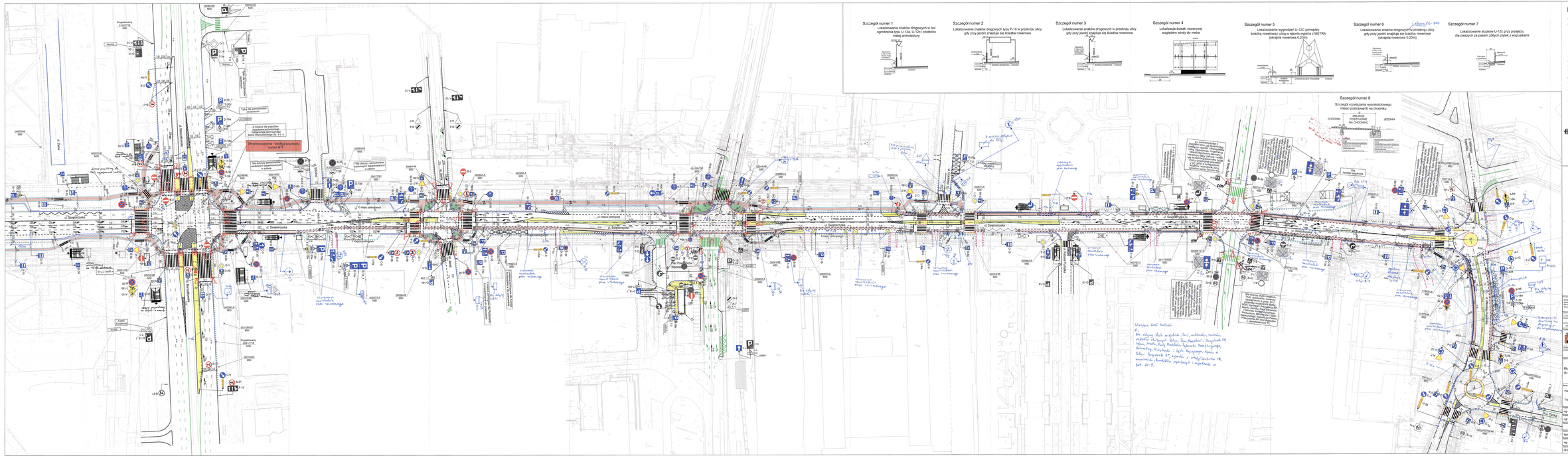
Szczegół numer 1
Lokalizowanie znaków drogowych w linii ogrodzenia typu U-12a, U-12b i obwietlów ściany architektury
Szczegół numer 2
Lokalizowanie znaków drogowych typu F-10 w przekroju ulicy gdy przy jezdni znajduje się ścieżka rowerowa
Szczegół numer 3
Lokalizowanie znaków drogowych w przekroju ulicy gdy przy jezdni znajduje się ścieżka rowerowa
Szczegół numer 4
Lokalizacja ścieżki rowerowej wzdłędem windy do metra
Szczegół numer 5
Lokalizowanie wygrodzeń U-12C pomiędzy ścieżką rowerową i ulicą w rejonie wylotu z METRA
Szczegół numer 6
Lokalizowanie znaków drogowych w przekroju ulicy gdy przy jezdni znajduje się ścieżka rowerowa
Szczegół numer 7
Lokalizowanie słupków U-12c przy przejściu dla pieszych za pasem ziółłych płytek z wypustkami
Szczegół numer 8
Szczegół rozwiązania wyniesionego miejsc postojowych na chodniku
Legenda:
Projektowane oznakowanie poziome / Designed traffic lines
Istniejące oznakowanie poziome / Existing traffic lines
Projektowane oznakowanie pionowe z grupą znaków bradnich / Designed traffic signs - medium size
Istniejące oznakowanie pionowe / Existing traffic signs
Projektowane ogrodzenie boulevar / Designed signal light
Projektowane ogrodzenie typu U-12a (rama z przejmi) / Designed Fencing type U-12a
Projektowane ogrodzenie typu U-12a (rama z przejmi wysokość 1m) (bc) / Designed Fencing type U-12a (1m) (bc)
Projektowane ogrodzenie typu U-12b (żółtowo) / Designed Fencing type U-12b
Projektowane ogrodzenie typu U-12b (żółtowo wysokość 1m) (bc) / Designed Fencing type U-12b (1m) (bc)
Projektowany pilotr typu ZOM (wys. 45 cm)
Projektowane ogrodzenie typu U-12c / Designed blocking posts U-12b
Projektowane słupki blokujące U-12c typu "Pyramid"(wysokie 1.8m) / Designed blocking posts U-12c type "Pyramid" type (leaning 1.8m)
Obiekty małej architektury
Projektowane krawężniki obniżne / Designed road kerbs
Projektowane krawężniki wlotowe / Designed lowered kerbs
Projektowane krawężniki wyniesione 8cm / Designed road kerbs 8 cm height
Projektowane obrzeże chodnikowe / Designed curbstone
Wejście do stacji metra lub windy / Entrance to the underground or elevator
