

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
JEDNOKROTNE ODSNIEŻENIE DACHÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
NA STP KABATY W SEZONIE ZIMOWYM 2017/18 ROKU

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest jednokrotne odśnieżenie dachów obiektów budowlanych zlokalizowanych na STP Kabaty (wraz ze zhałdowaniem lub wywiezieniem ca 1,5 km w miarę potrzeb), o przybliżonej wielkości powierzchni:

Ob. Nr 1	Elektrowozownia	45 493,4 m ²
Ob. Nr 2	Myjnia	3 588,0 m ²
Ob. Nr 3A	Budynek administracyjno - socjalny	760,0 m ²
Ob. Nr 3B	Przychodnia	608,0 m ²
Ob. Nr 3C	Stołówka	1 116,9 m ²
Ob. Nr 4	Podstacja trakcyjna	2 070,8 m ²
Ob. Nr 5	Nastawnia	632,5 m ²
Ob. Nr 6	Hala postojowa taboru metra	9 743,9 m ²
Ob. Nr 7	Zaplecze warsztatowo – techniczne	4 371,6 m ²
Ob. Nr 8	Pawilon taboru specjalnego	2 852,6 m ²
Ob. Nr 9	Oczyszczalnia	463,3 m ²
Ob. Nr 11	Portiernia	204,2 m ²
Ob. Nr 13A	Magazyn materiałów chemicznych	568,4 m ²
Ob. Nr 15	Stacja paliw	61,6 m ²
Ob. Nr 16	Przejście nad torami (pom. służby torowej)	26,6 m ²
Ob. Nr 17	Rozdzielnia sieci trakcyjnej	36,4 m ²
Ob. Nr 20	Magazyn główny	2 079,7 m ²
Ob. Nr 23	Obudowa wlotu tunelu	2 035,3 m ²

Razem ~ 76 713,2 m²

II. Określenia podstawowe:

1. Wykonawca – firma świadcząca usługę dla Metra Warszawskiego Sp. z o.o.
2. Zamawiający – Metro Warszawskie Sp. z o.o.

III. Warunki wykonania zamówienia:

1. Zamawiający przeprowadzi wizję lokalną w miejscach wykonania usługi dla podmiotów zainteresowanych realizacją usługi, w celu zapoznania ich ze specyficznymi warunkami wykonania odśnieżania, w tym z utrudnieniami związanymi m. in. z: koniecznością ręcznego przesuwania mas śniegu na znaczne odległości (w niektórych miejscach ponad 100 m), istniejącą instalacją odgromową i innymi urządzeniami na dachach, ograniczeniami dot. dopuszczalnych miejsc zrzutu i hałdowania śniegu, ograniczeniami dot. użycia sprzętu i kolejności odśnieżania. Powyższe okoliczności należy uwzględnić przy opracowaniu oferty.
2. Prace wykonywane będą w czynnych, eksploatowanych obiektach; mogą być realizowane w każdym dniu tygodnia w godzinach uzgodnionych z Zamawiającym.
3. Zamawiający udostępni Wykonawcy nieodpłatnie nieogrzewane pomieszczenie techniczne oraz dostęp do pomieszczeń sanitarnych i energii elektrycznej.
4. Wykonawca musi dysponować: co najmniej 25 pracownikami do odśnieżania i co najmniej jednym pracownikiem bezpośredniego nadzoru, zdolnymi do wykonania umowy, to znaczy posiadającymi uprawnienia do prac na wysokości powyżej 3 m oraz sprzętem mechanicznym pozwalającym na przemieszczanie, załadunek i transport śniegu. Wykonawca dostarczy listę wszystkich pracowników (w tym: nadzoru) realizujących usługę, aktualne badania wysokościowe

w/w pracowników oraz wykaz sprzętu mechanicznego w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy z Zamawiającym.

