



Unia Europejska
Fundusz Spójności



**METRO WARSZAWSKIE Spółka z o.o.
02-798 Warszawa, ul. Wileczy Dół 5**

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
/SIWZ/
nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU**

Dostawa 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie.

tekst jednolity z dnia 13.09.2017r

Zamówienie sektorowe na dostawy o wartości szacunkowej przekraczającej równowartość
10 000 000 EURO

C P V 3 4 6 0 0 0 0 0 - 3

Warszawa 2017 r.

1. Nazwa oraz adres Zamawiającego

Metro Warszawskie Sp. z o.o. (M.W.), 02-798 Warszawa, ul. Wilczy Dół 5;
Regon: 015314592, NIP: 526-26-73-576, KRS 0000146121
Kapitał zakładowy: 328 917 500,00 zł
Prowadzącym postępowanie o zamówienie publiczne jest:
Biuro Zamówień Publicznych MW Sp. z o.o.
tel.: 22 655 46 78 fax.: 22 643 39 97
e-mail: zam-eh@metro.waw.pl
strona internetowa Zamawiającego: www.metro.waw.pl

2. Tryb postępowania

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 134 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) (**dalej ustawa Pzp**), jako zamówienie sektorowe, w rozumieniu art. 132 ust. 1 pkt 5) ustawy Pzp.

3. Opis Przedmiotu Zamówienia

3.1 Przedmiotem Zamówienia jest dostawa 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie, zwanym dalej Pojazdem.

3.1.1. Szczegółowy opis Przedmiotu Zamówienia:

Przedmiotem Zamówienia jest dostawa do Zamawiającego: fabrycznie nowych wagonów metra, zestawionych w **sześciowagonowe elektryczne zespoły trakcyjne** wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru, kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonymi podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

3.1.1.a) podstawowy zakres zamówienia: dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 222 wagonów metra, w tym 74 wagonów z kabiną maszynisty i 148 wagonów pośrednich, zestawionych w 37 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki;

3.1.1.b) zakres zamówienia w ramach opcji: dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 48 wagonów metra, w tym 16 wagonów z kabiną maszynisty i 32 wagonów pośrednich, zestawionych w 8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu).

3.1.2. Zamawiane pojazdy sześciowagonowe mają być zbudowane w oparciu o dokumentację techniczną Wykonawcy, uzgodnioną z Zamawiającym, uwzględniającą wszystkie wymagania zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ – Specyfikacja Techniczna.

Pojazdy sześciowagonowe oraz wagony muszą współpracować z wyposażeniem technologicznym Stacji Techniczno-Postojowej (STP) Kabaty zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 do SIWZ

Pojazdy sześciowagonowe muszą być wyposażone w systemy w pełni współpracujące z systemami i urządzeniami infrastruktury I i II linii metra w Warszawie zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w załączniku nr 1 do SIWZ

3.1.3. Materiały zastosowane w oferowanych Pojazdach (w tym izolacje przewodów elektrycznych i konstrukcja wagonów) w zakresie bezpieczeństwa p. pożarowego i zabezpieczenia p. pożarowego winny spełniać obowiązujące normy określające wymagania w zakresie rozprzestrzeniania płomienia, intensywności dymienia oraz toksyczności produktów rozkładu lub spalania wymagania określone z normy PN-EN 45545 z zachowaniem wymagań Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy Dz.U. 2014 poz.817. oraz Ustawy z dnia 19.06.1997 r. o zakazie stosowania wyrobów zawierających azbest (Dz.U. 2004 nr 3 poz. 20 późn. zm.)

Materiały użyte do budowy w/w wagonów metra muszą być fabrycznie nowe.

Nie dopuszcza się do stosowania elementów używanych lub regenerowanych.

3.1.4. Wszystkie Pojazdy, tak objęte zakresem podstawowym jak i zakresem opcjonalnym, muszą spełniać wymagania i parametry określone w Umowie, Ogólnych Warunkach Umowy, Specyfikacji Technicznej, dokumentacji technicznej, Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru oraz przepisach prawa i zasadach wiedzy technicznej.

Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego Zamawiający może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

3.2 Przedmiot Zamówienia obejmuje zakres zamówienia szczegółowo opisany w załączniku nr 1 do SIWZ – Specyfikacja Techniczna, w tym w szczególności:

3.2.1 Opracowanie szczegółowego harmonogramu realizacji przedmiotu zamówienia. Dokument opracowany przez Wykonawcę zgodnie z wymogami Zamawiającego zawartymi w harmonogramie dostaw taboru metra stanowiącym załącznik nr 9 do Specyfikacji Technicznej oraz w pkt 9 Specyfikacji Technicznej i wprowadzony (po uzgodnieniu z Zamawiającym) aneksem do umowy, stanowiący rozszerzenie wstępnego harmonogramu (zawartego w pkt 9 Specyfikacji Technicznej) oraz harmonogramu dostaw taboru metra (załącznik nr 9 do Specyfikacji Technicznej) o szczegółowe daty realizacji przedmiotu zamówienia.

3.2.2 Opracowanie w języku polskim, pełnej, kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej dla dostarczanych pojazdów oraz systemów współpracujących z systemami I i II linii metra w Warszawie. Dokumentacja powinna uwzględniać wymagania określone w załączniku nr 1 do SIWZ, czyli Specyfikacji Technicznej.

a) Uzgodnienie w/w dokumentacji z Zamawiającym oraz z upoważnionym do tego organem w kraju Zamawiającego w zakresie przewidzianym stosownymi przepisami prawa polskiego.

b) Opracowanie programu prób i badań dla dostarczanych wagonów, uzgodnienie z Metrem Warszawskim Sp. z o.o. oraz zatwierdzenie tego programu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych Dz. U. 2014 poz.720, oraz art. 22g ust. 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz.1297 z późn. zm.).

3.2.3 Wykonanie potrzebnych badań dla materiałów stosowanych podczas budowy pojazdów, podstawowych na zgodność z normą PN-EN 45545, ewentualnie uzyskanie innych ważnych świadectw jakości, atestów wydanych przez inną jednostkę badawczą, której badania uznaje UTK;

3.2.4 Wykonanie prób i badań zbiorników sprężonego powietrza.

Uwaga: zbiorniki powietrza podlegają dozorowi technicznemu, wykonywanemu przez specjalistyczną jednostkę dozoru technicznego – Transportowy Dozór Techniczny („TDT”). Wszelkie wymagania w tym aspekcie określa ustawa o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000 r. (tekst jednolity: Dz.U. 2015 poz.1125), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07 grudnia 2012 r. w/s rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. 2012 poz. 1468) oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. 2003 nr 135 poz.1269 z późn. zm.).

3.2.5 Wykonanie na podstawie uzgodnionej z Zamawiającym dokumentacji fabrycznie nowych pojazdów trakcyjnych metra, spełniających wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3.2.6 Przeprowadzenie wspólnie z Metrem Warszawskim Sp. z o.o. prób i badań zdawczo - odbiorczych zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO).

3.2.7 Uzyskanie zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.1727) **świadectwa bezterminowego dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego**, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (jeśli produkowane pojazdy nie posiadają takiego świadectwa). Wykonawca powinien do czasu przekazania do eksploatacji pierwszego pojazdu dostarczyć Zamawiającemu świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez UTK. Jeżeli będzie to świadectwo terminowe Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania świadectwa bezterminowego do 35 miesiąca od dnia podpisania umowy, zgodnie z pkt. 9 ppkt. jj Specyfikacji Technicznej przed wygaśnięciem ważności świadectwa terminowego tzn. Świadectwo terminowe musi posiadać ważność do czasu przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu w/w świadectwa bezterminowego. Tryb wydawania w/w świadectw określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2014 poz. 720). Zakres dostarczanych do Zamawiającego dopuszczeń, świadectw i certyfikatów musi wyczerpywać wszystkie wymagania stawiane w tym zakresie przez polskie przepisy (podstawę stanowi Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym - tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.1727) a w zakresie koniecznych badań, które należy wykonać – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych Dz. U. 2014 poz.720) oraz norma PN-EN 50215: 2009 Zastosowania kolejowe - Badanie pojazdów szynowych po zakończeniu budowy a przed wprowadzeniem do eksploatacji.

3.2.8 Dostawę w wyznaczonych terminach fabrycznie nowych (nieużywanych uprzednio) pojazdów trakcyjnych metra do Zamawiającego.

3.2.9 Uzyskanie z upoważnienia Metra Warszawskiego Sp. z o.o decyzji Dyrektora TDT na eksploatację zbiorników powietrza, w wagonach metra przez Metro Warszawskie Sp. z o.o. przed przekazaniem pojazdu metra do eksploatacji.

