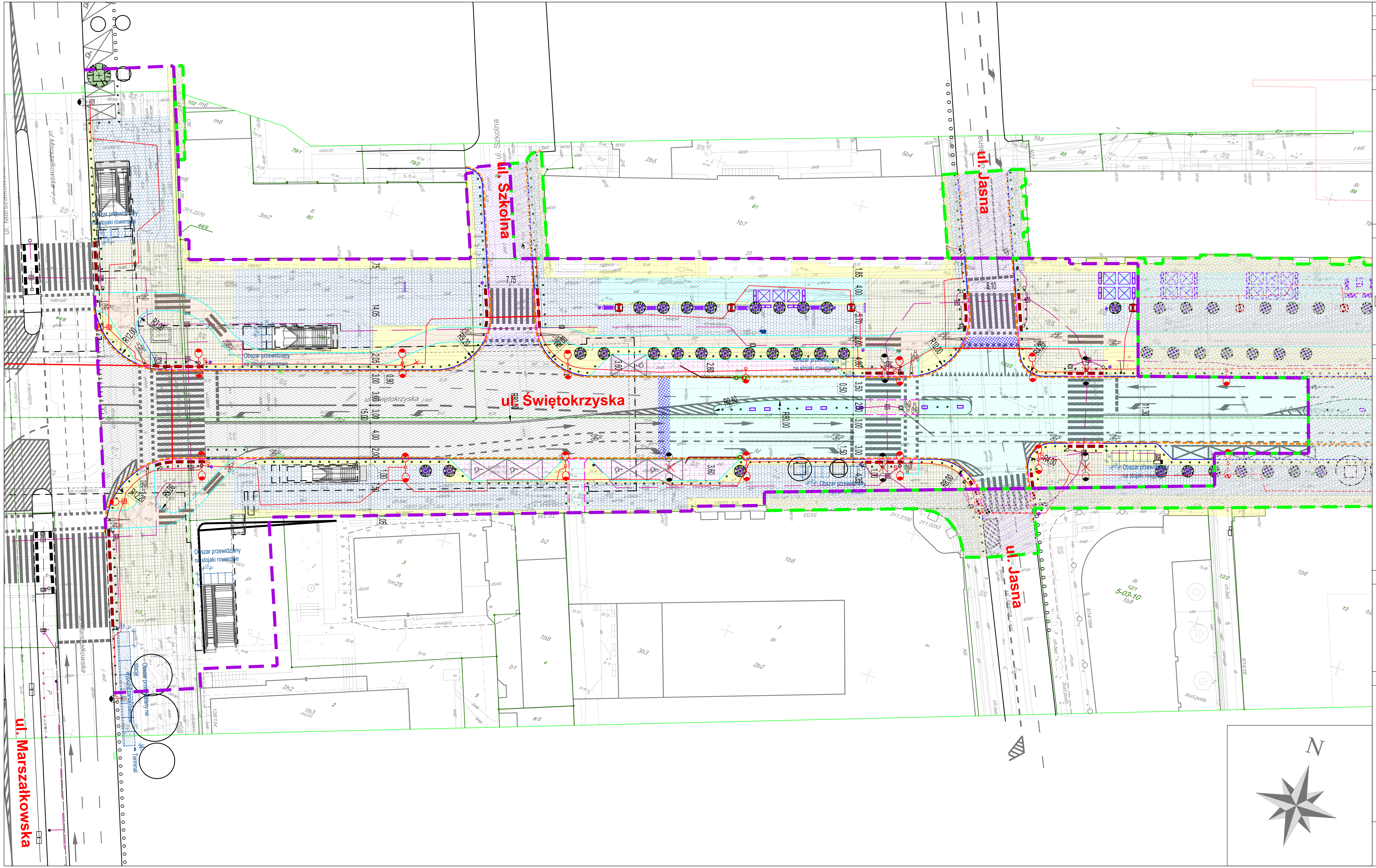

LEGENDA:

GRANICE

GRANICA OPRACOWANIA OBIEKTU STACJI LUB WENTYLATORNII
GRANICA OPRACOWANIA ODCINKA MIĘDZYSTACYJNEGO
150/1 GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK

PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

WIATA PRZYSTANKOWA
ŁAWKA 190x58
ŁAWKA 230x58
DONICA NA KWIATY, TRAWY, KRZEWY 100x100x70cm
ZNAKI MSI
DONICA NA KWIATY I TRAWY100x50x70cm
ŚMIETNICZKA
SŁUP OGŁOSZENIOWY
OBSZAR PRZEWIDZIANY POD CITY LIGHT POSTER (CLP) - POW. PLAKATU 120x180cm
PARASOLE KAWIARNIANE

ISTNIEJĄCE ELEMENTY METRA

OBRYS OBIEKTU PODZIEMNEGO
OBRYS OBIEKTU NAZIEMNEGO
WEJSCIE WRAZ Z ZADASZENIEM
WINDA
CZERPNIA, WYRZUTNIA
KRATKI WYCIERACZKOWE

SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY
ISTNIEJĄCY KABEL OŚWIETLENIOWY DO DEMONTAŻU
ISTNIEJĄCA LATARANIA DO DEMONTAŻU
PROJEKTOWANA LATARNIA ULICZNA
PROJEKTOWANY FUNDAMENT POD LATARNIĘ
ISTNIEJĄCA LATARNIA ULICZNA
PROJEKTOWANA LATARNIA PARKOWA
ISTNIEJĄCA LATARNIA PARKOWA
PROJEKTOWANA SZAFA PODZIAŁU SIECI
PROJEKTOWANA SZAFA OŚWIETLENIOWA
PRZYŁĄCZA KANALIZACYJNE
STUDNIE TELETECHNICZNE
PROJEKTOWANA TRASA KABLI DO SYG. ŚWIETLNEJ
PROJ. STEROWNIK TYPU AKOMODACYJNEGO
PROJ.STUDNIE KABLOWE W/G OPISU EK-328(960x960); EK-368(800x550);EK-388(800x800);EK-337(315x315)
PROJ. MASZT SYGNAL. MSW
PROJ. MASZT SŁUPA Z WYSIĘGNIKIEM

ZIELEŃ

DRZEWA ISTNIEJĄCE Z PROJEKTOWANĄ KRATĄ
DRZEWA PROJEKTOWANE W DONICACH 100x100x120h
DRZEWA PROJEKTOWANE
PROJEKTOWANE TRAWNIKI
PROJEKTOWANE KRZEWY

ELEMENTY DROGOWE

PROJEKTOWANE OBRZEŻE CHODNIKOWE
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
KAMIENNY KRAWĘŻNIK ULICZNY 20x35
KAMIENNY KRAWĘŻNIK ULICZNY 20x35
PŁYTY CHODNIKOWE Z WYPUSTKAMI
PŁYTY ANTYPOŚLIZGOWE NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY W ZATOCE AUTOBUSOWEJ
PROJEKTOWANE SŁUPKI WYGRODZENIOWE TYPU U-12c
WPUSTY PROJEKTOWANE
WPUSTY ISTNIEJĄCE
WPUSTY DO LIKWIDACJI

NAWIERZCHNIE JEZDNI

Nawierzchnia jezdni KR5
Nawierzchnia jezdni KR4
Nakładka jezdni
Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość15 cm
Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość 35 cm
Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość 40 cm
Geokompozyt
Zatoka autobusowa - beton cementowy

NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW

Pas ruchu pieszego - płyty kamienne jasnoszare 50x50 cm
Pas społeczno - kulturowy - płyty kamienne jasnoszare 35x35 - wzór karo z infułą
Nawierzchnia uzupełniająca - kostka kamienna jasnoszara 4/6 cm
Nawierzchnia uzupełniająca - płyty kamienne jasnoszare 50x50 cm
Nawierzchnia zjazdów - kostka kamienna rzędowa jasnoszara 10x10x20 cm
Ścieżka rowerowa - beton asfaltowy koloru czarnego
Nawierzchnia parkingów - kostka kamienna jasnoszare 8/11 cm
Odtworzenie istniejącej nawierzchni

NAWIERZCHNIE WYSP

Nawierzchnia wyspy w KR5
Nawierzchnia jezdni w KR4
Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość15 cm
Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość 35 cm
Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość 40 cm

1. Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa nr 29/IR/14 zawarta w dniu 13 lutego 2014 r. pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, ul. Wilczy Dół 5 a ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. na wykonanie projektów obejmujących różnice zagospodarowania terenu w rejonie stacji metra: C10 Rondo ONZ, C11 Świętokrzyska, C12 Nowy Świat - Uniwersystet i wentylatorni szlakowych V11 i V12, wynikające z dostosowania projektów wykonawczych obiektów metra do projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w związku z modernizacją ul. Świętokrzyskiej w Warszawie
2. Pod ochroną przepisów Prawa autorskiego pozostają osobiste prawa autorskie twórców niniejszego projektu, zarówno na każdym etapie realizacji inwestycji, jak i przy wykonywaniu praw autorskich zależnych do projektu.

Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o. o. w Warszawie; ul. Wilczy Dół 5

Inwestycja: WYKONANIE PROJEKTÓW OBEJMUJĄCYCH RÓŻNICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU W REJONIE STACJI METRA: C10 RONDO ONZ, C11 ŚWIĘTOKRZYSKA, C12 NOWY SWIAT - UNIWERSYTET I WENTYLATORNI SZLAKOWYCH: V11 I V12 WYNIKAJĄCE Z DOSTOSOWANIA PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH OBIEKTÓW METRA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHY OPRACOWANEGO W ZWIĄZKU Z MODERNIZACJĄ UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W WARSZAWIE.

Jednostka projektowania:
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, POLSKA
Phone: +48 22 430 26 00 Fax: +48 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com http://www.poland.ilf.com

C11 - STACJA "ŚWIĘTOKRZYSKA" ul. Świętokrzyska / ul. Marszałkowska - rejon PKiN - Warszawa Odcinek wschodni		Faza: PW	Branża: PZT
Dokument nr:			
Nazwa rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:250	
Projektował: mgr inż. Michał Wiśniewski	Nr uprawnień: w specjalności drogowej MAZ/0396/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014
Projektował: mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz	w specjalności drogowej ST-226/89	Podpis:	Data: 11.04.2014
Opracował: mgr inż. Daniel Brzóska		Podpis:	Data: 11.04.2014
Opracował: mgr inż. Paweł Sidorzak		Podpis:	Data: 11.04.2014
Sprawdził: mgr. inż. Aleksander Zajączkowski	Nr uprawnień: w specjalności drogowej MAZ/0397/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014
Data: 11.04.2014	Rys. nr: D-MS-E-C11-MDE-LAY-0011		