5. Zamawiający przekaze Wykonawcy (za pokwitowaniem) przepustki tymczasowe, w formie kart Systemu Kontroli Dostępu, uprawniające do wejścia na teren STP Kabaty, dla pracowników realizujących usługę, z obowiązkiem ich zwrotu najpóźniej w terminie 5 dni od daty upływu terminu ważności przepustek lub daty zakończenia realizacji umowy. Wykonawca zwróci przepustki w wyżej wymienionym terminie. W przypadku nie zwrócenia przepustek tymczasowych lub zwrócenia uszkodzonych przepustek, Wykonawca pokryje koszty ich wytworzenia, według cen obowiązujących w dniu ich wydania. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z kwoty wynagrodzenia Wykonawcy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy kwoty kosztu uszkodzonych/niezwróconych przepustek.
6. Bezpośrednio po podpisaniu umowy odpowiednie komórki merytoryczne Zamawiającego przeszkolą nieodpłatnie pracowników Wykonawcy w zakresie BHP, P.POŻ. i ochrony środowiska. Ustala się termin szkolenia na pierwszy lub drugi wtorek po podpisaniu umowy o godz. 8.00 w Sali szkoleń BHP, ob. nr 1, p. 1222 (chyba, że obie strony zgodzą się na inny termin). Koszt przybycia pracowników na szkolenie pokrywa Wykonawca.
7. Przeszkolony personel Wykonawcy musi być w pełnej gotowości do natychmiastowego przystąpienia do wykonania przedmiotu umowy, zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie MW Sp. z o.o. przez cały okres obowiązywania umowy.
8. Po podpisaniu umowy przedstawiciel Wykonawcy zostanie zapoznany ze stanem faktycznym instalacji odgromowej (szczególnie na dachu ob. nr 1 Elektrowozownia i ob. nr 6 Hala postojowa taboru metra) i jest zobowiązany do zachowania tego stanu po zakończeniu robót odśnieżania.
9. Wszystkie uszkodzenia elewacji, okien, drzwi, bram, instalacji odgromowej, kominków wentylacyjnych, naświetli, klap dymowych, pokrycia dachowego (papy termozgrzewalnej, blachy stalowej) oraz innych urządzeń, wynikłe przy odśnieżaniu, spowodowane między innymi przez nacisk zwałów zhałdowanego śniegu czy pracę ludzi lub sprzętu Wykonawcy, zostaną naprawione przez Wykonawcę lub na jego koszt, na co podpisując umowę wyraża on zgodę.
10. Wykonawca zostaje wprowadzony na teren wykonania usługi protokołem i od tej chwili jest odpowiedzialny za utrzymanie należytego porządku na odśnieżanym obiekcie i przestrzeganie warunków BHP oraz prawnie odpowiada za bezpieczeństwo swojej załogi i warunki pracy.
11. Termin rozpoczęcia prac odśnieżania ustala Zamawiający. Przedstawiciel Zamawiającego podejmuje decyzję o rozpoczęciu odśnieżania, uwzględniając aktualne i prognozowane warunki atmosferyczne, w szczególności zaleganie (przez kilka dni) na dachach pokrywy śnieżnej o grubości przekraczającej: 20 cm na dachu obiektu nr 6 lub 25 cm na dachach pozostałych obiektów, dalej nazywanej „grubością wymaganą”. Zamawiający zastrzega, że w przypadku nie wystąpienia „grubości wymaganej” pokrywy śniegu, decyzja o rozpoczęciu odśnieżania może nie być podjęta.
12. Zamawiający powiadamia mailem albo faxem Wykonawcę o wymaganym terminie rozpoczęcia prac.
13. Wykonawca przystąpi do odśnieżania nie później niż w ciągu 24 godz. od momentu powiadomienia, jeśli zlecono niezwłoczne rozpoczęcie prac, albo w terminie określonym w powiadomieniu (punkt III/12).
14. W trakcie prowadzenia prac co najmniej jedna osoba nadzorująca pracowników wykonujących odśnieżanie ze strony kierownictwa Wykonawcy musi przebywać na STP Kabaty i być w stałym kontakcie z Zamawiającym. Zamawiający może przerwać wykonywanie odśnieżania ze względu na brak nadzoru w rejonie wykonywania usługi.
15. Nadzór Wykonawcy odpowiada za wyposażenie BHP i bezpieczeństwo swoich pracowników podczas wykonywania robót.
16. W czasie wykonywania robót Wykonawca musi bezwzględnie przestrzegać wszystkich przepisów BHP oraz zachować szczególną ostrożność. Wszyscy pracownicy Wykonawcy muszą posiadać osobiste wyposażenie BHP wymagane przy wykonywaniu prac na wysokości (kaski, szelki zabezpieczające, linki itp.).
17. Faktycznie odśnieżona powierzchnia dachów może być mniejsza od wymienionych w punkcie I

