



Warszawa, dnia 14-12-2017 r.

Uczestnicy postępowania  
nr EH.25.00008.2017.K.I.PAWA

**PISMO nr 1**

**Dotyczy:** postępowanie nr EH.25.00008.2017.K.I.PAWA, prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Projekt i budowa II linii metra w Warszawie – III Etap realizacji odcinka zachodniego - od szlaku za stacją C04 „Powstańców Śląskich” do Stacji Techniczno-Postojowej (STP) „Mory wraz z STP „Mory”.

1. Zamawiający - Metro Warszawskie Sp. z o.o. informuje, że postępowaniu wpłynęły następujące pytania Wykonawców dot. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i jej załączników, na które Zamawiający, na podstawie pkt 6.7 SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Jako [nazwa podmiotu składającego zapytanie], w nawiązaniu do ogłoszonego przetargu:

Numer Postępowania: EH.25.00008.2017.K.I.PAWA

Nazwa zamówienia: Projekt i budowa III

proszę o dokładne zweryfikowanie lokalizacji wyjść stacji C2 Chrzanów, gdyż zgodnie z dokumentacją projektową inwestycji "załącznik nr 7 mapa zasadnicza", stacje wchodzi w prywatny teren nieruchomości. Uprzejmie proszę o pisemną odpowiedź w niniejszej sprawie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na rysunku nr P04 „Schemat lokalizacji stacji metra C2 wraz z otoczeniem” (stanowiącym Załącznik nr 8 do PFU) wskazany jest przybliżony rejon, w którym Wykonawca zaprojektuje, a następnie zrealizuje stację metra wraz infrastrukturą towarzyszącą, w tym wyjściami ze stacji. Szczegółowa lokalizacja obiektów metra wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę założeń projektowych uwzględniających lokalne uwarunkowania, w tym istniejącą zabudowę i uzbrojenie terenu. W ramach Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca, w trakcie prac projektowych, określi zakres terenu niezbędny dla zrealizowania inwestycji.

**Pytanie nr 2**

W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania bardzo proszę o doprecyzowanie wytycznych związanych z monitoringiem przemieszczeń i deformacji w czasie prowadzenia prac budowlanych.

- 2.1 w załączniku 3 monitoring określony jest jako ciągły, czy oznacza to monitoring w czasie rzeczywistym z bezpośrednim transferem danych na serwer? Jakie są minimalne wymagania odnośnie transferu danych i centrum monitoringu? Po jakim czasie dane automatyczne i z pomiarów ręcznych mają być dostępne w bazie danych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że:

- określony w załączniku nr 3 do PFU monitoring ciągły oznacza monitoring w czasie rzeczywistym z bezpośrednim transferem danych na serwer.
- minimalne wymagania odnośnie transferu danych i centrum monitoringu są zgodne z załącznikiem nr 3 do PFU, punkty 2.2, 2.4, 2.5.
- dane automatyczne i z pomiarów ręcznych mają być dostępne w bazie danych zgodnie z załącznikiem nr 3 do PFU, punkt 2.5.

- 2.2 kiedy należy rozpocząć monitoring wstępny aby uzyskać wiarygodną bazę pomiarową? Zazwyczaj monitoring wstępny jest rozpoczynany na 6 miesięcy przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przez jaki okres należy prowadzić monitoring końcowy, po zakończeniu prac budowlanych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że monitoring wstępny należy rozpocząć zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę: „Projektem monitoringu”, „Projektem wykonawczym monitoringu w fazie eksploatacji” oraz zapisami w PFU rozdz. 1.3 pkt 12; załączniku nr 3 do PFU punkt V i VI wymagań dodatkowych.

- 2.3 jakie należy uwzględnić częstotliwości w pomiarach w okresach monitoringu wstępnego, strefie



aktywnej (okres budowy) oraz końcowego urządzeń automatycznych i ręcznych? W jakim czasie od pozyskania danych należy je udostępnić na platformie Web-GIS?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że częstotliwości w pomiarach należy uwzględniać zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę: „Projektem monitoringu”, „Projektem wykonawczym monitoringu w fazie eksploatacji”, a czas ich udostępnienia na platformie Web-GIS przyjąć zgodnie z załącznikiem nr 3 do PFU, punkt 2.5.