3.2.10 Dostawę do Zamawiającego, na cały okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru, uzgodnionego z Zamawiającym niezbędnego kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz takich części, które mogą być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie/ uszkodzenie (w tym aktów wandalizmu). Wartość wyżej wymienionych części zamiennych nie może stanowić więcej niż 2% ceny każdego pojazdu liczonej „od stu”. Wartość procentową ceny wyżej wymienionych części zamiennych w stosunku do ceny każdego pojazdu trakcyjnego metra określa Wykonawca w ofercie, z uwzględnieniem powyższego zastrzeżenia.

3.2.11 Dostawę niezbędnego fabrycznie nowego (atestowanego w koniecznym zakresie) sprzętu/stanowisk/*), narzędzi specjalistycznych do obsługi / serwisu i diagnostyki oraz oprogramowania/**) serwisowego - diagnostycznego (w tym plików oprogramowania

systemowego – firmware – sterowników i komputerów) umożliwiającego wykonywanie obsługi pojazdu do piątego poziomu utrzymania włącznie. Wymienione w tym punkcie pozycje będą łącznie stanowić nie więcej niż 1 % wartości wszystkich pojazdów z zakresu podstawowego zamówienia (37 Pojazdów) liczonej „od stu”. Wszystkie instrukcje dot. obsługi sprzętu/ stanowisk/ narzędzi specjalistycznych oraz oprogramowanie serwisowe, diagnostyczne i narzędziowe, systemy operacyjne komputerów serwisowych a także wszelkie informacje na pulpicie maszynisty powinny zostać wykonane w języku polskim. Instrukcje winny zostać przekazane w wersji papierowej i edytowalnej wersji elektronicznej (word lub excel).

*) W ramach sprzętu / stanowisk wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:

- stanowisko / symulator dla potrzeb szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów pociągów metra, w pełni odwzorowujący fizycznie kabinę maszynisty: obudowa kabiny oraz fotel maszynisty ze wszystkimi urządzeniami i oprogramowaniem jak w zamówionym pojeździe. W ramach symulatora powinno znajdować się stanowisko dla instruktora z podglądem urządzeń sterowania, podglądem linii metra. Należy zapewnić łączność pomiędzy instruktorem a szkolonym maszynistą a także podgląd video dla instruktora pokazujący zachowania szkolonego maszynisty (kamera, monitor). Symulator powinien mieć możliwość symulacji sytuacji awaryjnych, inicjowania usterek, symulacji / wydarzeń nadzwyczajnych itd., odwzorowanie I i II linii metra, wszystkich istniejących stacji z możliwością upgrade dla nowych stacji, ze wszystkimi urządzeniami sterowania ruchem pociągu (SRP), wskaźnikami, stacjami, układem torowiska itp.

Symulacja wydarzeń nadzwyczajnych powinna dotyczyć m.in. sytuacji człowiek / przedmiot na torze, pożaru w pociągu, na stacji i tunelu, zalania wodą tunelu i stacji, wykolejenia pociągu, ataku terrorystycznego, bombowego i chemicznego.

- 1 stanowisko przenośne i 2 stanowiska stacjonarne do obróbki zapisów rejestratora zdarzeń.
- stanowisko do „obróbki i edycji” i wgrywania komunikatów informacji pasażerskiej wraz z oprogramowaniem umożliwiającym tworzenie komunikatów w wymaganym formacie.
- dla potrzeb badań defektoskopowych - 2 komplety serwisowe. Każdy komplet składa się z 2 szt. osi wzorcowych (każdego typu z naciętymi wadami sztucznymi), wieniec wzorcowy koła (z naciętymi wadami sztucznymi) w ilości 1 szt. do badań ultradźwiękowych, kół (jeżeli będzie wymóg badań kół) oraz wyposażenie potrzebne do badań zgodnie z instrukcją (m.in. defektoskop, specjalistyczne głowice ultradźwiękowe i ewentualnie prowadnice, jeżeli zastosowane będą osie drążone).

**) W ramach oprogramowania serwisowego - diagnostycznego – licencje oprogramowania bez limitów czasowych i ograniczeń stanowiskowych. Licencje muszą umożliwiać swobodne wgrywanie i uaktualnianie oprogramowania operacyjnego (firmware) wszystkich elementów elektronicznych pojazdu, posiadających takie oprogramowanie, przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o.

Uwaga: szczegółowe wymagania dotyczące części zamiennych, sprzętu / stanowisk / narzędzi specjalistycznych, do obsługi / serwisu / diagnostyki oraz oprogramowania serwisowego - diagnostycznego, dla radiołączności (TETRA, VHF), systemów MAV, CCTV, łączności audio są zawarte w załączniku nr 1c do Specyfikacji Technicznej oraz dla systemów SOP i BSK w załączniku nr 1b do Specyfikacji Technicznej.

3.2.12 Przekazanie pojazdów trakcyjnych metra do eksploatacji (odbioru zrealizowanego zamówienia zgodnie z pkt 5 Specyfikacji Technicznej). Wprowadzenie pojazdów trakcyjnych metra do eksploatacji - uzyskanie Świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz.U. 2005 nr 37 poz. 330).

3.2.13 Zapewnienie bezpłatnego serwisu w miejscu eksploatacji (STP, I i II linia metra warszawskiego) pojazdów metra warszawskiego usuwającego awarie i niesprawności pojazdów przez okres gwarancji na dostarczone wagony.

Przeprowadzenie na koszt Wykonawcy niezbędnych szkoleń*), dla pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o. zapewniających prawidłową eksploatację i utrzymanie dostarczonych wagonów (do poziomu utrzymania - P5 włącznie). Ramowy program szkolenia i liczbę osobodni (**min. 2000**) zostanie przez Wykonawcę uzgodniona z Zamawiającym.

*)- w tym szkolenie w zakresie prowadzenia badań defektoskopowych zestawów kołowych

- 3.2.14** Niezależnie od szkoleń wymienionych w pkt. 3.2.13 przeprowadzenie na koszt Wykonawcy teoretycznego i praktycznego przeszkolenia instruktorów maszynistów z obsługi symulatora (5 osób), **minimum 50 maszynistów pojazdów metra** (minimum 5 dni dla grupy 10 osób – razem 25 dni). Szkolenia powinni prowadzić instruktorzy, którzy praktycznie zapoznają maszynistów z techniką prowadzenia pociągu, przyjęciem i zdaniem pociągu, usuwaniem usterek oraz postępowaniem w przypadkach awaryjnych. Szkolenie praktyczne, minimum 50 maszynistów, będzie się odbywać na dostarczonych pojazdach. Oddzielne szkolenia powinny być przygotowane przez podwykonawców systemów i podsystemów pojazdu (minimum 50 maszynistów pojazdów metra w grupach po 5 osób – po 10 dni dla każdego w/w podwykonawcy).

Uwaga: szczegółowe wymagania dotyczące szkoleń dla radiolączności, MAV, CCTV, łączności audio są zawarte w załączniku nr 1c, a dla systemów SOP i BSK w załączniku nr 1b.

- 3.3** Pojazdy trakcyjne metra stanowiące przedmiot zamówienia muszą spełniać wymagania w zakresie dostępności pojazdów dla osób niepełnosprawnych i przeznaczenia dla wszystkich uczestników, określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Technicznej, a wynikające m.in. z art. 9 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych (Dz.U. z 2012r. poz. 1169)

- 3.4** Zamawiający wymaga udzielenia **gwarancji jakości i rękojmi za wady** na warunkach opisanych w załączniku nr 1 do SIWZ – Specyfikacja Techniczna.

Wykonawca udzieli na dostarczane pojazdy wraz z niezbędnym na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia oraz dostawę niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki **36 miesięcznej rękojmi** oraz gwarancji (liczonej od daty wprowadzenia pojazdu do eksploatacji, a w przypadku części zamiennej/stanowisk/narzędzi/oprogramowania od daty odbioru ich przez Zamawiającego), a na poszczególne podzespoły/ elementy wagonu okres gwarancji zgodnie z poniższym:

- na dostarczane pudła wagonów: **120 miesięcy**,
- na dostarczane ramy wózków: **60 miesięcy**,
- na dostarczane zestawy kołowe wraz z maźnicami: **60 miesięcy**,

W okresie równym okresowi udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, Przedmiot Zamówienia objęty będzie rękojmią za wady. Skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnień wynikających z gwarancji nie będzie wykluczało możliwości skorzystania przez niego z uprawnień wynikających z rękojmi.

- 3.5** Przedmiot Zamówienia należy wykonać w zakresie i z uwzględnieniem wszystkich uwarunkowań określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i w jej załącznikach, w tym:

- a) Specyfikacji Technicznej na dostawę 37+8 pojazdów sześciowagonowych i załączonych do niej dokumentach (**załącznik nr 1 do SIWZ**),
- b) Wzorce Umowy (zał. nr 9 do SIWZ).
- c) Wzorce Ogólnych Warunków Umowy (zał. nr 10 do SIWZ).