powierzchni. Zamawiający może przerwać lub ograniczyć zakres prac odśnieżających, a usługi przemieszczania i transportu śniegu na terenie STP Kabaty wykonywane będą w zależności od potrzeb – na polecenie przedstawiciela Zamawiającego nadzorującego roboty.

18. O ile wystąpią bardzo intensywne i częste opady śniegu wartość finansowa umowy przeznaczona na hałdowanie i transport może być przeznaczona na usuwanie śniegu z połąci dachów zgodnie z ofertą Wykonawcy, a zakres robót sprzętu transportowego może ulec ograniczeniu lub zaniechaniu.
19. Zamawiający wypłaca Wykonawcy wynagrodzenie zgodnie z protokołem odbioru zatwierdzonym przez przedstawiciela Zamawiającego nadzorującego roboty za wyrażoną w metrach kwadratowych powierzchnię faktycznie odśnieżonego dachu (z uwzględnieniem hałdowania, załadunku i transportu – jeżeli były realizowane) zgodnie z warunkami umownymi.
20. **Zamawiający zastrzega, że w przypadku nie wystąpienia konieczności odśnieżania dachów Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.**

IV. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Zamawiający przewiduje wykonanie jednokrotnego odśnieżenia dachów obiektów budowlanych na STP Kabaty.
2. Jednokrotne odśnieżenie dachu obiektu polega na usunięciu warstwy śniegu przekraczającej „grubość wymaganą” (zalegającego dobę lub dłużej) na większości powierzchni dachu, bez względu na miejscową wysokość pokrywy śnieżnej powyżej „grubości wymaganej”. Ze względu na występujące na dachu Elektrowozowni (ob. nr 1) tzw. kosze śniegowe, gdzie warstwa śniegu może być kilkukrotnie większa od „grubości wymaganej”, wysokie świetliki, na których warstwa śniegu może być dużo mniejsza niż „grubość wymagana i nierównomierny rozkład zawiewanego śniegu - **Zamawiający nie określa średniej grubości warstwy jednokrotnego odśnieżania dachu. Wielkość warstwy przekraczająca „grubość wymaganą” jest przybliżonym wyznacznikiem i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do żądania zapłaty przez Wykonawcę za odśnieżenie warstwy (ani wielokrotności warstw) większej grubości śniegu.**
3. **Za odśnieżony jednokrotnie uważa się dach, z którego jednorazowo usunięto warstwę śniegu przekraczającą „grubość wymaganą”, aż do powierzchni pokrycia dachu (papy/blachy stalowej) z uwzględnieniem warstwy złodowacenia, bez względu na grubość pokrywy śnieżnej w tzw. koszach śniegowych i innych miejscach, gdzie śnieg był nawiewany i bez uwzględniania występujących opadów śniegu w czasie wykonywania prac.**
Ze względu na możliwość uszkodzenia papy termozgrzewalnej dachów obiektów Zamawiający wymaga pozostawienia warstwy ok. 1,5 cm złodowacenia przylegającego do odśnieżanego podłoża, o ile takie występuje. Usunięty śnieg powinien być **w całości** zrzucony z dachu, wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający zabrania tworzenia jakichkolwiek hałd śniegu na powierzchni dachu i zasypywania śniegiem obszarów już odśnieżonych.
4. Wykonawca prowadzi w formie rysunkowej i codziennie aktualizuje dokumentację odśnieżania. Na rzucie odśnieżanego dachu Wykonawca zaznacza odśnieżone w kolejnych dniach obszary z podaniem ich wymiarów w metrach lub powierzchni w metrach kwadratowych. Dokumentacja pozostaje do codziennego wglądu dla przedstawiciela Zamawiającego. Po każdym tygodniu prowadzenia prac Wykonawca dostarcza Zamawiającemu zaktualizowaną kopię dokumentacji odśnieżania, a po upływie okresu rozliczeniowego jej oryginał, jako załącznik do protokołu odbioru prac.
5. W pierwszej kolejności Wykonawca musi przystąpić do odśnieżania dachu obiektu nr 6 - Hala postojowa taboru metra oraz obiektu nr 1 - Elektrowozownia, a w dalszej kolejności pozostałych, w zależności od stopnia zaśnieżenia powierzchni dachów. Wykonawca wykona usługę usunięcia śniegu z powierzchni dachów w możliwie najkrótszym terminie.
6. Odśnieżanie dachu obiektu nr 6 - Hala postojowa taboru metra należy prowadzić ściśle wg Instrukcji usuwania śniegu z dachu „Hali postojowej taboru metra - obiekt nr 6 na STP Kabaty”