**2.4** jakie dokładności mają posiadać urządzenia pomiarowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że urządzenia pomiarowe mają posiadać dokładności zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę: „Projektem monitoringu”, „Projektem wykonawczym monitoringu w fazie eksploatacji”.

**2.5** prosimy o określenie w jaki sposób należy prezentować dane pomiarowe, czy mają one być dostępne online, za pomocą przeglądarki internetowej? Jakie parametry powinna posiadać platforma Web-GIS służąca do zbierania, archiwizowania i wizualizacji danych pomiarowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że dane pomiarowe mają być prezentowane zgodnie z załącznikiem nr 3 do PFU, punkty 2.2 ÷ 2.7, 2.9.

**2.6** czy system monitoringu powinien posiadać możliwość automatycznego powiadamiania o przekroczonych progach alarmowych np. za pomocą email i/lub sms?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że system monitoringu powinien posiadać możliwość automatycznego powiadamiania o przekroczonych progach alarmowych, zgodnie z załącznikiem nr 3 do PFU, punkt 2.6.

**2.7** Czy w ramach monitoringu należy przewidzieć min. obserwacje klasyczne, tachimetrami zrobotyzowanymi, fotogrametryczne, interferometryczne, fotograficzne, czujnikami geotechnicznymi? Pomiary interferometryczne sprawdzają się idealnie w czasie realizacji prac tunelowych w gęstej tkance miejskiej i obejmują o wiele większy obszar. Dzięki temu jest możliwość wychwycenia deformacji nie uwzględnionej w strefie wpływów a rzeczywiście mających miejsce.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza powyższe stanowisko, o ile zostaną spełnione wymagania dokładności określone w opracowanym przez Wykonawcę: „Projekcie monitoringu” oraz czas publikacji danych zgodny z załącznikiem nr 3 do PFU, punkt 2.5.

**Pytanie nr 3**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2015r., poz. 1020 ze zm.) zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ w następującym zakresie:

Dotyczy: spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie:

**„5.2.2. Zdolności technicznej lub zawodowej**

*Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu, gdy wykaże, że w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował (tj. budowa zakończona protokołem odbioru końcowego):*

- a) **łącznie**, co najmniej 3 km pojedynczego tunelu wykonanego w technologii tarcz zmechanizowanych (TBM) dla inwestycji kolejowych, metra, drogowych lub infrastrukturalnych wraz z wykonaniem wszystkich robót budowlanych z wyposażeniem obiektów budowlanych we wszystkie instalacje, urządzenia i systemy całoliniowe, w tym co najmniej 1 km tunelu podziemnego transportu szynowego w mieście [wyróżnienie Wykonawcy],
- b) co najmniej dwie stacje podziemne, z przejściem tarcz TBM przez konstrukcje tych stacji.
- c) co najmniej 3 km torów kolejowych z rozjazdami i sterowaniem ruchu pociągów (SRP/SRK),
- d) co najmniej jeden budynek z kategorii XVIII obiektów budowlanych wyszczególnionych w załączniku do Ustawy Prawo budowlane, o powierzchni zabudowy minimum 3 000 m<sup>2</sup> i kubaturze minimum 18 000 m<sup>3</sup>

Uwaga 1: Wyżej wymienione warunki muszą być spełnione **łącznie** [wyróżnienie Wykonawcy].



Uwaga 2: Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że **łącznie** spełniają powyższe warunki [wyróżnienie Wykonawcy].”