- 3.6** Oferowane pojazdy muszą spełniać wszystkie wymagania, oraz posiadać parametry zgodne z podanymi w w/w dokumentach lub od nich lepsze.

- 3.7** Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50 %.

Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia w tym zakresie w formularzu oferty.

Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%.

3.8 Zamówienie będzie współfinansowane ze środków pochodzących z Unii Europejskiej, co najmniej z dwóch Projektów unijnych tj.

1) „Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II”

2) „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III”

3.9 Zamówienie dotyczy dostaw, których wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych polskich równowartość 10 000 000 € – zamówienie sektorowe w rozumieniu art. 132 ust. 1 pkt 5) ustawy Pzp.

3.10 Przedmiot Zamówienia określa kod CPV: CPV 34600000-3 - *Lokomotywy kolejowe i tramwajowe oraz tabor kolejowy i podobne elementy.*

3.11 Normy, europejskie oceny techniczne, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych, oraz odniesienia do marek, numerów katalogowych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę w ramach Przedmiotu Zamówienia, wskazane przez Zamawiającego w SIWZ, mają właściwości wyłącznie opisowe, a nieograniczające. Zamawiający w takich przypadkach dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym rozwiązaniom. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego produkty lub usługi objęte Przedmiotem Zamówienia, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

4. Termin wykonania Przedmiotu Zamówienia

4.1. Przedmiot Zamówienia zostanie wykonany:

4.1.1. podstawowy zakres zamówienia: w ciągu **53 miesięcy** od daty zawarcia Umowy.

4.1.2. zakres zamówienia w ramach opcji: w ciągu **53 miesięcy** od daty zawarcia Umowy.

4.2. Przedmiot Zamówienia zostanie wykonany zgodnie z Wstępnym Harmonogramem realizacji zamówienia określonym w pkt 9 Specyfikacji Technicznej, harmonogramem dostaw taboru metra stanowiący Załącznik nr 9 do Specyfikacji Technicznej oraz ze szczegółowym harmonogramem realizacji Przedmiotu Zamówienia wykonanym przez Wykonawcę i uzgodnionym z Zamawiającym.

5. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

5.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

5.1.1. nie podlegają wykluczeniu z postępowania z powodu zaistnienia okoliczności wskazanych w art. 24 ust. 1 i ust. 5 pkt 1), 2) i 4) ustawy Pzp;

5.1.2. spełniają warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 5.2. SIWZ

5.2 Zamawiający określa następujące warunki udziału w postępowaniu:

5.2.1 Warunek dotyczący sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

1) Wykonawca musi wykazać roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie rachunku zysków i strat pozycja – Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi przy wariancie porównawczym lub – Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów przy wariancie kalkulacyjnym) w wysokości nie mniejszej niż 500 mln PLN.

2) W przypadku wykazania wartości finansowych, w celu spełnienia warunku opisanego w pkt.5.2.1 ppkt.1 w walucie innej niż PLN, przeliczenie tych wartości nastąpi po średnim kursie ogłoszonym przez NBP w dniu opublikowania ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w tym dniu NBP nie opublikuje tabeli kursów średnich, Zamawiający przyjmie jako podstawę kurs z tabeli kursów średnich opublikowanych w dniu

najbliższym po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej,

3) Wykonawca posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 100.000.000,00 zł (słownie: sto milionów złotych).

5.2.2 Warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej.

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia w/w warunek jeżeli udokumentuje, że:

1) posiada niezbędne doświadczenie w produkcji taboru szynowego, tj. wykaże, że w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał i przekazał do eksploatacji, co najmniej 10 fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, złożonych z minimum 3 wagonów każdy, z których co najmniej dla jednego składu wagonów lub dla każdego z wagonów wykonawca uzyskał dokument potwierdzający dopuszczenie danego typu wagonów do eksploatacji na obszarze Unii Europejskiej. Przez pojęcie „składu wagonów” należy rozumieć fabrycznie nowy elektryczny zespół trakcyjny złożony z minimum 3 wagonów.

Zamawiający uwzględni wyłącznie zamówienia, które zostaną poparte dowodami określającymi, czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane. Jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie będzie w stanie uzyskać w/w dokumentów, doświadczenie winno być poparte dowodem w postaci oświadczenia wykonawcy wraz z wykazaniem przyczyn o obiektywnym charakterze braku możliwości uzyskania dokumentów wystawionych przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane.

2) dysponuje:

- 1) zapleczem technicznym wraz z torem prób dla sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
- 2) systemem kontroli jakości, niezależnym od wydziałów produkcyjnych,
- 3) wdrożonymi nowoczesnymi technologiami produkcji, tj. musi wykazać, że zastosował daną technologię w dowolnych, produkowanych przez siebie pojazdach (więcej niż jednym), w szczególności:
 - komputerowe systemy wspomagania projektowania,
 - nowoczesne systemy sterowania silników trakcyjnych (tj. sterowaniem napięciowym metodą wektorową z regulacją prędkości obrotowej przez zmianę częstotliwości lub nowszą metodą), oparte na tranzystorach IGBT,
 - kompleksowe systemy diagnostyki pojazdu.

Zamawiający na potwierdzenie powyższego warunku wymaga złożenia oświadczenia Wykonawcy w JEDZ.

5.3 Wykonawca, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, może polegać w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do zamówienia, lub jego części, na podstawie art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów (w oryginale) do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

5.4 W celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym do należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, powyższe zobowiązanie i/lub inne dokumenty, na podstawie których Wykonawca udowadnia, że będzie dysponował tymi zasobami, powinno zawierać:

- 1) zakres (opis) dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- 2) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu

zamówienia publicznego,

- 3) określenie zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego.
- 4) informacje dotyczące realizacji przez podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, dostawy, których wskazane zdolności dotyczą.

- 5.5 Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24. ust. 1 pkt 13-22 i ust. 5 pkt 1, 2,4 ustawy Pzp.
- 5.6 Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, wraz z ofertą **winien złożyć wypełnione i podpisane przez te podmioty JEDZ, o którym mowa w pkt. 9.5.1) SIWZ.**
- 5.7 Wykonawca winien złożyć w/w dokumenty JEDZ oddzielnie dla każdego podmiotu/podmiotów.
- 5.8 Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu, o którym mowa w pkt 5.4. SIWZ nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu określonych w pkt 5.2.1. i pkt 5.2.2 SIWZ lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający będzie żądał, aby Wykonawca, w terminie określonym przez Zamawiającego:
- a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
 - b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe, o których mowa w pkt 5.2.2 SIWZ lub sytuację finansową lub ekonomiczną, o których mowa w pkt 5.2.1 SIWZ
- 5.9 Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa na wykonanie przedmiotu zamówienia, może w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia zmienić podmiot, na którego zasobach polega, jedynie za pisemną zgodą Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu wraz z wnioskiem o zmianę ww. podmiotu, zobowiązania i inne dokumenty określone w pkt 13.2 lit C) SIWZ, odpowiadające zobowiązaniom i dokumentom złożonym przez podmiot, na zasobach, których Wykonawca polegał dotychczas.
- 5.10 Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, zgodnie z art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego, powstałą wskutek nie udostępnienia tych zasobów.
- 5.11 W przypadku, gdy wykonawca nie zamierza samodzielnie wykonać całości zamówienia zobowiązany jest do wskazania w ofercie części, które zamierza powierzyć **podwykonawcom** (na których zdolnościach wykonawca nie polega) wraz ze wskazaniem firm podwykonawców. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania takiego podmiotu jak za własne. W przypadku, gdy wykonawca nie złoży oświadczenia dotyczącego części zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom – traktowane to będzie jako deklaracja wykonania przedmiotu zamówienia bez udziału podwykonawców. W przypadku, gdy wykonawca powierzy część zamówienia Podwykonawcy na żądanie Zamawiającego przed zawarciem umowy jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu umowę lub projekt umowy z Podwykonawcą określający pełny zakres powierzonych Podwykonawcy czynności.
- 5.12. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu, **winien**

złożyć wypełnione i podpisane przez te podmioty JEDZ, o którym mowa w pkt. 9.5.1)

SIWZ – oddzielne, dla każdego podwykonawcy

5.13 W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie publiczne, zastosowanie ma art. 23 ustawy Pzp. W takim przypadku:

