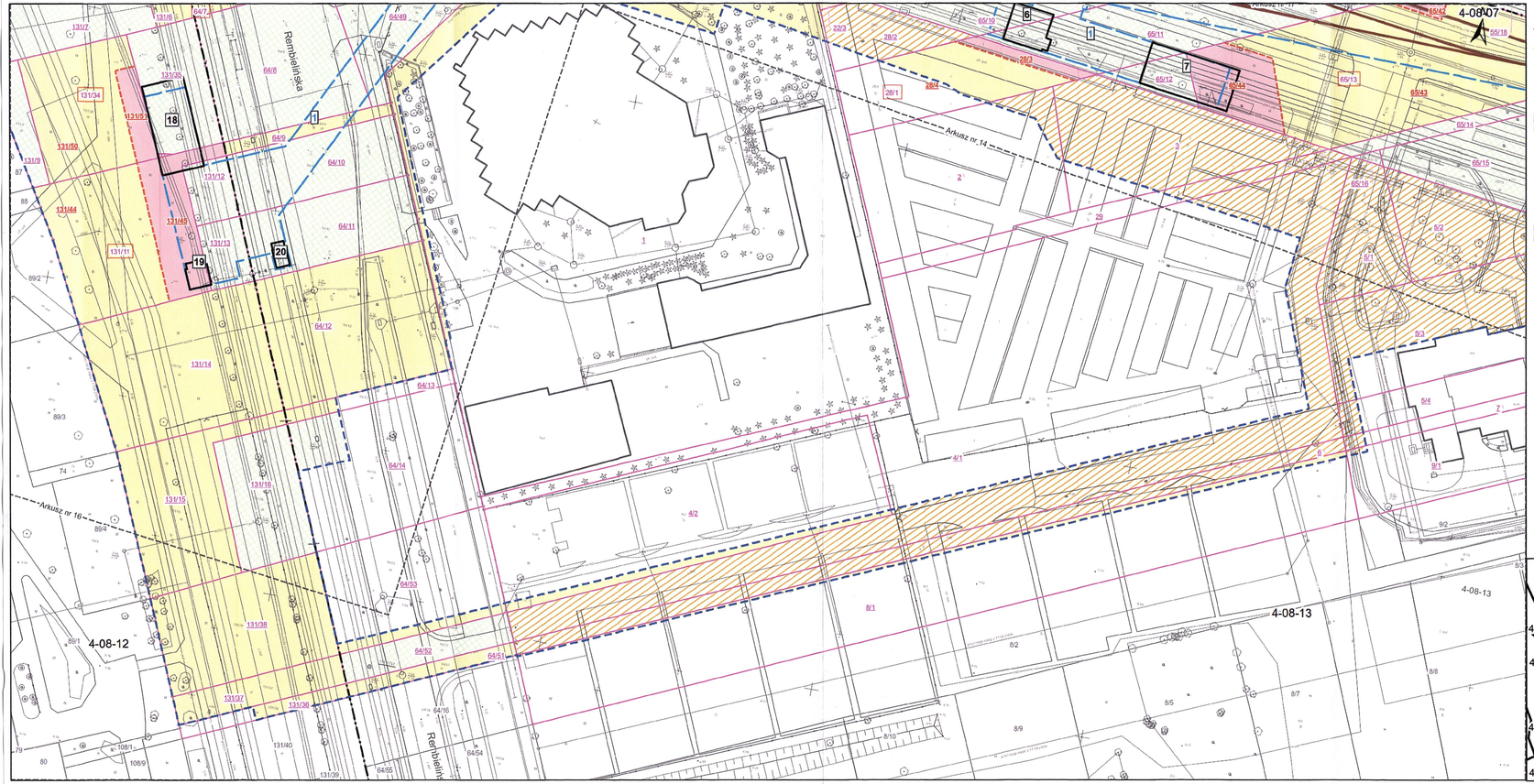
Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:500

	Nr uprawnień, specjalność	Podpis	Data
Projektował -	-		-
Projektował -	-		-
Opracował inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował -	-		-
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	16 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1



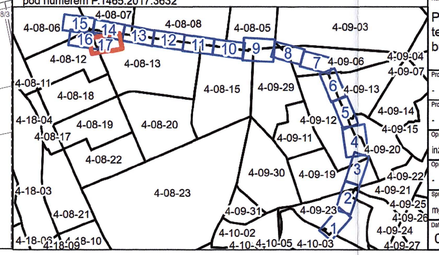
Legenda

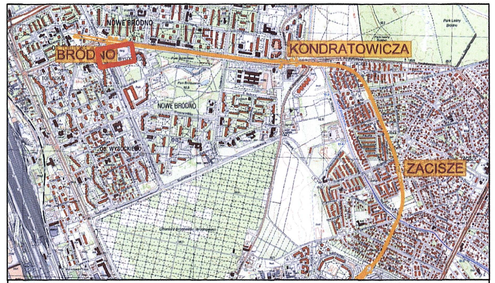
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny*
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegających podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Dzialki będące własnością m.st. Warszawy
- Dzialki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Dzialki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

Oznaczenia obiektów - STACJA C21 wraz z TORAMI ODSTAWCZYMI
- ul. Ludwika Kondratowicza/ ul. Rembielińska:
1 - obiekt podziemny
6 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią
7 - obiekt nadziemny - wejście do metra
18 - obiekt nadziemny - wejście do metra
19 - obiekt nadziemny - winda z wyrzutnią
20 - obiekt nadziemny - winda z wyrzutnią

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Ranga
nr upr. 6300

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie" z dnia 19 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o.

