Załącznik nr 1d

WARUNKI TECHNICZNE I PARAMETRY TECHNICZNE SYSTEMÓW INFRASTRUKTURY STP NA TABORZE I i II LINII METRA – SIW

SPIS TREŚCI

SPIS RYSUNKÓW **2**

1 SIW - SYSTEM IDENTYFIKACJI WAGONÓW **3**

RYS 5.1 - SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ZNACZNIKÓW KODOWYCH. **3**

1.1 Parametry techniczne 3

1.2 Producent: 3

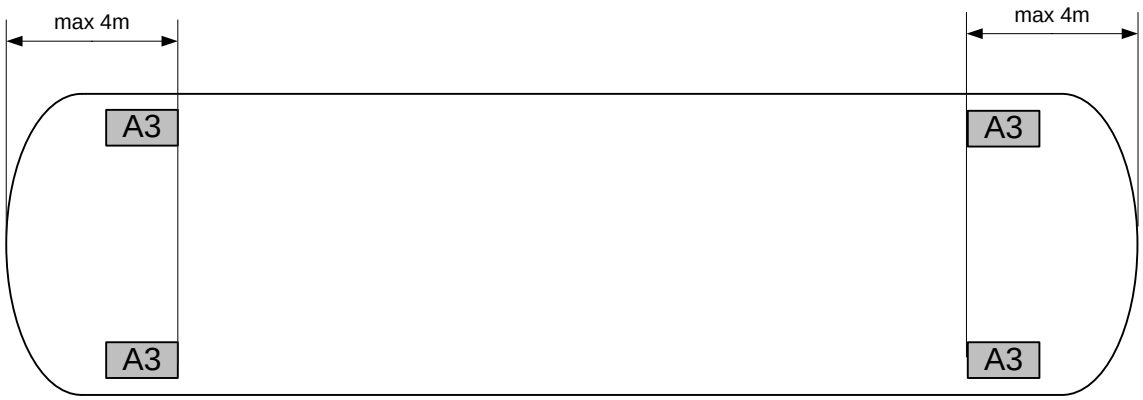
SPIS RYSUNKÓW

Rys 5.1 - Schemat rozmieszczenia znaczników kodowych.

1 SIW - SYSTEM IDENTYFIKACJI WAGONÓW

System znakowania wagonów, zrealizowany jest w oparciu o markery optyczne zlokalizowane na dachu wagonu.

Na dachu każdego wagonu musi być możliwość umieszczenia 4 znaczników kodowych numeru wagonu wg Rys. 1.1. Powierzchnia umiejscowienia znaczników nie może mieć pochylenia przekraczającego +/- 20° i musi być gładka (nie pofałdowana).



Rys 1.1 - Schemat rozmieszczenia znaczników kodowych.

1.1 Parametry techniczne

Znacznik kodowy musi być odporny na warunki atmosferyczne i proces mycia wagonów, może być wykonany techniką malarską lub w postaci nalepki.

Wymiar znacznika nie przekracza rozmiaru A3 (420x297)

1.2 Producent:

Dowolny