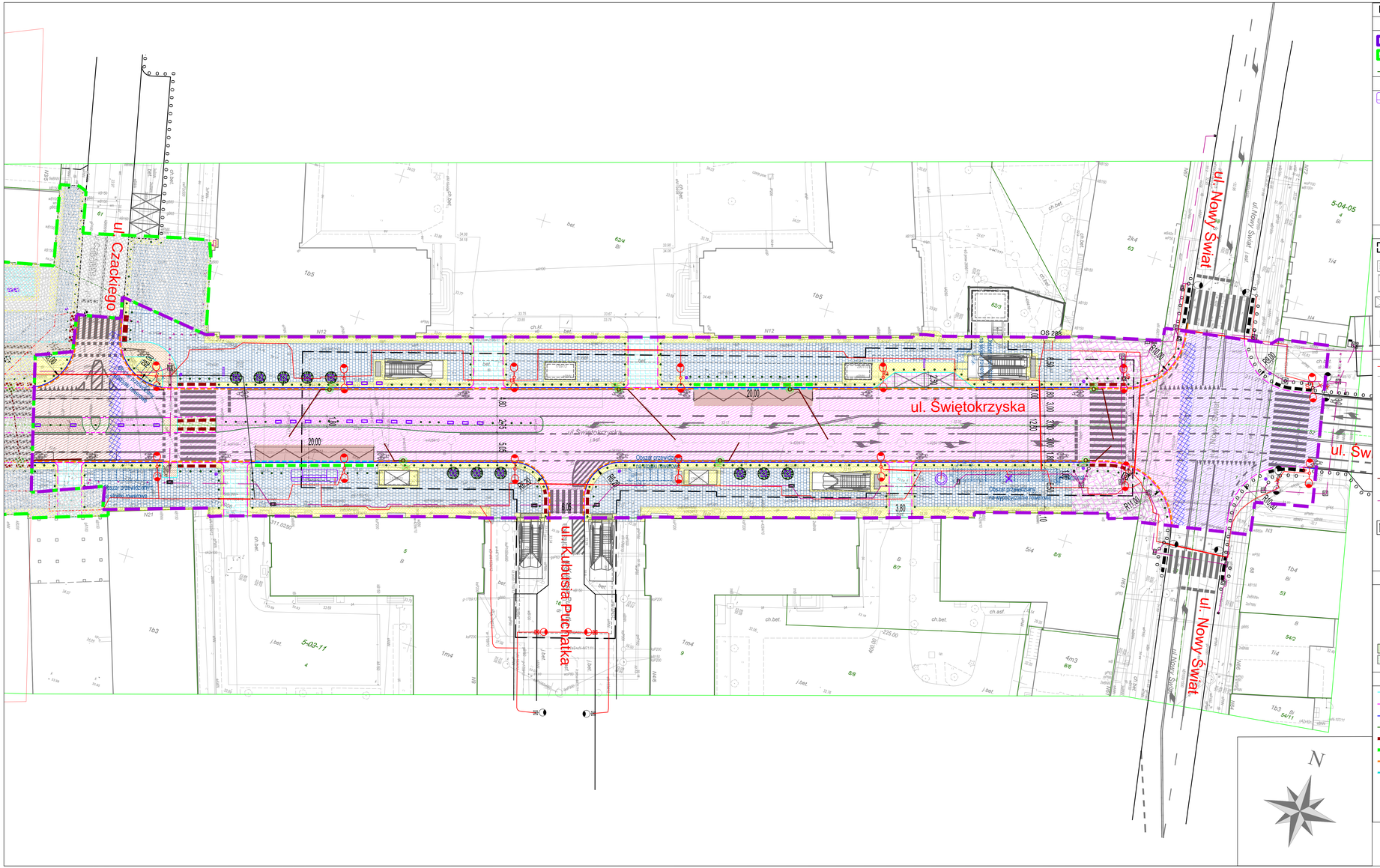

LEGENDA:

GRANICE

- GRANICA OPRACOWANIA OBIEKTU STACJI LUB WENTYLATORNII
- GRANICA OPRACOWANIA ODCINKA MIĘDZYSTACYJNEGO
- 150/1 GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK

PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- WIATA PRZYSTANKOWA
- ŁAWKA 190x58
- ŁAWKA 230x58
- DONICA NA KWIATY, TRAWY, KRZEWY 100x100x70cm
- ZNAKI MSI
- DONICA NA KWIATY I TRAWY100x50x70cm
- ŚMIETNICZKA
- SŁUP OGŁOSZENIOWY
- OBSZAR PRZEWIDZIANY POD CITY LIGHT POSTER (CLP) - POW. PLAKATU 120x180cm
- PARASOLE KAWIARNIANE

ISTNIEJĄCE ELEMENTY METRA

- OBRYS OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYS OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WEJŚCIE WRAZ Z ZADASZENIEM
- WINDA
- CZERPNIA, WYRZUTNIA
- KRATKI WYCIERACZKOWE

SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

- PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY
- ISTNIEJĄCY KABEL OŚWIETLENIOWY DO DEMONTAŻU
- ISTNIEJĄCA LATARANIA DO DEMONTAŻU
- PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA
- PROJEKTOWANY FUNDAMENT POD LATARNIĘ
- ISTNIEJĄCA LATARNIA ULICZNA
- PROJEKTOWANA LATARNIA PARKOWA
- ISTNIEJĄCA LATARNIA PARKOWA
- PROJEKTOWANA SZAFA PODZIAŁU SIECI
- PROJEKTOWANA SZAFA OŚWIETLENIOWA
- PRZYŁĄCZA KANALIZACYJNE
- STUDNIE TELETECHNICZNE
- PROJEKTOWANA TRASA KABLI DO SYG. ŚWIETLNEJ
- PROJ. STEROWNIK TYPU AKOMODACYJNEGO
- PROJ.STUDNIE KABLOWE W/G OPISU EK-328(960x960); EK-368(800x550);EK-388(800x800);EK-337(315x315)
- PROJ. MASZT SYGNAL. MSW
- PROJ. MASZT SŁUPA Z WYSIĘGNIKIEM

ZIELEŃ

- DRZEWA ISTNIEJĄCE Z PROJEKTOWANĄ KRATĄ
- DRZEWA PROJEKTOWANE W DONICACH 100x100x120h
- DRZEWA PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANE TRAWNIKI
- PROJEKTOWANE KRZEWY

ELEMENTY DROGOWE

- PROJEKTOWANE OBRZEŻE CHODNIKOWE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- KAMIENNY KRAWĘŻNIK ULICZNY 20x35
- KAMIENNY KRAWĘŻNIK ULICZNY 20x35
- PŁYTY CHODNIKOWE Z WYPUSTKAMII
- PLYTY ANTYPOŚLIZGOWE NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY W ZATOCE AUTOBUSOWEJ
- PROJEKTOWANE SŁUPKI WYGRODZENIOWE TYPU U-12c
- WPUSTY PROJEKTOWANE
- WPUSTY ISTNIEJĄCE
- WPUSTY DO LIKWIDACJI

NAWIERZCHNIE JEZDNI

- Nawierzchnia jezdni KR5
- Nawierzchnia jezdni KR4
- Nakładka jezdni
- Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość15 cm
- Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość 35 cm
- Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość 40 cm
- Geokompozyt
- Zatoka autobusowa - beton cementowy

NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW

- Pas ruchu pieszego - płyty kamienne jasnoszare 50x50 cm
- Pas społeczno - kulturowy - płyty kamienne jasnoszare 35x35 - wzór karo z infułą
- Nawierzchnia uzupełniająca - kostka kamienna jasnoszara 4/6 cm
- Nawierzchnia uzupełniająca - płyty kamienne jasnoszare 50x50 cm
- Nawierzchnia zjazdów - kostka kamienna rzędowa jasnoszara 10x10x20 cm
- Ścieżka rowerowa - beton asfaltowy koloru czarnego
- Nawierzchnia parkingów - kostka kamienna jasnoszare 8/11 cm
- Odtworzenie istniejącej nawierzchni

NAWIERZCHNIE WYSP

- Nawierzchnia wyspy w KR5
- Nawierzchnia jezdni w KR4
- Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość15 cm
- Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość 35 cm
- Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość 40 cm

1. Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa nr 29/R/14 zawarta w dniu 13 lutego 2014 r. pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, ul. Wilczy Dół 5 a ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. na wykonanie projektów obejmujących różnice zagospodarowania terenu w rejonie stacji metra: C10 Rondo ONZ, C11 Świętokrzyska, C12 Nowy Świat - Uniwersytet i wentylatorni szlakowych V11 i V12, wynikające z dostosowania projektów wykonawczych obiektów metra do projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w związku z modernizacją ul. Świętokrzyskiej w Warszawie
2. Pod ochroną przepisów Prawa autorskiego pozostają osobiste prawa autorskie twórców niniejszego projektu, zarówno na każdym etapie realizacji inwestycji, jak i przy wykorzystaniu praw autorskich zależnych do projektu.

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o. o. w Warszawie; ul. Wilczy Dół 5

Inwestycja: WYKONANE PROJEKTÓW OBEJMUJĄCYCH RÓŻNICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU W REJONIE STACJI METRA: C10 RONDO ONZ, C11 ŚWIĘTOKRZYSKA, C12 NOWY ŚWIAT - UNIWERSYTET I WENTYLATORNI SZLAKOWYCH V11 I V12 WYNIKAJĄCE Z DOSTOSOWANIA PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH OBIEKTÓW METRA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHY OPRACOWANEGO W ZWIĄZKU Z MODERNIZACJĄ UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W WARSZAWIE.

Jednostka projektowania: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Phone: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.warsw@ilf.com http://www.pl.ilf.com

C12-STACJA "NOWY ŚWIAT-UNIWERSYTET"
ul. Świętokrzyska / ul. Kubusia Puchatka - rejon ul. Nowy Świat - Warszawa

Faza: PW	Branża: PZT		
Dokument nr:			
Nazwa rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:250	
Projektował: mgr inż. Michał Wiśniewski	Nr uprawnień: w specjalności drogowej MAZ/0386/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014
Projektował: mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz	w specjalności drogowej ST-226/89	Podpis:	Data: 11.04.2014
Sprawdził: mgr inż. Daniel Brzóska		Podpis:	Data: 11.04.2014
Sprawdził: mgr inż. Paweł Sidorzak		Podpis:	Data: 11.04.2014
Sprawdził: mgr. inż. Aleksander Zajączkowski	Nr uprawnień: w specjalności drogowej MAZ/0397/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014
Data: 11.04.2014		Rys. Nr: D-MS-E-C12-MDE-LAY-0010	