Karta prób, pomiarów i smarowań

POJAZD KOLEJOWY KOMPLETNY

PRÓBY STACJONARNE- KOŃCOWE

ELEKTRYCZNY UKŁAD NAPĘDOWY I PRZETWORNICA POMOCNICZA

UKŁAD WENTYLACJI I OGRZEWANIA
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

- **PRZEŁĄCZNIK GŁÓWNY**
- **WENTYLATOR ODŚRODKOWY PRZEKSZTALNIKA TRAKCYJNEGO**
- **WENTYLATOR DŁAWIKA FILTRA PRZEKSZTAŁTNIKA TRAKCYJNEGO**
- **WENTYLATOR REZYSTORA HAMOWANIA**
- **WENTYLATOR ODŚRODKOWY PRZETWORNICY POMOCNICZEJ**
- **URZĄDZENIE WENTYLACJI PRZEDZIAŁU PASAŻERSKIEGO**
- **OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU PASAŻERSKIEGO**
- **REFLEKTORY I ŚWIATŁA KOŃCOWE**

Pojazd trakcyjny nr ...../przebieg.....(km)/ Poziom utrzymania…/ Symbol……..

Rodzaj (typ) i nr urządzeń pomiarowych

.....

Badane urządzenie	Wymagania		Potwierdzenie wymaganego stanu/ działania						Uwagi
			M1/	M2/	M3/	M4/	Tc1/	Tc2/	
Wentylatory odśrodkowe przekształtnika trakcyjnego	Właściwy kierunek obrotów (powietrze wypychane jest w dół) zgodnie z wskazaniem), brak wibracji – odczuwalnych drgań i nie występuje nierównomierność pracy								
Wentylator dławika filtra przekształtnika trakcyjnego									
Wentylator rezystora hamowania									
Wentylator odśrodkowy przetwornicy pomocniczej									
Przełącznik główny	Właściwe działanie (zgodnie z uwagami jn.)	Poz. warsztat.							
		Poz. neutralna							
		Poz. odbierak **)							

Badane urządzenie	Wymagania	Potwierdzenie wymaganego stanu/ działania						Uwagi
		M1/	M2/	M3/	M4/	Tc1/	Tc2/	
Urządzenie wentylacji przedziału pasażerskiego	Zapewniona wentylacja							
Oświetlenie zewnętrzne	Właściwe działanie *)							
Oświetlenie wewnętrzne	Właściwe działanie							

Uwagi : 1. √ - ZNACZNIK POTWIERDZENIA WYMAGANEGO STANU/ DZIAŁANIA
*) - właściwe działanie reflektorów oznacza także ich właściwe ustawienie,