- 1) Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy;
- 2) oryginał pełnomocnictwa należy dołączyć do oferty;
- 3) pełnomocnictwo winno zawierać w szczególności wskazanie: postępowania o zamówienie publiczne, którego dotyczy, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ustanowionego Pełnomocnika oraz zakres jego umocowania. Dokument potwierdzający ustanowienie Pełnomocnika musi być podpisany w imieniu wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Podpisy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli wymienione we właściwym rejestrze lub ewidencji Wykonawców. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału;
- 4) korespondencja związana z postępowaniem będzie kierowana do ustanowionego przez Wykonawców pełnomocnika. W związku z powyższym, należy podać adres pełnomocnika, na jaki ma być wysyłana korespondencja;
- 5) wypełniając formularz oferty i inne dokumenty oraz powołując się na Wykonawcę, w miejscu np. „nazwa i adres Wykonawcy”, należy wpisać dane dotyczące Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, a nie pełnomocnika tych Wykonawców;
- 6) warunki udziału w postępowaniu, opisane w pkt. 5.2. SIWZ, muszą spełnić wszyscy Wykonawcy łącznie, natomiast brak podstaw do wykluczenia z postępowania musi wykazać oddzielnie każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia;
- 7) jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

5.14 Oferta składana przez Spółki cywilne (ustawowo zdefiniowane w Tytule XXXI Księgi Trzeciej kodeksu cywilnego (Dz. U. z 2017 poz. 459 tj.), zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. tj. z 2016r. poz. 1829 ze zm.) jest traktowana, jako oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego (art. 23 ustawy Pzp) i solidarnie za nie odpowiadających. W takim wypadku:

- 1) Wspólnicy spółki cywilnej zobowiązani są ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu, albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
- 2) pełnomocnictwo, a w przypadku, gdy upoważnienie wynika wprost z treści umowy spółki, umowę należy dołączyć do oferty. Pełnomocnictwo winno być udzielone przez wszystkich Wykonawców tj. wspólników spółki cywilnej.

6. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami, udzielanie wyjaśnień dotyczących treści niniejszej SIWZ

6.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazują w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną (jako załącznik w formacie pdf do poczty e-mail – oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje, nie mogą być przesyłane w formie zwykłej korespondencji elektronicznej).

6.2 Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faxem lub drogą elektroniczną, każda ze stron niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania, jednocześnie przysyłając niezwłocznie powyższe oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje w formie pisemnej.

6.3 Wykonawcy w przypadku przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień i informacji

faxem lub drogą elektroniczną posługują się tylko numerem faxu lub adresem e-mail podanym w pkt 1 SIWZ.

- 6.4 Zamawiający w przypadku przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień i informacji faxem lub drogą elektroniczną posługuje się tylko numerem faxu lub adresem e-mail podanym przez Wykonawcę jako właściwy do kontaktu.
- 6.5 Numer nadany sprawie przez Zamawiającego: **EH.25.00053.2017.S.P.AGKU** Wykonawcy proszeni są o powoływanie się w korespondencji na wskazany numer.
- 6.6 Zamawiający informuje, że w Metrze Warszawskim Sp. z o.o. obowiązuje podstawowy system czasu pracy **od poniedziałku do piątku, w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰**. W przypadku przysłania przez Wykonawców korespondencji faksem lub drogą elektroniczną w dniu roboczym po godzinie 15⁰⁰, jej treść dotrze do Zamawiającego w dniu następnym, natomiast, w przypadku przesłania korespondencji faksem lub drogą elektroniczną w piątek po godzinie 15⁰⁰, sobotę lub w niedzielę, jej treść dotrze do Zamawiającego w najbliższy poniedziałek.
- 6.7 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na zadane pytania, jednak nie później niż **6 dni** przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
- 6.8 Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 6.7.
- 6.9 Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej **www.metro.waw.pl** oraz przekaze Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.
- 6.10 W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, oraz umieszcza na stronie internetowej **www.metro.waw.pl** na której została umieszczona SIWZ.

7. Wymagania dotyczące wadium

- 7.1 Wykonawca przed złożeniem oferty zobowiązany będzie do wniesienia wadium na okres związania ofertą w wysokości **15.000.000,00 zł** (słownie: piętnaście milionów złotych zero groszy).
- 7.2 Za skutecznie wniesione wadium w pieniądzu (należy wnieść przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego) Zamawiający uzna wadium, które przed upływem terminu składania ofert znajdzie się na koncie Metra Warszawskiego Sp. z o.o. Bank Pekao S.A. nr 61 1240 6003 1111 0000 4947 4518.
- 7.3 Wadium może też być wnoszone w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 359) składanych w oryginale przed złożeniem oferty, w siedzibie Metra Warszawskiego Sp. z o.o.
- 7.4 Dokumenty, o których mowa w pkt 7.3., Wykonawca zobowiązany jest złożyć w oryginale przed złożeniem oferty oraz przed upływem terminu składania ofert, w siedzibie Metra Warszawskiego Sp. z o.o., bud. 3A w pok. 310 w Dziale Finansowym. Godziny przyjęć wadium w Dziale Finansowym: 10.00-14.00.
- 7.5 W przypadku wniesienia wadium w formie wpłaty na konto Zamawiający zaleca, aby do oferty dołączyć dokument potwierdzający dokonanie przelewu.
- 7.6 W przypadku wniesienia wadium w innej formie niż wpłata gotówki na konto Metra Warszawskiego Sp. z o.o., Wykonawca składa wraz z ofertą kserokopię poręczeń lub gwarancji bankowych, gwarancji ubezpieczeniowych, oraz poręczeń udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z 09.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji

Rozwoju Przedsiębiorczości.

- 7.7 W przypadku składania wadium w formie gwarancji powinna ona być co najmniej gwarancją nieodwołalną, bezwarunkową i płatną na pierwsze żądanie oraz powinna zostać sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem, w tym zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 7.8 Zamawiający zwraca, zatrzymuje oraz żąda ponownego wniesienia wadium na zasadach określonych w art. 46 ustawy Pzp.

8. Termin związania ofertą

- 8.1 Termin związania ofertą wynosi **90 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 8.2 Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko jeden raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt. 8.1, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
- 8.3 W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.
- 8.4 Wszczęcie kontroli uprzedniej, o której mowa w pkt. 16.3 SIWZ zawiesza bieg terminu związania ofertą do dnia zakończenia kontroli.

9. Opis sposobu przygotowania oferty

- 9.1 Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
- 9.2 Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
- 9.3 Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
- 9.4 W ofercie Wykonawca określi, oprócz przede wszystkim informacji wynikających z art. 86 ust. 4 ustawy Pzp, m.in. wartość procentową, w stosunku do ceny każdego pojazdu, ceny części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz takich części, które mogą być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie/ uszkodzenie na skutek aktów wandalizmu (zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru). Wartość ceny wyżej wymienionych części zamiennych nie może stanowić więcej niż 2% ceny każdego pojazdu trakcyjnego metra.
- 9.4.1 Wykonawca opracuje ofertę na wzorcowym formularzu oferty (załącznik nr 2). W załączonym do oferty formularzu cenowym (załącznik nr 2a) należy wycenić wszystkie pozycje. Oferta i pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w niniejszej SIWZ, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami. Zamawiający dopuszcza przepisanie formularzy ze ścisłym zachowaniem ich treści.
- 9.4.2 Ofertę należy sporządzić w języku polskim, a cenę oferty należy podać w złotych polskich. Wszelkie dokumenty składane przez Wykonawcę w postępowaniu oraz w trakcie wykonywania zamówienia, sporządzone w języku obcym powinny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski. Dopuszcza się używanie w opisie przedmiotu oferty powszechnie stosowanych obcojęzycznych określeń, w szczególności informatycznych.
- 9.5 **Wraz z ofertą wykonawcy winni złożyć:**
- 1) w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia - aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w zakresie wskazanym w załączniku nr 3 do SIWZ, w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (dalej: **JEDZ**) sporządzonego zgodnie ze wzorem

standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE. (Uwaga: instrukcja wypełniania JEDZ dostępna jest na stronie Urzędu Zamówień Publicznych, pod adresem:

<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

- 2) pełnomocnictwo do podpisania oferty, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą; treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie określać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony; w przypadku, gdyby pełnomocnictwa udzielała osoba inna niż uprawniona z mocy prawa lub umowy spółki do reprezentowania podmiotu, należy dołączyć do oferty również pełnomocnictwo do dokonania tej czynności,
- 3) pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania Wykonawców w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, w przypadku, gdy Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia,
- 4) wypełniony **Załącznik nr 7**, zawierający informacje i dane niezbędne dla dokonania przez Zamawiającego oceny ofert na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w pkt 12.1. ppkt 2) SIWZ.
- 5) schemat cyklu przeglądowo-naprawczego zawierający informacje i dane niezbędne dla dokonania przez Zamawiającego oceny ofert na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w pkt 12.1. ppkt 3) SIWZ. W strukturze cyklu przeglądowo-naprawczego nowego taboru należy zachować zasadę, że możliwość wydłużenia max. przebiegów kilometrażowych międzyprzeglądowych - międzynaaprawczych (w stosunku do przedstawionych w załączniku nr 1.8 Specyfikacji Technicznej) jest w korelacji liniowej (o tym samym współczynniku, co dla obecnego taboru) z okresem międzyprzeglądowym/ międzynaaprawczym wyrażonym w jednostce czasu, na poszczególnych poziomach utrzymania, w całym cyklu przeglądowo - naprawczym. Dla poziomów utrzymania P1, P2 należy przyjąć wyłącznie kryterium czasowe, bez limitu kilometrów.
- 6) rysunki i podstawowe parametry techniczne łożyskowania zestawów kołowych i sprzężarki, zawierające informacje i dane niezbędne dla dokonania przez Zamawiającego oceny ofert na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w pkt 12.1. ppkt 4) SIWZ,
- 7) zaleca się dołączenie do oferty kserokopii dowodu wniesienia wadium.