- Zał. 1, która określa m. in. warunki bezpiecznego odśnieżania, w tym stosowanie indywidualnego sprzętu bezpieczeństwa oraz sposób i kolejność odśnieżania, wynikające ze specyfiki konstrukcji dachu.

6.1 Podczas czynności odśnieżania należy bezwzględnie podpiąć się linką asekuracyjną długości 30 m do relingu asekuracyjnego – np. urządzenie linostop 2 firmy PROTEKT z amortyzatorem lub inne urządzenie o analogicznej funkcjonalności i parametrach. Amortyzator podpiąć do zaczepu tylnego szelek bezpieczeństwa – np. szelki typu P 05 PROTEKT lub inne o analogicznej funkcjonalności i parametrach.

6.2 **Zabrania się wykonywania pracy bez zabezpieczenia wymienionego w punkcie 6.1.**

6.3 **Zabrania się wchodzenia w czasie odśnieżania na powierzchnię naświetli dachowych** (wykonanych z przezroczystego tworzywa wbudowanego w połacie dachu).

6.4 Należy używać obuwia z miękką podeszwą antypoślizgową, aby nie uszkodzić pokrycia dachu (nie dopuszcza się stosowania butów z kolcami, rakami lub twardą powierzchnią).

6.5 Do odśnieżania należy używać odpowiednich narzędzi niepowodujących uszkodzeń mechanicznych pokrycia - np. szufle z gumowymi końcówkami, szczotki.

6.6 Stosować środki transportu o małych gabarytach (wózki, taczki) i o szerokich kołach bez ostrych krawędzi i podpórek. Śnieg transportować niewielkimi porcjami o ciężarze do 30 kg.

6.7 Nie wolno doprowadzać do gromadzenia śniegu w żadnym miejscu dachu – nie przesypywać śniegu na jedno miejsce w celu łatwiejszego zrzucenia itp.

7. Przy odśnieżaniu dachów **w pierwszej kolejności** należy odśnieżyć miejsca:

- w ob. nr 6 Hala postojowa taboru metra – wskazane w instrukcji (Zał. 1);
- w innych obiektach - gdzie grubość pokrywy śnieżnej jest największa, w tym:
w ob. nr 1 Elektrowozownia - tzw. kosze śniegowe, tj. przestrzenie pomiędzy świetlikami, świetlikami i wyższą częścią elektrowozowni oraz przestrzenie pomiędzy świetlikami i ogniomurem biegnącym wzdłuż krawędzi obiektu.

8. Przesuwanie mas śniegu na dachach jest utrudnione przez instalację odgromową:

- w ob. nr 1 Elektrowozownia instalacja odgromowa przebiega na wysokości ok. 60 cm nad całą powierzchnią dachu dzieląc ją na prostokąty o wymiarach ok. 18 m x 12 m;
- w ob. nr 6 Hala postojowa taboru metra instalacja odgromowa przebiega na wysokości kilku centymetrów nad powierzchnią dachu – wzdłuż okapu, wzdłuż kalenicy, w odcinkach od kalenicy do okapu (co ok. 12 m) i w odcinkach odprowadzeń od masztów odgromowych.

Należy zachować szczególną ostrożność i stosowne zabezpieczenia, aby nie uszkodzić instalacji odgromowej.

