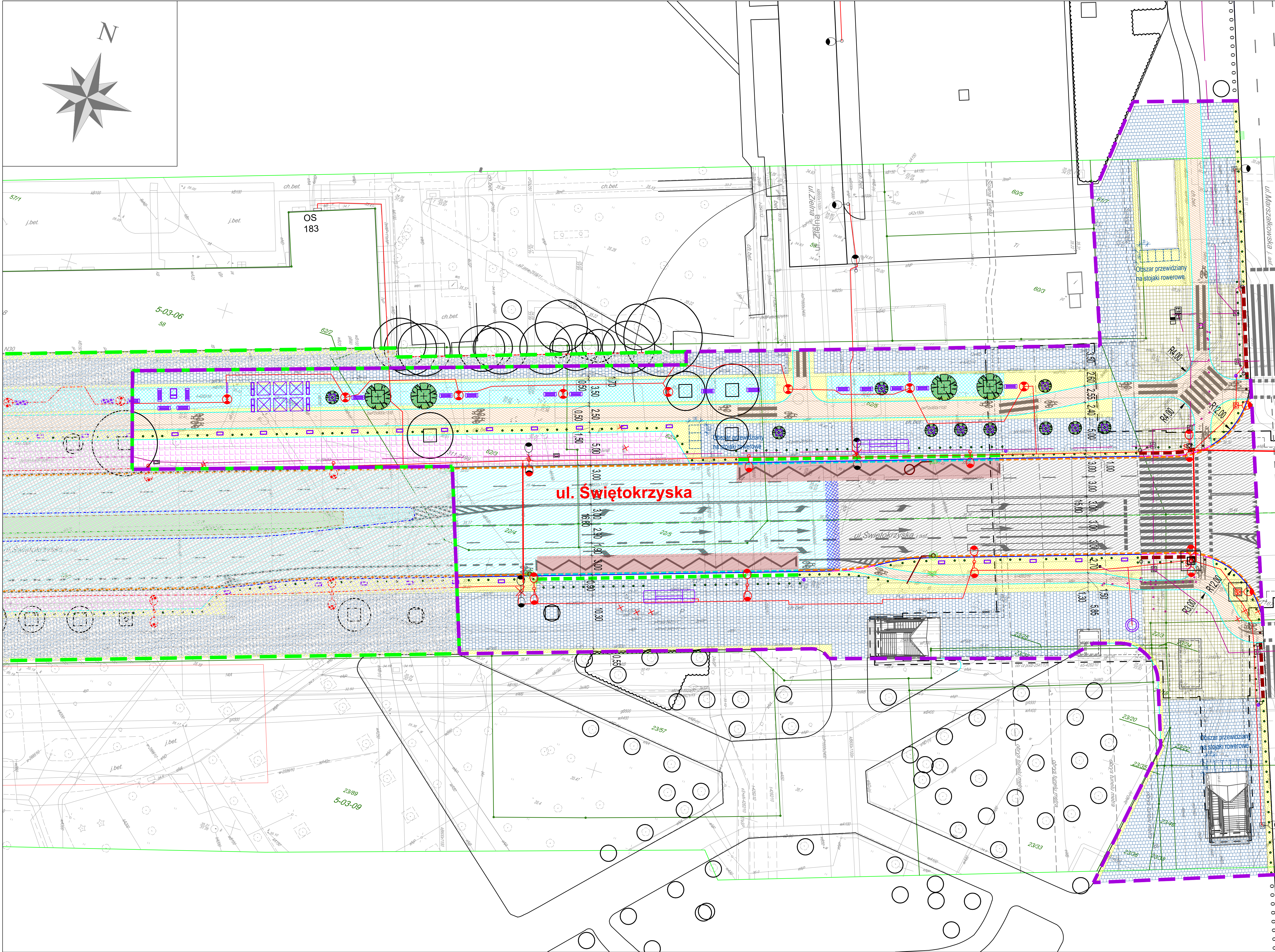




LEGENDA:	
GRANICE	
	GRANICA OPRACOWANIA OBIEKTU STACJI LUB WENTYLATORNI
	GRANICA OPRACOWANIA ODCINKA MIĘDZYSTACYJNEGO
	GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK
PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	
	WIATA PRZYSTANKOWA
	ŁAWKA 190x58
	ŁAWKA 230x58
	DONICA NA KWIATY, TRAWY, KRZEWY 100x100x70cm
	ZNAKI MSI
	DONICA NA KWIATY I TRAWY 100x50x70cm
	ŚMIETNICZKA
	SŁUP OGŁOSZENIOWY
	OBSZAR PRZEWIDZANY POD CITY LIGHT POSTER (CLP) - POW. PLAKATU 120x180cm
	PARASOLE KAWIARNIANE
ISTNIEJĄCE ELEMENTY METRA	
	OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
	OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
	WEJŚCIE WRAZ Z ZADASZENIEM
	WINDA
	CZERPNIĄ, WYRZUTNIA
	KRATKI WYCIERACZKOWE
SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO	
	PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY
	ISTNIEJĄCY KABEL OŚWIETLENIOWY DO DEMONTAŻU
	ISTNIEJĄCA ŁATARNIA DO DEMONTAŻU
	PROJEKTOWANA ŁATARNIA ULICZNA
	PROJEKTOWANY FUNDAMENT POD ŁATARNIE
	ISTNIEJĄCA ŁATARNIA ULICZNA
	PROJEKTOWANA ŁATARNIA PARKOWA
	ISTNIEJĄCA ŁATARNIA PARKOWA
	PROJEKTOWANA SZAFKA PODZIAŁU SIECI
	PROJEKTOWANA SZAFKA OŚWIETLENIOWA
	PRZYŁĄCZA KANALIZACYJNE
	STUDNIE TELETECHNICZNE
	PROJEKTOWANA TRASA KABLI DO SYG. ŚWIELTNEJ
	PROJ. STEROWNIK TYPU AKOMODACYJNEGO
	PROJ. STUDNIE KABLOWE W/G OPISU EK-328(960x960); EK-368(800x550); EK-368(800x800); EK-337(315x315)
	PROJ. MASZT SYGNAŁ. MSW
	PROJ. MASZT SŁUPA Z WYŚIĘGNIKIEM
ZIELEŃ	
	DRZEWIA ISTNIEJĄCE Z PROJEKTOWANĄ KRATĄ
	DRZEWIA PROJEKTOWANE W DONICACH 100x100x120cm
	DRZEWIA PROJEKTOWANE
	PROJEKTOWANE TRAWNIKI
	PROJEKTOWANE KRZEWY
ELEMENTY DROGOWE	
	PROJEKTOWANE OBRZĘŻE CHODNIKOWE
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	KAMIENNY KRAWĘŻNIK ULICZNY 20x35
	KAMIENNY KRAWĘŻNIK ULICZNY 20x35
	PŁYTY CHODNIKOWE Z WYPUSTKAMI
	PŁYTY ANTYPOŚLIZGOWE NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM
	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY W ZATOCIE AUTOBUSOWEJ
	PROJEKTOWANE SŁUPKI WYGRÓDZENIOWE TYPU U-12c
	WPUSTY PROJEKTOWANE
	WPUSTY ISTNIEJĄCE
	WPUSTY DO LIKWIDACJI

NAWIERZCHNIE JEZDNI																					
	Nawierzchnia jezdni KR5																				
	Nawierzchnia jezdni KR4																				
	Nakładka jezdni																				
	Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość 15 cm																				
	Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość 35 cm																				
	Wzmocnienie nawierzchni - KR4 - grubość 40 cm																				
	Geokompozyt																				
	Zatoka autobusowa - beton cementowy																				
NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW																					
	Pas ruchu pieszego - płyty kamienne jasnoszare 50x50 cm																				
	Pas społeczno - kulturowy - płyty kamienne jasnoszare 35x35 - wzór karo z infułą																				
	Nawierzchnia uzupełniająca - kostka kamienna jasnoszara 4/6 cm																				
	Nawierzchnia uzupełniająca - płyty kamienne jasnoszare 50x50 cm																				
	Nawierzchnia zjazdów - kostka kamienna rzędowa jasnoszara 10x10x20 cm																				
	Ścieżka rowerowa - beton asfaltowy koloru czarnego																				
	Nawierzchnia parkingów - kostka kamienna jasnoszare 8/11 cm																				
	Odtworzenie istniejącej nawierzchni																				
NAWIERZCHNIE WYSP																					
	Nawierzchnia wyspy w KR5																				
	Nawierzchnia jezdni w KR4																				
	Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość 15 cm																				
	Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość 35 cm																				
	Nawierzchnia wyspy w - KR4 - grubość 40 cm																				
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa nr 250/R/14 zawarta w dniu 13 lutego 2014 r. pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wilczy Dół 5 a i L.F. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. na wykonanie projektów obejmujących różnice zagospodarowania terenu w rejonie stacji metra: C10 Rondo ONZ, C11 Świętokrzyska, C12 Nowy Świat. Uniwersytet i wentylatori sądownych V11 i V12, wynikające z dostosowania projektów wykonanych obiektów metra do projektu stałej organizacji ruchu opracowanego w związku z modernizacją ul. Świętokrzyskiej w Warszawie. 2. Pod ochroną przepisów Prawa autorskiego pozostają wszelkie prawa autorskie twórców niniejszego projektu, zarówno na każdym etapie realizacji inwestycji, jak i przy wykonywaniu praw autorskich zależnych do projektu.																					
Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, w imieniu i na rzecz którego działa Metro Warszawskie Sp. z o.o. w Warszawie, ul. Wilczy Dół 5 Inwestycja: WYKONANIE PROJEKTÓW OBEJMUJĄCYCH RÓŻNICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU W REJONIE STACJI METRA: C10 ROND ONZ, C11 ŚWIĘTOKRZYSKA, C12 NOWY ŚWIAT - UNIWERSYTET I WENTYLATORNI SĄDOWNYCH V11 I V12 WYNIKAJĄCE Z DOSTOSOWANIA PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH OBIEKTÓW METRA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OPRACOWANEGO W ZWIĄZKU Z MODERNIZACJĄ UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W WARSZAWIE. Jednostka projektowania: L.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Dąbrowska 12, 02-662 Warszawa, POLSKA Phone: +48 22 430 20 00 Fax: +48 22 430 20 01 e-mail: info@lfc.pl www.lfc.pl																					
C11 - STACJA "ŚWIĘTOKRZYSKA" ul. Świętokrzyska / ul. Marszałkowska - rejon PKiN - Warszawa Odcinek zachodni <table><tr><td>Plan</td><td>Plan</td></tr><tr><td>PW</td><td>PZT</td></tr></table>		Plan	Plan	PW	PZT																
Plan	Plan																				
PW	PZT																				
Dokument nr: Nazwa tyt: Skala: 1:250 <table><tr><td>Projektant: mgr inż. Michał Wiśniewski</td><td>Nagłówek: w specjalności drogowej MAZ/0396/POOD/11</td><td>Podpis:</td><td>Data: 11.04.2014</td></tr><tr><td>Projektant: mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz</td><td>Nagłówek: w specjalności drogowej ST-228/89</td><td>Podpis:</td><td>Data: 11.04.2014</td></tr><tr><td>Opiniował: mgr inż. Daniel Brzóska</td><td></td><td>Podpis:</td><td>Data: 11.04.2014</td></tr><tr><td>Opiniował: mgr inż. Paweł Sidorzak</td><td></td><td>Podpis:</td><td>Data: 11.04.2014</td></tr><tr><td>Sprawdził: mgr inż. Aleksander Zajęczkowski</td><td>Nagłówek: w specjalności drogowej MAZ/0397/POOD/11</td><td>Podpis:</td><td>Data: 11.04.2014</td></tr></table> Data: 11.04.2014 Rys. nr: D-MS-E-C11-MDE-LAY-0010		Projektant: mgr inż. Michał Wiśniewski	Nagłówek: w specjalności drogowej MAZ/0396/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014	Projektant: mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz	Nagłówek: w specjalności drogowej ST-228/89	Podpis:	Data: 11.04.2014	Opiniował: mgr inż. Daniel Brzóska		Podpis:	Data: 11.04.2014	Opiniował: mgr inż. Paweł Sidorzak		Podpis:	Data: 11.04.2014	Sprawdził: mgr inż. Aleksander Zajęczkowski	Nagłówek: w specjalności drogowej MAZ/0397/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014
Projektant: mgr inż. Michał Wiśniewski	Nagłówek: w specjalności drogowej MAZ/0396/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014																		
Projektant: mgr inż. Ryszarda Sienkiewicz	Nagłówek: w specjalności drogowej ST-228/89	Podpis:	Data: 11.04.2014																		
Opiniował: mgr inż. Daniel Brzóska		Podpis:	Data: 11.04.2014																		
Opiniował: mgr inż. Paweł Sidorzak		Podpis:	Data: 11.04.2014																		
Sprawdził: mgr inż. Aleksander Zajęczkowski	Nagłówek: w specjalności drogowej MAZ/0397/POOD/11	Podpis:	Data: 11.04.2014																		