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 29 września 2015 r. na wykonanie projektu budowlanego drugiego etapu realizacji odcinka wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie (nr Z/PZ/2413/2015/IPP), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

ZAŁĄCZNIK Nr ..... DO DECYZJI
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
Nr.....2/II./2018.....
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II"
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Sławomir Jaroszko
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-603 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 2600 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

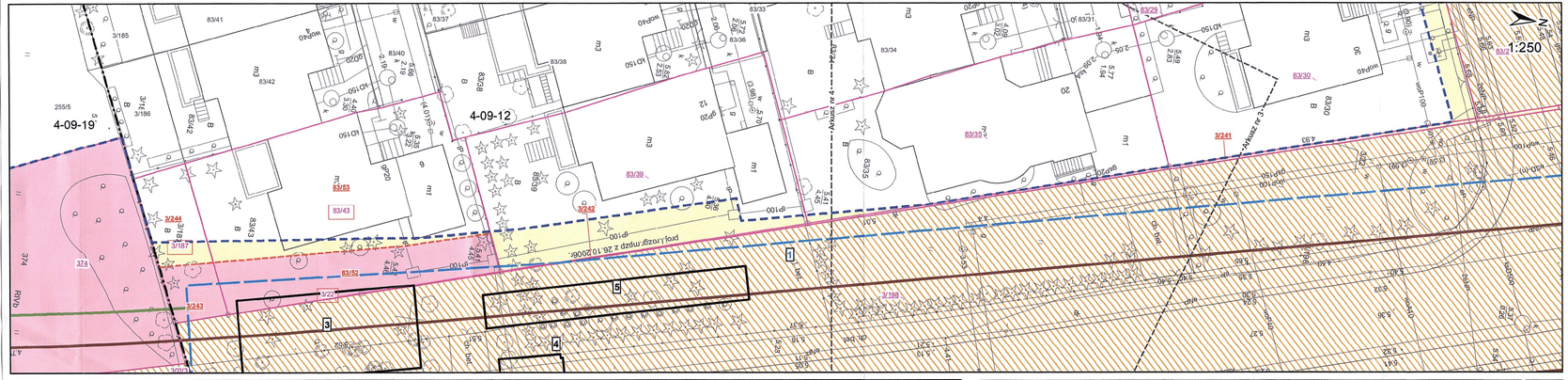
Nazwa rys.

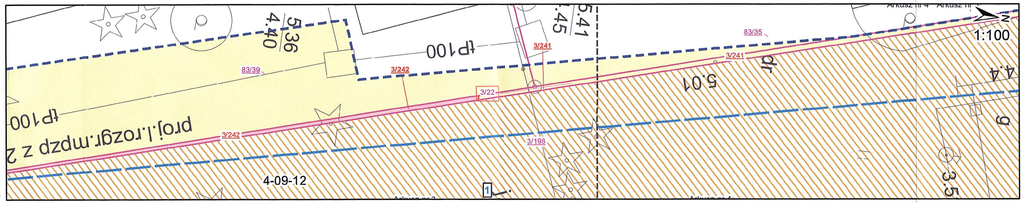
Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