9. Zrzucanie śniegu z dachu jest możliwe w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, w tym:

- w ob. nr 6 Hala postojowa taboru metra - od strony południowej, północnej i wschodniej w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego i wyłącznie pod warunkiem wygrodzenia i oznakowania miejsc zrzutu. Wykonawca przed rozpoczęciem prac (każdego dnia) zgłosi się do Dyspozytora Hali postojowej taboru metra (w ob. nr 6) i uzyska jego zgodę na rozpoczęcie prac odśnieżania i zrzut śniegu w uzgodnionych miejscach wokół obiektu nr 6.
- w ob. nr 1 Elektrowozownia - jedynie od strony południowej w miejscach wskazanych przez przedstawiciela Zamawiającego. W wyjątkowych wypadkach po uzyskaniu zgody od przedstawicieli Zamawiającego tj. osoby nadzorującej odśnieżanie oraz dyspozytora Elektrowozowni, możliwe jest zrzucanie śniegu od strony wschodniej i zachodniej w miejscu, gdzie nie przebiegają tory, ale wyłącznie pod warunkiem wygrodzenia i oznakowania miejsca zrzutu i natychmiastowego przesunięcia na trawnik lub wywiezienia na wskazane miejsce, na terenie STP Kabaty. Wszystkie miejsca zrzutu wokół ob. nr 1 Elektrowozownia muszą zostać uzgodnione przez Wykonawcę z dyspozytorem Elektrowozowni.

10. W zależności od potrzeb na polecenie przedstawiciela Zamawiającego może być konieczne zhałdowanie zrzuconego śniegu lub przewiezienie go na odległość ok. 1,5 km na terenie STP Kabaty i wyładunek, **wyłącznie w miejscach wskazanych przez Zamawiającego**.

11. Wykonawca prowadzi dokumentację hałdowania i transportu śniegu na terenie STP Kabaty, pokazującą ilości przemieszczonego śniegu (wyrażone w jednostkach powierzchni odśnieżonej, tj. w metrach kwadratowych). Dokumentacja pozostaje do codziennego wglądu dla przedstawiciela

Zamawiającego. Po każdym tygodniu prowadzenia prac Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną kopię dokumentacji hałdowania i transportu, a po upływie okresu rozliczeniowego jej oryginał, jako załącznik do protokołu odbioru prac.

12. Zrzucony śnieg może być zhałdowany wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego lub może pozostać na trawniku (za zgodą Zamawiającego), o ile nie ma kontaktu z elewacją budynku, nie niszczy kwiatów i krzewów rosnących w pobliżu oraz nie utrudnia ruchu pieszego, samochodowego i kolejowego. Wjazd sprzętu poza krawężnik oddzielający zieleni jest możliwy za zgodą Zamawiającego, wyłącznie w warunkach niskich temperatur, gdy trawa jest chroniona przez warstwę twardego śniegu. W innym wypadku możliwe jest hałdowanie śniegu wyłącznie wzdłuż linii krawężnika bez wjeżdżania na trawę. Zrzucony śnieg nie może leżeć na jezdniach ani na chodnikach, a hałdy nie mogą utrudniać korzystania z wyjść ewakuacyjnych z obiektów oraz zasłaniać znaków informacyjnych czy drogowych.
13. Do usuwania śniegu Wykonawca użyje sprzętu, który nie będzie powodował uszkodzeń papy termozgrzewalnej pokrycia dachowego odśnieżanych obiektów - w uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego nadzorującym roboty.
14. Zamawiający zabrania mocowania jakichkolwiek urządzeń do istniejącej instalacji odgromowej i konstrukcji budynku.
15. Jeżeli wystąpi konieczność wykonania daszku nad wejściem do obiektu Wykonawca wykona go na swój koszt.