- 9.6 Wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być podpisane. Za podpisanie uznaje się własnoręczny podpis z pieczęcią imienną osoby/osób upoważnionej/upoważnionych do reprezentowania zgodnie z zasadami reprezentacji Wykonawcy, właściwymi dla formy organizacyjnej Wykonawcy lub przez ustanowionego pełnomocnika.
- 9.7 **Pełnomocnictwo udzielone przez Wykonawcę do jego reprezentowania powinno być przedstawione w formie oryginału.**
- 9.8 We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczęciach Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci np.: nazwa Wykonawcy, siedziba lub czytelny podpis w przypadku pieczęci imiennej. Poświadczenia i podpisy Wykonawcy na dokumentach oferty muszą być opatrzone imienną pieczęcią i podpisem osoby/osób upoważnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy. W razie braku pieczęci imiennej konieczne jest złożenie czytelnego podpisu umożliwiającego weryfikację jego tożsamości.
- 9.9 Wszelkie zmiany w treści oferty (poprawki, przekreślenia, dopiski) powinny być datowane i podpisane przez Wykonawcę – w przeciwnym wypadku nie będą uwzględnione.
- 9.10 Oświadczenia dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub podwykonawców, powinny być składane w oryginale. Natomiast dokumenty inne niż wyżej wymienione oświadczenia, powinny być składane w oryginale lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem odpowiednio przez

Wykonawcę, Podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia albo podwykonawcę, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą (opatrzone podpisami oraz pieczęciami imiennymi osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu w/w Wykonawcy, Wykonawców lub podmiotów).

- 9.11 Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.
- 9.12 Wszystkie dokumenty sporządzone w języku obcym Wykonawca złoży wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 9.13 Wykonawca odpowiada za kompletność oferty oraz za treść i aktualność składanych wraz z ofertą dokumentów i załączników. Zaleca się, aby ofertę i dokumenty składane wraz z ofertą ponumerować na każdej zapisanej stronie począwszy od cyfry 1.
- 9.14 Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu w przypadku, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości.
- 9.15 Ofertę sporządzoną zgodnie z niniejszą SIWZ należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia opakowania, opatrzonym napisem:

*Metro Warszawskie Spółka z o.o.
ul. Wilczy Dół 5, 02-798 Warszawa, Biuro Zamówień Publicznych*

.....
nazwa (firma) i adres (siedziba) Wykonawcy
OFERTA w postępowaniu nr: EH.25.00053.2017.S.P.AGKU
*pn: dostawa 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych
przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie*
Nie otwierać przed dniem 22.10.2017 r. godz. 12:30

- 9.16 Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 8 w zw. z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami).
- 9.17 W przypadku przedłożenia przez Wykonawcę w ofercie informacji stanowiących **tajemnicę przedsiębiorstwa**, w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, winien wskazać, w sposób nie budzący wątpliwości, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zastrzec, że nie mogą być one udostępniane. W przypadku oznaczenia części informacji zawartych w ofercie, jako informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, Wykonawca winien wykazać w ofercie, że zastrzeżone informacje faktycznie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, t.j.:
 - a) wykazać, iż zastrzeżone informacje nie zostały ujawnione do dnia składania ofert w postępowaniu,
 - b) wykazać, że zastrzeżone informacje mają charakter techniczny, technologiczny lub organizacyjny przedsiębiorstwa, lub posiadają wartość gospodarczą,
 - c) wykazać niezbędne działania podjęte w celu zachowania poufności tych informacji.Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa winny być zamieszczone na stronach oznaczonych klauzulą: „*Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami)*”. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.
- 9.18 Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone, jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty.
- 9.19 Zamawiający ma prawo badać skuteczność dokonanego zastrzeżenia tajemnicy przedsiębiorstwa – w razie stwierdzenia, że dane informacje nie mogły być przez Wykonawcę zastrzeżone, jako tajemnica przedsiębiorstwa – zostaną one ujawnione i udostępnione przez Zamawiającego.

- 9.20** Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej przez siebie oferty. Zmiany winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie, pod rygorem nieważności, przed upływem terminu składania ofert. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane i zaadresowane w sposób opisany w pkt 9.15 SIWZ i dodatkowo opatrzone napisem „**ZMIANA**”.
- 9.21** Wykonawca może wycofać złożoną przez siebie ofertę składając pisemne powiadomienie do Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
- 9.22** Wykonawcy otrzymują wraz z SIWZ następujące załączniki, które stanowią jego integralną część:

Załącznik nr 1	Specyfikacja Techniczna wraz z załącznikami;
Załącznik nr 2	Druk „Oferta”;
Załącznik nr 2a	Druk „Formularz cenowy”;
Załącznik nr 3	Druk „JEDZ”;
Załącznik nr 4	Druk „Oświadczenie Podmiotów o przynależności do grupy kapitałowej”;
Załącznik nr 5	Druk „Oświadczenie GIOŚ – sprzęt elektryczny i elektroniczny”
Załącznik nr 6	Druk „Oświadczenie GIOŚ – baterie i akumulatory”
Załącznik nr 7	Druk „Informacje i dane do oceny w kryterium opisanym w pkt 12.1 ppkt. 2) SIWZ”
Załącznik nr 8	Wzór Gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
Załącznik nr 9	Wzór Umowy.
Załącznik nr 10	Wzór Ogólnych Warunków Umowy

10. Miejsce i termin składania oraz otwarcia ofert

- 10.1** Oferty winny być złożone w terminie do 23.10.2017r. do godziny **12:00** w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ulicy Wilczy Dół 5, w **Punkcie Podawczym w Budynku Portierni Głównej Metra Warszawskiego Sp. z o.o. Godziny pracy Punktu Podawczego** w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 14.00.
- 10.2** Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie. Ofertę złożoną po terminie składania ofert, Zamawiający zwróci Wykonawcy po upływie terminu do wniesienia odwołania.
- 10.3** Oferty zostaną otwarte w dniu 23.10.2017r., o godzinie **12:30** w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ulicy Wilczy Dół 5, pok. nr 101C bud. 3C. Otwarcie ofert jest jawne.
- 10.4** Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert Zamawiający odczyta nazwę (firmę i adres) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz cenę oferty i inne informacje wymienione w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.
- 10.4.1** Zgodnie z art. 86 ust. 5 ustawy Pzp niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
- 1) kwoty jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia ,
 - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
- 11. Opis sposobu obliczenia ceny oferty**
- 11.1** Cena oferty winna określać całkowity koszt wykonania całości zamówienia. *W formularzu cenowym Wykonawca poda ceny jednostkowe za realizację przedmiotu zamówienia.*
- 11.2** Podane/a ceny/a winny/a zawierać wszystkie koszty towarzyszące wykonaniu Przedmiotu Zamówienia, o których mowa w SIWZ.
- 11.3** Cenę oferty należy wyliczyć w walucie PLN, z dokładnością do 1 grosza.
- 11.4** Cena oferty winna zawierać należny podatek VAT. Prawidłowe ustalenie podatku VAT

należy do obowiązków Wykonawcy – zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r. poz. 710 z późn. zm.).