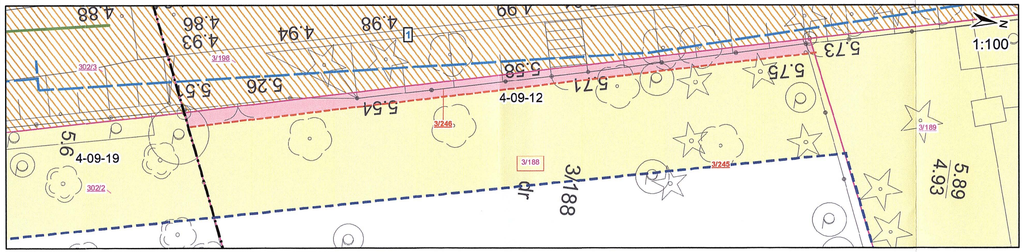
Skala: 1:500

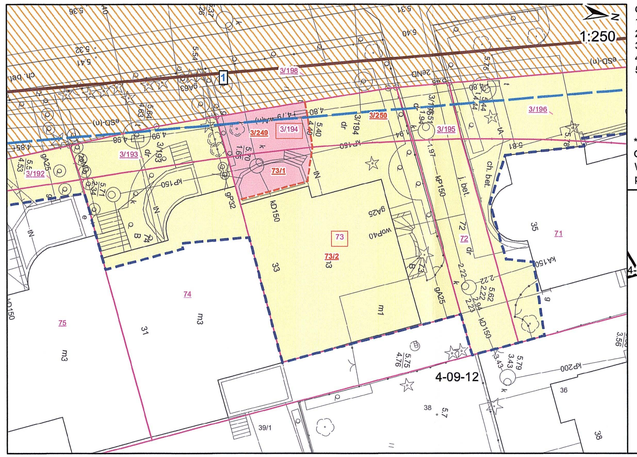
	Nr uprawnień; specjalność	Podpis	Data
Projektował: -	-		-
Projektował: -	-		-
Opracował: inż. Beata Musiał	-	Musiał	04.07.2017
Opracował: -	-		-
Sprawdził: mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	04.07.2017

Data	Arkusz	Rys. nr
04.07.2017	17 / 17	Zał.2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.1









Legenda

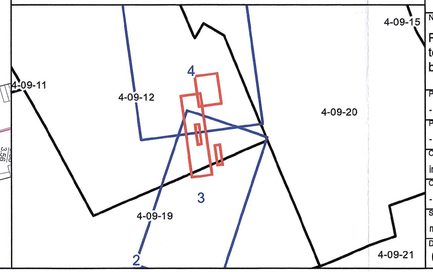
- Proponowany przebieg osi toru linii metra *
- Proponowany przebieg tunelu linii metra *
- 1 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych podziemnych - obrys zewnętrzny *
- 2 Proponowana lokalizacja obiektów budowlanych nadziemnych - obrys zewnętrzny *
- Zakres objęty wnioskiem- teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych
- 1/2 Projektowane linie podziału nieruchomości wraz z numerami działek po podziale
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych objętych wnioskiem podlegające podziałowi
- 1/2 Granice działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Działki będące własnością m.st. Warszawy
- Działki bez zmiany stanu prawnego, dla których m. st. Warszawa uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na zasadach ogólnych
- Działki do przejęcia na rzecz m.st. Warszawy
- Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości
- Zasięg arkuszy

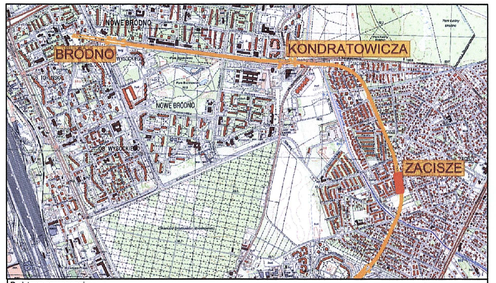
Oznaczenia obiektów - STACJA C19 - ul. Figara/ ul. Rolanda:
1 - obiekt podziemny
2 - obiekt nadziemny - czerpnio-wyrzutnia
3 - obiekt nadziemny - wejście do metra
4 - obiekt nadziemny - winda z czerpnio-wyrzutnią
5 - obiekt nadziemny - pergola na rowery

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Tarka
nr upr. 6546

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

* Przedstawione obiekty mogą ulec zmianie na dalszym etapie projektowania. Ostateczny kształt i funkcja zostanie określona w Projekcie Budowlanym. W podkładzie wykorzystano wersję numeryczną mapy zarejestrowanej pod numerem P.1465.2017.3632 wykonanej przez Progeo Sp. z o.o.





Podstawa opracowania

Niniejszy dokument (projekt) został opracowany na podstawie Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej II etapu realizacji odcinka wschodniego w Warszawie" z dnia 15 grudnia 2015 r., wykonanej przez ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.

Zastrzeżenie praw autorskich

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 29 września 2016 r. na wykonanie projektu budowlanego drugiego wschodniego-północnego II linii metra w Warszawie, nr BI/022/413/2016 BPP, zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o. o. a Miastem Stołecznym Warszawa.

DO DECYZJI
Nr 2/II/2018
z dnia 12 stycznia 2018 r.

Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt pn. "Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru - etap II" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Inwestycja

BUDOWA II LINII METRA W WARSZAWIE - II ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO - PÓŁNOCNEGO, OD SZLAKU ZA STACJĄ C18 „TROCKA" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C21

Projektant

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Telefon: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail:info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

Faza	Branża
DL	GEN

Nazwa rys.

Proponowany przebieg linii metra, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala: 1:100, 1:250

	Nr uprawnień; specjalność	Podpis	Data
Projektował -	-		-
Projektował -	-		-
Opracował inż. Beata Musiał	-	Musiał	08.12.2017
Opracował -	-		-
Sprawdził mgr inż. Małgorzata Twarowska	-	Twarowska	08.12.2017

Data 08.12.2017 | Arkusz 4a / 17 | Rys. nr Zał. 2 do J500-G-000-MDE-SPC-3200_Rew.2