- 3.1 Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „**łącznie**” w poszczególnych przypadkach użycia tego sformułowania, tj. Czy w warunku opisanym w pkt a) „**łącznie**” oznacza, że Wykonawca spełni warunek jeśli wykaże co najmniej 3 km pojedynczego tunelu wykonanego w technologii tarcz zmechanizowanych (TBM) na kilku zadaniach realizowanych dla inwestycji kolejowych, metra, drogowych lub infrastrukturalnych wraz z wykonaniem wszystkich robót budowlanych z wyposażeniem obiektów budowlanych we wszystkie instalacje, urządzenia i systemy całoliniowe, w tym co najmniej 1 km tunelu podziemnego transportu szynowego w mieście?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu gdy wykaże, że zrealizował łącznie, co najmniej 3 km pojedynczego tunelu wykonanego w technologii tarcz zmechanizowanych (TBM) dla jednej lub kilku inwestycji kolejowych, metra, drogowych lub infrastrukturalnych wraz z wykonaniem wszystkich robót budowlanych z wyposażeniem obiektów budowlanych we wszystkie instalacje, urządzenia i systemy całoliniowe, w tym co najmniej 1 km tunelu podziemnego transportu szynowego w mieście.

- 3.2 Prosimy o potwierdzenie, że w zapisie Uwagi 1: „Wyżej wymienione warunki muszą być spełnione **łącznie**” Zamawiającemu chodziło o to, że ma być spełniony każdy z warunków opisanych w pkt a), b), c) i d), a nie którykolwiek z nich wybiórczo. Prosimy o potwierdzenie, że mogą być one spełnione na kilku różnych zadaniach, w szczególności prosimy o potwierdzenie, że warunek z pkt d) nie musi być w żaden sposób powiązany z warunkami opisanymi w pkt a), b) i c) i może być on wykazany na zadaniu z innej branży niż inwestycje kolejowe, metra, czy drogowe.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że musi być spełniony każdy z warunków opisanych w pkt a), b), c) i d). Zamawiający potwierdza, że w/w warunki mogą być spełnione dla kilku, niepowiązanych ze sobą inwestycji, a warunek z pkt d) może być wykazany dla inwestycji z innej branży niż inwestycje kolejowe, metra, drogowe lub infrastrukturalne.

- 3.3 Ponadto Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający uwzględni jako „*budowę zakończoną protokołem odbioru końcowego*” budowy dotyczące **obiektów wyszczególnionych w pkt a) - d)**, tj. pkt a) - pojedynczego tunelu, pkt b) - stacji podziemnych, pkt c) - torów kolejowych z rozjazdami i sterowaniem ruchu pociągów (SRP/SRK), pkt d) - budynku z kategorii XVIII obiektów budowlanych, nie zaś całych zadań obejmujących budowę tych obiektów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że uzna, że Wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu, gdy wykaże, że zrealizował poszczególne obiekty wymienione w pkt 5.2.2 a)-d) SIWZ, stanowiące odrębną inwestycję bądź ich część.

- 3.4 Ponadto ze względu na nieliczne realizowane w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert na terenie Polski i Europy zadania, w szczególności ujęte w warunku b) a polegające na wykazaniu się realizacją co najmniej dwóch stacji podziemnych, z przejściem tarcz TBM przez konstrukcje tych stacji, prosimy o wydłużenie okresu wymaganego doświadczenia z 5 lat do okresu co najmniej **7 lat przed upływem terminu składania ofert**. Postawiony przez Zamawiającego wymóg realizacji zadań w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert ewidentnie ogranicza krąg potencjalnych wykonawców. W celu dostosowania przepisów polskiego prawa do przepisów unijnych, a ponadto kierując się naczelną zasadą uczciwej konkurencji ustawodawca, wprowadził ostatnią nowelizację narzędzie za pomocą którego Zamawiający może uniknąć posądzenia o zbytne ograniczanie konkurencji, dając mu możliwość wydłużenia tego okresu, poprzez dodanie stosownego zapisu w *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA ROZWOJU z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia: „5. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zamawiający może dopuścić, aby wykaz: 1) o którym mowa w ust. 4 pkt 1, dotyczył robót budowlanych wykonanych w okresie dłuższym niż 5 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu (...)”*. Należy podnieść, że tej