- 11.5 Zamawiający, w przypadku złożenia oferty przez wykonawcę zagranicznego, mającego siedzibę bądź miejsce zamieszkania w państwie członkowskim UE, w celu oceny oferty, doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek VAT, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 11.6 Zamawiający, w przypadku złożenia oferty przez wykonawcę zagranicznego, mającego siedzibę bądź miejsce zamieszkania poza obszarem UE, w celu oceny oferty, doliczy do przedstawionej w niej ceny cło według kodu taryfy celnej, którego zapłata leży po stronie zamawiającego oraz podatek VAT, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Kryteria oceny ofert

12.1 Zamawiający ustala następujące kryteria oceny ofert:

- 1) cena wykonania przedmiotu zamówienia – waga 50%,
- 2) zużycie energii elektrycznej – waga 24%,
- 3) system utrzymania pojazdu – waga 22%,
- 4) ekologia – waga 4%

Kryterium 1 – cena

Oferta	C_{min} - najniższa cena z VAT	C_b – cena oferty badanej z VAT	Liczba punktów „Cena” $C=(C_{min}/ C_b) * 50$ pkt
--------	----------------------------------	-----------------------------------	--

Kryterium 2 – zużycie energii elektrycznej

Oferta	Zbilansowane zużycie energii $E+E_r$ (w kWh wg zał.1a część G ppkt.7)		E_b – zbilansowane zużycie energii pojazdu oferty badanej (średnia arytmetyczna $E+E_r$ z dwóch kierunków)	E_{min} – najniższe zbilansowane zużycie energii pojazdu (najmniejsza wartość średniej arytmetycznej $E+E_r$ z dwóch kierunków)	Liczba punktów „zużycie energii elektrycznej” $E=(E_{min}/ E_b) * 24$ pkt
	Kierunek „tam”	Kierunek „z powrotem”			

Kryterium 3 – System utrzymania pojazdu (wg zał. 1a część F ppkt.1)

Oferta	$P1_{max}$ - max. okres międzyprzeglądowy między oferowanymi przeglądami P1 (w dniach)	$P1_b$ – max. okres między przeglądami P1 w badanej ofercie (w dniach)	Liczba punktów za okres między „P1” $P1=(P1_b/ P1_{max}) * 4$ pkt
Oferta	$P2_{max}$ - max. okres międzyprzeglądowy między oferowanymi przeglądami P2 (w miesiącach)	$P2_b$ – max. okres między przeglądami P2 w badanej ofercie (w miesiącach)	Liczba punktów za okres między „P2” $P2=(P2_b/ P2_{max}) * 4$ pkt

Oferta	P3max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P3	P3b – max. przebieg w km między przeglądami P3 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P3” $P3=(P3b/ P3max) * 4$ pkt
Oferta	P4.1max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P4.1	P4.1b – max. przebieg w km między przeglądami P4.1 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P4.1” $P4.1=(P4.1b/ P4.1max) * 2,5$ pkt
Oferta	P4.2max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P4.2	P4.2b – max. przebieg w km między przeglądami P4.2 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P4.2” $P4.2=(P4.2b/ P4.2max) * 2,5$ pkt
Oferta	P4.3max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P4.3	P4.3b – max. przebieg w km między przeglądami P4.3 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P4.3” $P4.3=(P4.3b/ P4.3max) * 2,0$ pkt
Oferta	P5max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P5	P5b – max. przebieg w km między przeglądami P5 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P5” $P5=(P5b/ P5max) * 3$ pkt

Oferta	Punkty „P1”	Punkty „P2”	Punkty „P3”	Punkty „P4.1”	Punkty „P4.2”	Punkty „P4.3”	Punkty „P5”	Sumarycznie punkty „P” (system utrzymania pojazdu) $P=P1+P2+P3+P4.1+P4.2+P4.3+P5$
---------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--------------------	---

Kryterium 4 – Ekologia

Oferta	Występowanie zamkniętego łożyskowania zestawów kołowych	Zastosowanie sprężarki suchej	Liczba punktów „Ekologia”
	EO1=2 pkt	EO2= 2 pkt	EO= EO1 +EO2

12.2 Poszczególne kryteria liczone są z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

12.3 Ofertą najwyżej ocenioną będzie oferta, która uzyska najwyższą końcową wartość punktową liczoną zgodnie z następującym wzorem:

$$C+ E+ P+ EO= \text{oferta najwyżej oceniona}$$

12.4 W przypadku, gdy nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonych przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

13 Kwalifikacja wykonawców i badanie ofert

- 13.1** Wykonawcy w terminie 3 dni od dnia przekazania informacji z otwarcia ofert, o której mowa w pkt 10.4.1 SIWZ w zw. z art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekażą Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej (wg zał. nr 4 do SIWZ), o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 23) ustawy Pzp. Wraz z oświadczeniem, Wykonawcy mogą przedstawić dowody, że powiązania między nimi, nie prowadzą do zakłócenia konkurencji.
- 13.2** Po dokonaniu oceny ofert Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia, aktualnych na dzień złożenia, w terminie 10 dni, następujących dokumentów i oświadczeń:

A) potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu:

- 13.2.1** Na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu, określonego w pkt 5.2.1 SIWZ:
Bilans i rachunek zysków i strat, oraz jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również z opinią niezależnego biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego, a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności - za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres, spełniające warunek opisany w pkt. 5.2.1 SIWZ. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie warunku opisanego w pkt. 5.2.1 SIWZ.
- 13.2.2** Na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu, określonego w pkt 5.2.2.1) SIWZ - dowody potwierdzające że wykazane zamówienia jakie zawiera podany w JEDZ wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, dostaw, w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku określonego w pkt 5.2.2.1) SIWZ, z podanym zakresem wykonanego zamówienia, w tym z oznaczeniem ilości pojazdów z rozbiciem na poszczególne wagony, daty wykonania, adresy odbiorców wykonanego zamówienia.
- zostały wykonane należycie.

B) potwierdzających, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom Zamawiającego,

- 13.2.3** Na potwierdzenie, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w Specyfikacji Technicznej, Wykonawca winien dostarczyć:
- 1) zestawienie podstawowych wymagań i parametrów techniczno - eksploatacyjnych taboru metra dla I i II linii metra. (Wypełniony Załącznik nr 1a do Specyfikacji Technicznej).
 - 2) wykaz materiałów niemetalowych, jakie będą użyte podczas realizacji zamówienia (z podaniem miejsca zastosowania na wagonie i nazwą producenta materiałów) wraz z załączonymi dokumentami (aktualnymi świadectwami wydanymi przez UTK lub atestami, certyfikatami wydanymi przez jednostkę uprawnioną i uznaną przez UTK) potwierdzającymi bezpieczeństwo przeciwpożarowe tych materiałów
 - 3) rysunki techniczne (wymiarowe), schematy, charakterystyki techniczne, obliczenia wynikające z wymagań przedstawionych w załączniku nr 1 do Specyfikacji Technicznej, wykonane zgodnie z załącznikiem nr 2 do Specyfikacji Technicznej -

C) potwierdzających brak podstaw do wykluczenia:

- 13.2.4** Na potwierdzenie braku podstaw do wykluczenia z postępowania, Wykonawca winien dostarczyć:
- 1) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

- 2) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłaty tych należności, zgodnie z §5 pkt. 5) Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U. z 2016r. poz. 1126),
- 3) aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 5 pkt 1) ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

13.3 W przypadku, gdy Wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, polega na zasobach innych podmiotów, Wykonawca składa również:

- 1) zobowiązanie podmiotów, na których zasobach polega Wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z pkt 5.3 SIWZ;
- 2) dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania, w zakresie wskazanym w pkt. 13.2 lit. C), złożone dla tych podmiotów.

13.4 W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca składa również:

- 1) dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania, w zakresie wskazanym w pkt. 13.2 lit. C), złożone dla tych podwykonawców.

13.5 Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu/ów, o którym/ych mowa w pkt 13.2 lit. C):

- 1) ppkt 1 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21.
- 2) ppkt 2, 3 – składa oświadczenie oraz dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie wydano wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłaty tych należności, zgodnie z §5 pkt. 5) Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U. z 2016r. poz. 1126),
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

13.6 Dokument/y, o którym/ych mowa w 13.5 ppkt 1) i 2) lit. b) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument/y, o którym/ch mowa w pkt 13.5 ppkt 2) lit. a), powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.

13.7 Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentu/ów, o którym/ych mowa w pkt 13.5, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby lub osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce

zamieszkania tej osoby. Postanowienie dotyczące pkt 13.6 w przedmiocie dotyczącym wystawienia dokumentów stosuje się odpowiednio.