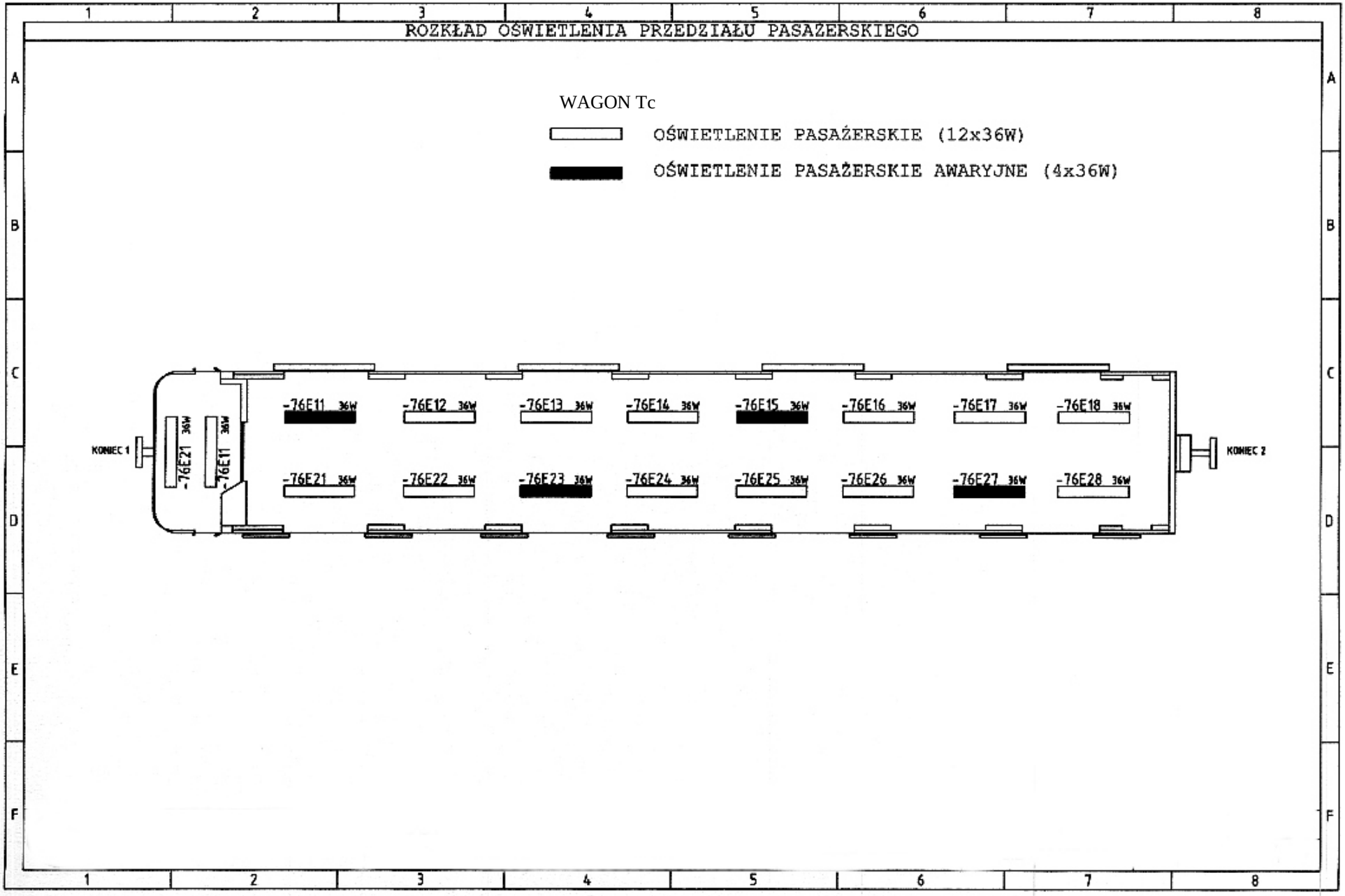
2. Przełącznik główny w poz. „warsztat”,
3. WN podane na cztery wagony silnikowe (zgodnie z procedurą zawartą w instrukcji załączania WN w elektrowozowni),
4. Na pulpicie maszynisty wcisnąć „grzybek”, wybierak trybu jazdy ustawić na poz. JM1 i dźwignię nastawnika przesunąć w położenie rozruchu tak, aby wentylatory uruchomić a następnie dźwignię nastawnika przesunąć na poz. „0”,
5. Po zakończeniu prób sprawdzających, wyłączyć WN i ustawić przełącznik główny w poz. neutralne”,
6. Przy sprawdzeniu przełącznika głównego podać ponownie WN osobno na każdy wagon silnikowy (przełącznik główny pozostaje w poz. „neutralne”) ,
7. Sprawdzić brak WN na odbierakach prądu (przy pomocy odpowiedniego miernika lub wskaźnika, używając rękawic dielektrycznych) oraz w obwodzie głównym - przetwornica pomocnicza nie pracuje.
8. Po zakończeniu w/ w prób wyłączyć WN (zgodnie z procedurą zawartą w instrukcji załączania WN w elektrowozowni) – przełącznik pozostawić w poz. „neutralne”,
9. Sprawdzić wentylację w przedziale pasażerskim, także przy wyłączonym WN,
10. Sprawdzić także oświetlenie awaryjne przedziałów pasażerskich (przy wyłączonym WN),
11. Sprawdzić oświetlenie zewnętrzne (reflektory i światła końcowe) także przy wyłączonym WN,
12. **) – sprawdzenie działania podczas jazdy próbnej,

Próby/ sprawdzenie wykonał (imię, nazwisko) **,** data

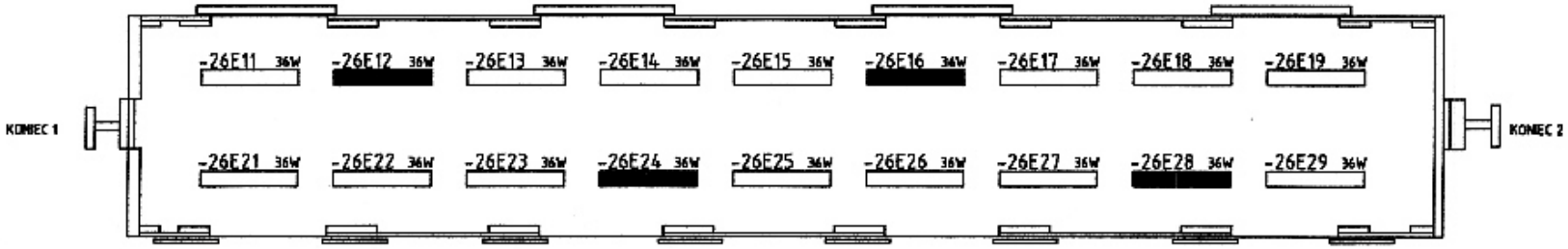
.....

.....

.....


ROZKŁAD OŚWIETLENIA PRZEDZIAŁU PASAŻERSKIEGO
WAGON Tc
OŚWIETLENIE PASAŻERSKIE (12x36W)
OŚWIETLENIE PASAŻERSKIE AWARYJNE (4x36W)
KONIEC 1
KONIEC 2
-76E21 36W
-76E11 36W
-76E11 36W
-76E12 36W
-76E13 36W
-76E14 36W
-76E15 36W
-76E16 36W
-76E17 36W
-76E18 36W
-76E21 36W
-76E22 36W
-76E23 36W
-76E24 36W
-76E25 36W
-76E26 36W
-76E27 36W
-76E28 36W

ROZI WAGON M SAŻERSKIEGO

OŚWIETLENIE PASAŻERSKIE (14x36W)

OŚWIETLENIE PASAŻERSKIE AWARYJNE (4x36W)