zasadzie holdują wszyscy liczący się na rynku zamawiający (np. GDDKiA), którzy prowadzą postępowania z poszanowaniem zasady uczciwej konkurencji. Dlatego Wykonawca wierzy, że również Zamawiającemu, jakim jest Metro Warszawskie zależy na poszanowaniu prawa i **zapewnieniu odpowiedniego poziomu konkurencji** i dopuszczeniu do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne jak najszerszego kręgu wykonawców, którzy są w stanie zrealizować przedmiotowe zamówienie, nie zaś na niezasadnym zawężeniu konkurencji do kilku wykonawców, którzy takie zamówienie wykonywali w ciągu ostatnich pięciu lat, tym bardziej, że wykonywanie podobnego zadania w ciągu ostatnich 5 bądź 7 lat nie ma żadnego merytorycznego znaczenia. Ze względu na powyższe wnosimy o wydłużenie okresu wymaganego doświadczenia z 5 lat do okresu co najmniej **7 lat przed upływem terminu składania ofert**.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymagania w zakresie opisanym w punkcie 5.2.2 SIWZ.

**Pytanie nr 4**

W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania bardzo proszę o doprecyzowanie wytycznych związanych z monitoringiem przemieszczeń i deformacji w czasie prowadzenia prac budowlanych.

**4.1** Urządzenia służące do monitoringu mają być fabrycznie nowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że urządzenia do monitoringu nie muszą być nowe. Urządzenia mają być sprawne, posiadać aktualny przegląd wykonany przez autoryzowany serwis (przez producenta urządzenia), potwierdzony odpowiednim certyfikatem oraz być zgodne z wymaganiami zawartymi w PFU rozdział 1.3 punkt 12.

**4.2** czy urządzenia dostarczone przez Wykonawcę mają zostać przekazane Zamawiającemu po zakończeniu budowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że informacje na temat przekazania Zamawiającemu urządzeń systemu monitoringu znajdują się w PFU rozdział 1.3 punkt 12.

- 5** Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, **w dniu 21.12.2017 r. o godz. 10.00**, na terenie Stacji Techniczno – Postojowej Kabaty w Warszawie, odbędzie się zebranie wszystkich wykonawców. Spotkanie będzie miało na celu wyjaśnienie ewentualnych wątpliwości dotyczących treści SIWZ. Uczestnicy spotkania (potencjalni Wykonawcy) proszeni są o stawienie się z minimum 15 minutowym wyprzedzeniem przy wejściu głównym w siedzibie Zamawiającego, Stacja Techniczno Postojowa (STP) Kabaty, ul. Wilczy Dół 5 w Warszawie. Uczestnicy zobowiązani będą posiadać przy sobie dowód tożsamości niezbędny dla wystawienia przepustki umożliwiającej wejście na teren Zamawiającego. Z uwagi na konieczność zachowania zasady równego traktowania Wykonawców, wszelkie pytania sformułowane w trakcie wizyty należy zgłaszać pisemnie, zgodnie z zasadami pkt. 6 SIWZ. Odpowiedzi na zgłoszone w trakcie zebrania pytania zostaną udzielone z zachowaniem zapisów pkt. 6 SIWZ. Brak obecności na w/w spotkaniach nie wyklucza możliwości złożenia oferty przez Wykonawcę.
- 6** Na podstawie pkt 6.9 SIWZ, Zamawiający przedłuża termin składania ofert w postępowaniu do dnia **15.01.2018 r.** do godz. 12.00. Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu **15.01. 2018 r.** o godzinie 12:30 w siedzibie Zamawiającego – ul. Wilczy Dół 5, sala 101 C. Uwzględniając powyższe, datę określoną w pkt: 9.12, 10.1 i 10.3 SIWZ oraz w pkt IV.2.2) i IV.2.7) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2017/S 225-467671 z dnia 23.11.2017 r., zmienia się z dnia 12.01.2018 r. na dzień **15.01.2018 r.**

**Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ nr EH.25.00008.2017.K.I.PAWA**

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Hubert Meronik

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Dariusz Kosiński