- 13.8** W przypadku wątpliwości, co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
- 13.9.** Jeżeli jakiegokolwiek dokumenty, o których mowa w pkt 13.2. SIWZ są ogólnodostępne w formie elektronicznej i możliwe do bezpłatnego pobrania dla Zamawiającego, Wykonawca wskazuje dokładnie: adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji.
- 13.10.** Zamawiający **wykluczy z postępowania** o udzielenie zamówienia wykonawców na podstawie przepisów art. 24 ust.1 pkt 12- 23 oraz art. 24 ust. 5 pkt. 1,2,i 4 ustawy pzp. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d ustawy pzp, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14 ustawy pzp, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust.1 pkt 13 lit. d ustawy pzp.
- 13.11.** Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.
- 13.12.** Zamawiający poprawia w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, a także inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty i niezwłocznie zawiadamia o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
- 13.13.** Zamawiający może żądać od Wykonawcy w toku badania i oceny ofert, udzielenia wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest jednak prowadzenie pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty.
- 13.14.** Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.
- 13.15.** Zamawiający wezwie Wykonawców, zgodnie z ar. 26 ust. 3, 3a i 4 ustawy Pzp, którzy nie złożyli wymaganych oświadczeń, dokumentów lub pełnomocnictw albo złożyli oświadczenia, dokumenty lub pełnomocnictwa zawierające błędy lub niekompletne czy też budzące wskazane przez Zamawiającego wątpliwości do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w wyznaczonym terminie. Zamawiający odstąpi od wezwania Wykonawcy do złożenia wymaganych oświadczeń, dokumentów lub pełnomocnictw, jeżeli mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne było by unieważnienie postępowania.
- 13.16.** Zamawiający, w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, zastrzega sobie prawo wezwania, w formie pisemnej, Wykonawcy do złożenia w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty, mających wpływ na wysokość ceny.
- 13.17.** Jeżeli cena oferty lub ich istotne części składowe wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzą wątpliwości Zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, Zamawiający zwróci się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny, w szczególności w zakresie:
- 1) oszczędności metody wykonania zamówienia, wybranych rozwiązań technicznych, wyjątkowo sprzyjających warunków wykonywania zamówienia dostępnych dla wykonawcy, oryginalności projektu wykonawcy, kosztów pracy, których wartość przyjęta do ustalenia ceny nie może być niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie

art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U. z 2015 r. poz. 2008);

- 2) pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów;
- 3) wynikającymi z przepisów prawa pracy i przepisów o zabezpieczeniu społecznych obowiązujących w miejscu, w którym realizowane jest zamówienie,
- 4) wynikającymi z przepisów prawa ochrony środowiska,
- 5) powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.

13.18. W przypadku, gdy cena całkowita oferty jest niższa o co najmniej 30% od:

- 1) wartości zamówienia powiększonej o należny podatek od towarów i usług, ustalonej przed wszczęciem postępowania zgodnie z art. 35 ust. 1 i 2 lub średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, o których mowa w **pkt 13.17**, chyba że rozbieżność wynika z okoliczności oczywistych, które nie wymagają wyjaśnienia;
- 2) wartości zamówienia powiększonej o należny podatek od towarów i usług, zaktualizowanej z uwzględnieniem okoliczności, które nastąpiły po wszczęciu postępowania, w szczególności istotnej zmiany cen rynkowych, zamawiający może zwrócić się o udzielenie wyjaśnień, o których mowa w **pkt 13.17**.

13.19. Za istotne części składowe, o których mowa w pkt 13.17. SIWZ, należy uznać każdą pozycję formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 2a do SIWZ. **Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Wykonawcy.**

13.20. Zamawiający jest zobowiązany odrzucić ofertę, jeżeli Wykonawca nie złożył wyjaśnień lub dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

13.21 Do oświadczeń i dokumentów, o których mowa w pkt 13. SIWZ, mają odpowiednie zastosowanie zasady i sposób przygotowania oferty oraz załączników, określone w pkt. 9 SIWZ.

14 Unieważnienie postępowania

14.1 Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach wymienionych w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

14.2 O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:

- 1) ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert,
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

14.3 Informację o unieważnieniu postępowania, Zamawiający udostępni na swojej stronie internetowej

15 Udzielenie zamówienia

15.1 Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza na podstawie kryteriów oceny ofert, określonych w niniejszej SIWZ, po zbadaniu czy Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

15.2 Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający prześle Wykonawcom, którzy złożyli oferty zawiadomienie o:

- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
- 2) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia,

- 3) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone,
- 4) unieważnieniu postępowania
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

15.3. Zamawiający udostępni informacje o których mowa w pkt. 15.2. ppkt 1) i ppkt 4) SIWZ na stronie internetowej www.metro.waw.pl

15.4 Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp protokół, wraz z załącznikami jest jawny.

16 Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione w celu zawarcia umowy

16.1 Wykonawca, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany do podpisania umowy z Zamawiającym wg wzoru umowy stanowiącego zał. nr 9 do SIWZ w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane drogą faksową lub elektroniczną oraz nie krótszym niż 15 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeśli zawiadomienie to zostało przesłane w inny sposób.

16.2 Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminów, o których mowa w ust. 1, jeżeli złożono tylko jedną ofertę.

16.3 Do przedmiotowego postępowania mają zastosowanie przepisy art. 169 – 171a ustawy pzp w zakresie kontroli uprzedniej zamówień współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Wszczęcie kontroli uprzedniej zawiesza bieg terminu związania ofertą do dnia zakończenia kontroli. Do czasu zakończenia kontroli nie można zawrzeć umowy.

16.4 O terminie i miejscu zawarcia Umowy Wykonawca zostanie powiadomiony pisemnie.

16.5 Do formalności, które należy dopełnić przed zawarciem umowy należą:

- 1) wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy i okazanie pełnomocnictw (o ile z okoliczności wynikałaby konieczność posiadania pełnomocnictwa),
- 2) przedłożenie zamawiającemu umowy regulującej współpracę wykonawców, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia,
- 3) wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

16.6 Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający wybierze jako najkorzystniejszą ofertę spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownego badania i oceny, chyba, że zajdą przesłanki, o których mowa w pkt. 14 SIWZ.

17 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

17.1 Wykonawca, którego Oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie przed zawarciem Umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, które stanowić będzie 5% ustalonej w Umowie wartości Przedmiotu Zamówienia z podatkiem VAT.

17.2 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonywania Umowy.

17.3 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy dotyczące zamówienia podstawowego, winno być wniesione **w całości przed podpisaniem Umowy**, natomiast dotyczące zamówienia opcjonalnego w terminie 14 dni od doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z „prawa opcji”, na rzecz Metra Warszawskiego Sp. z o.o. ul. Wilczy Dół 5, 02 – 798 Warszawa, w postaci:

- w pieniądzu, na konto: Bank Pekao S.A. nr 21 1240 6003 1111 0000 4942 9648 z tytułem: „.....” lub
- w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- w gwarancjach bankowych,
- w gwarancjach ubezpieczeniowych,

- w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

17.4 Treść składanych poręczeń lub gwarancji winna być zgodna z treścią wzoru gwarancji stanowiącej załącznik nr 8 do SIWZ. Zabezpieczenie w formie innej niż pieniężna wymaga uprzedniego zaakceptowania treści przez Zamawiającego.

17.5 Zasady zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostały określone we wzorze umowy.

17.6 W przypadku, kiedy zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w postaci środków pieniężnych, na 7 dni przed upływem terminu zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego w formie pisemnej o numerze rachunku bankowego, na który ma być dokonany zwrot środków pieniężnych.

18 Zmiany w Umowie

18.1 Zamawiający, stosownie do art. 144 ustawy Pzp przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty, na podstawie której dokonany zostanie wybór Wykonawcy - w następującym zakresie i w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:

- 1) zmiana terminów określonych w Umowie, w niżej wymienionych przypadkach, o ile ich wystąpienie ma wpływ na terminy określone w umowie:
 - a) zmiany zakresu prac wprowadzonej zgodnie z umową,
 - b) wystąpienia Siły Wyższej,
 - b) przerwania lub opóźnienia w wykonywaniu Przedmiotu Zamówienia, które jest spowodowane okolicznościami, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności,
 - c) zmian przepisów prawa, mających wpływ na termin wykonania Przedmiotu Zamówienia lub sposób wykonywania Przedmiotu Zamówienia,
 - d) opóźnień w rozpoczęciu i wykonywaniu Przedmiotu zamówienia powstałych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, przy zachowaniu należytej staranności,
 - e) opóźnień w realizacji Przedmiotu Zamówienia wynikłych z winy Zamawiającego lub innych wykonawców, za które Wykonawca Przedmiotu Zamówienia nie ponosi odpowiedzialności;
- 2) skrócenia terminów wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jej części;
- 3) zmiana Umowy w związku z wprowadzeniem Prac Zamiennych lub Prac Zaniechanych zgodnie z pkt 13 OWU stanowiącego załącznik nr 10 do SIWZ;
- 4) Zmiana Umowy w związku ze zmianą zakresu części Przedmiotu Zamówienia powierzonych Podwykonawcom;
- 5) zmiana umowy w związku z oznaczeniem danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy;
- 6) zmiana Umowy w związku z faktycznie poniesioną przez Wykonawcę i udokumentowaną szkodą - z winy Zamawiającego oraz z powodu odstąpienia od terminów określonych w Umowie zgodnie z pkt 18.1.1) SIWZ;
- 7) zmiana Umowy w związku z wystąpieniem Siły Wyższej;
- 8) zmiana Umowy w związku ze stwierdzeniem Wad nie nadających się do usunięcia, zgodnie z pkt 7.4. ppkt 2) OWU stanowiącego załącznik nr 10 do SIWZ;
- 9) zmiana Umowy w związku z wydłużeniem okresu gwarancji jakości lub rękojmi;
- 10) zmiana Umowy w wyniku zmiany formy lub terminu obowiązywania zabezpieczenia należytego wykonania Umowy;
- 11) zmiana Umowy wynikająca z orzeczeń sądów powszechnych, decyzji administracyjnych i orzeczeń sądów administracyjnych;
- 12) zmiana Umowy w związku ze zmianą regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie zawarcia Umowy, wraz ze skutkami takiej zmiany regulacji prawnych;