V. Wymagania dotyczące ochrony środowiska oraz Bezpieczeństwa i Higieny Pracy oraz P. poż:

1. Wykonawcę prac zobowiązuje się do złożenia oświadczenia potwierdzającego posiadanie przez pracowników, którzy będą odpowiedzialni za świadczenie usługi na terenie Metra Warszawskiego – aktualnych badań lekarskich oraz wszystkich, niezbędnych uprawnień. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wszelkich prac związanych z realizacją umowy w sposób bezpieczny, nie zagrażający innym osobom. Teren prac w zależności od potrzeb powinien być wygrodzony i oznaczony.
2. Pracownicy Wykonawcy przed rozpoczęciem realizacji zamówienia zostaną nieodpłatnie przeszkoleni przez odpowiednie komórki merytoryczne Zamawiającego w zakresie BHP, P.POŻ. i ochrony środowiska.
3. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (tj. Dz.U. 2016, poz. 1987) wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usługi jest podmiot, który świadczy usługę.
4. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - utrzymywania należytego porządku na terenie prowadzonych prac;
 - właściwego zabezpieczenia i przechowywania odpadów powstających w trakcie prowadzenia prac (ustawienia odpowiednich, oznakowanych pojemników / kontenerów na odpady w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym);
 - właściwego zabezpieczenia i przechowywania odpadów płynnych np. zużyte rozpuszczalniki, pozostałości farb itp.;
 - nie wylewania odpadów płynnych lub pozostałości chemii przemysłowej do kanalizacji;
 - natychmiastowego usunięcia z terenu STP Kabaty odpadów (w tym zdemontowanych elementów) powstałych w trakcie wykonywania usługi - na swój koszt;
 - przekazania wytworzonych odpadów w celu zagospodarowania, poprzez odzysk i/lub unieszkodliwienie firmom działającym zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska, przepisami ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 (tj. Dz.U. 2016, poz. 1987).

VI. Harmonogram zamówienia:

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie ~~od 01.12.2017 r.~~ **do 31.03.2018 r.**

KIEROWNIK
DZIAŁU UTRZYMANIA STP

inż. Zofia Antoniak
upr. bud. nr ST-82/90

VII. Odbiór przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiot zamówienia odbiera przedstawiciel Działu Utrzymania STP PLU nadzorujący realizację zamówienia.
2. Przy odbiorze przedmiotu zamówienia sporządzany jest protokół odbioru będący podstawą do złożenia faktury przez Wykonawcę. Załącznikami do protokołu są: rysunki, pokazujące obszar i powierzchnię (w m²) odśnieżonego dachu, sporządzone dla każdego odśnieżanego obiektu oraz dokumentacja ilości (w m²) zhałdowanego i przewiezonego śniegu.

VIII. Sposób rozliczenia:

1. Zamawiający wypłaca Wykonawcy wynagrodzenie, zgodnie z protokołem odbioru zatwierdzonym przez przedstawiciela Zamawiającego nadzorującego roboty, za wyrażoną w metrach kwadratowych powierzchnię faktycznie odśnieżonego dachu (z ewentualnym uwzględnieniem hałdowania, załadunku i transportu) zgodnie z warunkami umownymi i złożoną ofertą.
2. Płatności za wykonaną usługę będą dokonywane w rozliczeniu miesięcznym.
3. Termin płatności wynosi 30 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego.
4. Podstawą płatności jest faktura z załączonym oryginałem protokołu odbioru.

Załącznik:

1. Instrukcja usuwania śniegu z dachu
„Hali postojowej taboru metra - obiekt nr 6 na STP Kabaty”

**INSPEKTOR
DZIAŁU UTRZYMANIA STP**

[Signature]
mgr inż. Tomasz Kosko

**KIEROWNIK
DZIAŁU UTRZYMANIA STP**

[Signature]
inż. Zofia Antoniuk
upr. bud. nr ST-82/90

27.09.2017

Starszy Inspektor ds. BHP

[Signature]
mgr inż. Marcin Łobas
Uprawnienia budowlane
nr SWK/0147/WOKb/16

[Signature] 27.09.2017
**ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Dział Ochrony Środowiska EO**

mgr inż. Tomasz Stykowski

**BIURO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Kierownik Sekcji Prowadzenia Postępowań**

[Signature] 06.10.2017
Agnieszka Kubiśzyn

[Signature]
Nie wpisać, uwaga
formalna - pniecyde

RADCA PRAWNY

[Signature]
Witold Kuda

5.10.2017