Zakres projektu organizacji ruchu / Project scope of traffic organization design
Płyty z wypustkami / Pavers with joints
Przedmiot opracowania
Niniejszy dokument powstał w ramach umowy na podstawie Koncepcji architektoniczno-urbanistycznej, Budowlanego, w Warszawie, opracowanej na zlecenie Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m.st.Warszawa przez projektanta Pracownia Sp. z o.o. SLA, w ramach umowy na podstawie Koncepcji programowej, Wykonawcy Projektu Budowlanego, wybranego w postępowaniu o zamówienie publiczne na „Modernizację ul. Świętokrzyskiej od Ronda ONZ do ul. Kopernika w Warszawie, odcinek w miejscu nowej stacji metra przy Rondzie ONZ".
Uzgodnienia przy uzyskaniu
1. Projekt organizacji ruchu Prace archeologiczne przeprowadzone zostały zgodnie z decyzją z dnia 17 września 2012 r., wydanej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie.
2. Plan zamiany przystanków Prace archeologiczne przeprowadzone zostały zgodnie z decyzją z dnia 17 września 2012 r., wydanej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie.
Inwestor: Biuro Rozwoju Warszawy reprezentowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, w imieniu i na rzecz Inwestora Metro Warszawskie Sp. z o. o. w Warszawie, ul. Wilczy Dół 5.
Projektant: ITP CONSULTING WARSZAWA PLAN Sp. z o.o. Oddział w Warszawie, ul. Gwiaździsta 12, 02-633 Warszawa, PO.BOX 1 tel. 22 542 42 00 fax 22 542 42 01 e-mail: itp@itp-plan.com http://www.itp-plan.com
Nazwa inwestycji: Modernizacja ul.Świętokrzyskiej od Ronda ONZ do ul.Kopernika w Warszawie
Tytuł: P/W EO
Skala: Grup Rzuto
Nazwa rys.Oryg.Arch: Plan stałej organizacji ruchu - część 2
Traffic organization plan - part 2
Skala: 1:500
Kierownik projektu: mgr inż. Ryszarda Bieńkowska — Nr uprawnień budowl.: SLO/0008 — Podpis: — Data: 09.2013
Koordynator projektu: mgr inż. Dawid Surmiński — Nr uprawnień budowl.: — Podpis: — Data: 09.2013
Sprawdzający: — Nr uprawnień budowl.: — Podpis: — Data: 09.2013
Opracowywał: Mariusz Sadowski — Nr uprawnień budowl.: — Podpis: — Data: 09.2013
Nadzorujący: mgr inż. Damian Tomaszewski — Nr uprawnień budowl.: MAZ/0003/PDG/2007 — Podpis: — Data: 09.2013
Nr rysunku: D-ILF-E-C7B4P/990-TOD-LAY-0002_R00