SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup 30 szt. osi z zaprasowaną tuleją wg dokumentacji konstrukcyjnej i określonych warunków technicznych do zestawów kołowych wagonów metra serii 81.

2. Opis przedmiotu zamówienia

2.1 Dokumentacja konstrukcyjna wykonania osi z zaprasowaną tuleją:

- Rysunek osi RL – 4753 / 1,
- Rysunek tulei RL – 4754,
- oznakowanie osi wg PN – 93 / K – 91046.

2.2 Numery ewidencyjne osi należy rozpocząć od numeru: ***MW 181, MW 182, ...*** itd., gdzie ***MW*** jest jednocześnie znakiem użytkownika (od Metro Warszawskie), tak jak w normie - PKP (od Polskie Koleje Państwowe).

2.3 Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru osi zestawu kołowego wg. rys. RL 4753/1:

- Tymczasowe warunki techniczne na rolowanie osi zestawów kołowych dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów osobowych i towarowych – opracowanie nr OW – 1166/1,
- Warunki techniczne dla zestawów kołowych wagonów metra - opracowanie nr OR – 8163,
- Warunki techniczne naprawy i odbioru zestawów kołowych wagonów metra typu 81 - opracowanie nr TK-290/2000zm.a.

2.4 Dla każdej osi z zaprasowaną tuleją, należy sporządzić dokumentację odbiorową zgodnie z pkt. 6 Specyfikacji Technicznej.

2.5 Zamawiający dopuszcza dostawę osi z zaprasowaną tuleją z innego materiału niż przedstawiony w dokumentacji, lecz zgodnego z normą PN-EN 13261+A1:2011 pod warunkiem, że Wykonawca wykona (we własnym zakresie i na własny koszt) analizę ryzyka i ocenę analizy zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r. dla zastosowania osi z zaprasowaną tuleją z innego materiału w pojazdach serii 81. Następnie Wykonawca przedstawi, wykonaną przez podmiot mający odpowiednie uprawnienia wynikające z zapisów ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2013 roku z późniejszymi zmianami, pozytywną analizę ryzyka i oceną analizy w zakresie zastosowania osi z zaprasowaną tuleją. Wykonaną analizę ryzyka i ocenę analizy oraz prawa własności do analizy i

1329/04 / EZ 30.10.17

oceny analizy podczas odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu.

3. Warunki przedmiotu zamówienia

3.1 Wykonawca powiadomi Zamawiającego 5 dni wcześniej o terminie dostawy osi do Metra Warszawskiego Sp. z o.o.

3.2 Rozładunek osi na terenie STP Kabaty ul. Wilczy Dół 5, zabezpiecza Metro Warszawskie Sp. z o.o., w godzinach: $8^{00} - 14^{00}$ od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

3.2 Zabezpieczenie osi do transportu, przed wpływem zmian pogodowych, uszkodzenia mechanicznego, kradzieży itp. od chwili załadunku aż do rozładunku w magazynie u Zamawiającego należy do Wykonawcy.

3.3 Wykonawca do dostarczonych osi do Zamawiającego dołączy protokół odbioru wraz z dokumentami opisanymi w pkt.6.6 specyfikacji oraz dokument gwarancyjny.

4. Transport przedmiotu zamówienia

4.1 Transport osi do Zamawiającego zapewnia Wykonawca swoim transportem na własny koszt.

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

5.1 Zamówienie należy zrealizować w 14 tyg. od daty podpisania umowy.

5.2 Datą realizacji zamówienia będzie dzień dostarczenia przedmiotu zamówienia do magazynu Metra Warszawskiego Sp. z o.o.

6. Odbiór przedmiotu zamówienia

6.1 Wykonawca przekaże przedstawicielowi Zamawiającego prowadzącemu umowę na 10 dni przed planowanym odbiorem kopię kompletnej dokumentacji odbiorowej oraz kopie dokumentów zgodnych z pkt. 6.6 Specyfikacji Technicznej w przypadku wykonania osi z zaprasowaną tuleją z innego materiału niż przedstawiony w dokumentacji, lecz zgodnego z normą PN-EN 13261+A1:2011, w celu akceptacji dokumentacji przez Zamawiającego. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o akceptacji przekazanej dokumentacji w terminie 5 dni od otrzymania dokumentacji.

6.2 Odbiór techniczny przedmiotu zamówienia dokonany będzie u Wykonawcy przez przedstawiciela Działu Kontroli Technicznej Zamawiającego, potwierdzony Protokołem Odbioru wg załączonego wzoru. Wykonawca na 5 dni przed planowanym odbiorem, powiadomi pisemnie /fax 22 655-42-99; tel: 22 655-42-89 lub mailem/ Dział Kontroli Technicznej Zamawiającego i przedstawiciela Zamawiającego prowadzącego umowę o dacie odbioru całej partii osi.

6.3 W przypadku konieczności ponownego odbioru z winy Wykonawcy i wyjazdu pracowników Zamawiającego (na podstawie spisanego protokołu), koszty delegacji przedstawicieli Zamawiającego pokrywa Wykonawca.

6.4 Po odbiorze technicznym, osie powinny być zakonserwowane i opakowane w sztywny pojemnik / skrzynię /, zabezpieczający przed uderzeniem, zarysowaniem, działaniem warunków atmosferycznych, itp.

6.5 Przedstawiciel Zamawiającego może brać udział na każdym etapie operacji technologicznych u Wykonawcy.

6.6 Dokumenty odbiorcze:

6.6.1 Świadectwo Odbioru 3.2 / wg PN-EN 10204 /

Z załącznikami:

- atesty materiałowe: osi, tulei,
- protokoły badań defektoskopowych:
  - ultradźwiękowe – oś zestawu,
  - magnetyczne – oś zestawu z tuleją,
  - ultradźwiękowe – tuleja,
- karta pomiarowa osi z tuleją / wg załączonego wzoru /
- wykresy zaprasowania tulei .

6.6.2 Paszporty osi / wg załączonego wzoru /.

6.6.3 W przypadku wykonania osi z zaprasowana tuleją z innego materiału niż w dokumentacji konstrukcyjnej, zgodnego z normą PN-EN 13261+A1:2011, (zgodnie z pkt. 2.5 Specyfikacji Technicznej) Wykonawca dołączy oryginał zatwierdzonej przez Zamawiającego analizy ryzyka i oceny analizy.

7. Gwarancja

7.1 Na dostarczone osie Wykonawca udzieli 24 miesięcznej gwarancji, potwierdzonej przekazaniem przed odbiorem Zamawiającemu karty gwarancyjnej.

7.2 Każda wadliwa oś z tuleją zostanie wymieniona przez Wykonawcę, który w miejsce wadliwej, dostarczy w terminie trzech miesięcy od daty zgłoszenia nową oś z tuleją, wolną od wad.

7.3 Odbiór wymienionej osi odbędzie się zgodnie z punktem 6 Specyfikacji Technicznej.

8. Inne

8.1 Płatność będzie realizowana przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty wpływu do Zamawiającego faktury wraz z kopią podpisanego protokołu odbioru, po dostarczeniu przedmiotu zamówienia do magazynu Zamawiającego.

Załączniki:

1. Rysunek tulei RL – 4754,
2. Rysunek osi RL – 4753/1,
3. Karta pomiarowa osi z tuleją,
4. Paszport osi,
5. Protokół odbioru,
6. Warunki techniczne naprawy i odbioru zestawów kołowych wagonów metra typu 81 - opracowanie nr TK-290/2000 zm.a,
7. Warunki Techniczne dla zestawów kołowych wagonów metra - opracowanie nr OR – 8163,
8. Tymczasowe warunki techniczne na rolowanie osi zestawów kołowych dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów osobowych i towarowych – opracowanie nr OW – 1166/1,
9. Protokół dostawy.

KIEROWNIK
Sekcji [illegible]
Działu [illegible]
mgr inż. [illegible]
06.10.2017 r.

06.10.2017
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Dział Ochrony Środowiska EO
mgr inż. Tomasz Stykowski

Z-ca DYREKTORA
BIURA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Jan Mączak
24.10.2017

Nie mamy uwag formalno - prawnych

RADCA PRAWNY
Witold [illegible]
26.10.2017 r.

KIEROWNIK
DZIAŁU KONTROLI TECHNICZNEJ „PK"
mgr Zbigniew Smagieł
07.10.2017