- 13) Zmiana Umowy w celu dostosowania rozwiązań technicznych (materiałów, komponentów lub części) stosowanych w wyniku realizacji Umowy do obowiązujących przepisów prawa lub warunków, w jakich eksploatowane będą Pojazdy, w sytuacji, gdy dokładna ocena tych warunków przez zamawiającego nie była możliwa w dniu zawarcia Umowy;
 - 14) Zmiana umowy w celu optymalizacji kosztów ponoszonych przez Zamawiającego w związku z realizacją Umowy;
 - 15) Zmiana Umowy w celu poprawy bezpieczeństwa ludzi i mienia w związku z eksploatacją Pojazdów;
 - 16) Zmiana Umowy w celu zmiany rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych, gdy z uwagi na postęp techniczny zastosowanie przyjętych w Ofercie rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych skutkowałoby koniecznością używania przez Zamawiającego Pojazdów, których jakość nie odpowiadałaby standardom jakościowym Pojazdów aktualnym w momencie przewidywanego podpisania protokołów odbioru Pojazdów (tj. byłyby przestarzałe) i których instalacja byłaby w związku z tym nieuzasadniona – na rozwiązania techniczne, technologiczne lub materiałowe spełniające wyższe standardy jakościowe, aktualne na moment dokonywania zmiany Umowy w tym zakresie;
 - 17) Zmiana Umowy w celu poprawy jakości, wydajności lub bezpieczeństwa realizacji zakresu prac Wykonawcy;
 - 18) Zmiana Umowy w celu ograniczenia kosztów eksploatacji i utrzymania Pojazdów;
 - 19) Zmiana Umowy z powodu zaistnienia okoliczności wymienionych w art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 18.2 Zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, dopuszcza się możliwość wprowadzenia odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:
- 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
- 18.3 W przypadkach, o którym mowa w pkt 2.10 OWU, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego zobowiązany będzie przedstawić Zamawiającemu szczegółową kalkulację porównawczą cen i kosztów poniesionych po zawarciu umowy a przed zmianą wskazaną w art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz po tej zmianie, ze wskazaniem sposobu (metody) liczenia i złożeniem dowodów poniesionych kosztów.
- 18.4 Warunkiem wprowadzenia zmian Umowy, o których mowa w pkt 18.1. i pkt 18.2. SIWZ, jest sporządzenie podpisanego przez przedstawicieli Stron Umowy protokołu konieczności określającego przyczyny zmiany oraz potwierdzającego wystąpienie (odpowiednio) co najmniej jednej z okoliczności uzasadniającej zmianę Umowy, wymienionych w pkt 18.1. lub pkt 18.2.. Protokół konieczności będzie załącznikiem do aneksu do umowy

19 Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących

Uczestnikom postępowania przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy Pzp.

data

Podpis.....

Zal. nr do umowy.....

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
02-798 Warszawa, ul. Wilezy Dół 5

OGÓLNE WARUNKI UMOWY

**na dostawę 37 + 8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych
przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w
Warszawie**

tekst jednolity z dnia 13.09.2017r

SPIS TREŚCI

1. Definicje	str. 3.
<u>2. Przedmiot Zamówienia</u>	str. 7.
<u>3. Obowiązki i prawa stron Umowy</u>	str. 11.
4. Kontrola i nadzór nad realizacją Przedmiotu Zamówienia	str. 13.
5. Odbiór Przedmiotu Zamówienia lub jego części	str. 14.
6. Odpowiedzialność i ryzyko	str. 14.
7. Odpowiedzialność za wady	str. 15.
8. Ubezpieczenie Wykonawcy	str. 15.
9. Gwarancja jakości i rękojnia za wady	str. 16.
10. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy	str. 18.
11. Rozwiązanie Umowy	str. 19.
12. Kary umowne	str. 19.
13. Prace Zamienne i Prace Zaniechane	str. 20.
14. Cena Umowna	str. 20.
15. Prawa autorskie, wynalazcze i podobne	str. 21.
16. Postanowienia o zachowaniu poufności	str. 23.
17. Postanowienia końcowe	str. 24.

Sformatowane: Punktory i numeracja

1. DEFINICJE

- 1.1. **„Zamawiający”** - Metro Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Wilczy Dół 5, działający na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000146121, REGON: 015314592, NIP: 526-26-73-576 - udzielający zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.).
- 1.2. **„Wykonawca”** - osoba prawna, osoba fizyczna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, z którą Zamawiający zawarł Umowę w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia. Zapisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio również do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (Konsorcjum).
- 1.3. **„Podwykonawca”** - osoba prawna, osoba fizyczna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, z którą Wykonawca zawarł umowę, za zgodą Zamawiającego - o ile taka zgoda jest wymagana w Umowie oraz przepisami prawa - na wykonanie części Przedmiotu Zamówienia wskazanej w Ofercie, jako część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom.
- 1.4. **„Urząd Transportu Kolejowego” (UTK)** – centralny urząd administracji rządowej, za pomocą którego Prezes UTK wykonuje zadania centralnego organu administracji rządowej określone w przepisach ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 1727), m.in. w sprawach nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem pojazdów kolejowych oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- 1.5. **„Oferta”** – zobowiązanie Wykonawcy do wykonania Przedmiotu Zamówienia na warunkach określonych w Ofercie, złożone Zamawiającemu na piśmie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, przekazanej Wykonawcom w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 1.6. **„Umowa”** – dokument opracowany według wzoru ustalonego przez Zamawiającego, stanowiącego integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wraz z załącznikami, stanowiącymi integralną część Umowy, zawierający, poprzez zgodne oświadczenie woli Zamawiającego i Wykonawcy, wzajemne zobowiązania stron Umowy, wyrażone na piśmie, w zakresie wykonania określonego w jej treści Przedmiotu Zamówienia w ustalonym terminie i za uzgodnionym wynagrodzeniem, zawarty w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
- 1.7. **„Ogólne Warunki Umowy” (OWU)** – dokument stanowiący integralną część Umowy, określający podstawowe prawa i obowiązki stron Umowy, dotyczące realizacji Przedmiotu Zamówienia w ramach zawartej Umowy.
- 1.8. **„Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia” (SIWZ)** – dokument sporządzony przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazany Wykonawcom w postępowaniu o udzieleniu zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego.
- 1.9. **„Specyfikacja Techniczna”** – dokument opracowany przez Zamawiającego stanowiący integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i Umowy, zawierający

opis Przedmiotu Zamówienia i wymagania techniczne dotyczące Przedmiotu Zamówienia

- 1.10. **„Wstępny Harmonogram Realizacji Zamówienia”** – integralna część Specyfikacji Technicznej opracowanej przez Zamawiającego, określający terminy wykonania przez Wykonawcę poszczególnych opracowań i dokumentacji technicznej oraz dostaw poszczególnych Pojazdów stanowiących odrębne części Przedmiotu Zamówienia.
- 1.11. **„Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru” (WTWiO)** – opracowanie sporządzone przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego oraz przepisami prawa, uzgodnione z Zamawiającym, na podstawie którego dokonywane będą odbiory Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia.
- 1.12. **„Świadectwo Dopuszczenia Do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego”** – dokument wydawany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie przepisów ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2014r. poz. 720), uprawniający do użytkowania danego Typu Pojazdu Kolejowego w przewozach kolejowych.
- 1.13. **„Typ Pojazdu Kolejowego”** – pojazd kolejowy o określonych powtarzalnych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
- 1.14. **„Pojazd”** – sześciowagonowy elektryczny zespół trakcyjny przeznaczony do przewozów pasażerów na I i II linii metra w Warszawie, stanowiący Przedmiot Zamówienia.
- 1.15. **„Dzień”** - każdy z dni kalendarzowych rozpoczynający się i kończący o północy.
- 1.16. **„Dni Robocze”** – dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- 1.17. **„Termin Wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego Części”** – okres uzgodniony w umowie na wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub jego Części (m.in. poszczególnych Pojazdów), wraz z przeprowadzeniem wymaganych pomiarów, badań i prób odbiorczych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz jazd próbnych, a także na uzyskanie uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego Części zgodnie z Umową - liczony od daty zawarcia Umowy do Daty Zakończenia Realizacji Przedmiotu Zamówienia lub jego Części.
- 1.18. **„Data Rozpoczęcia Realizacji Przedmiotu Zamówienia”** – data zawarcia Umowy.
- 1.19. **„Data Zakończenia Realizacji Przedmiotu Zamówienia”** – data podpisania bez uwag i zastrzeżeń przez strony Umowy protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia podstawowego / opcjonalnego*.
- 1.20. **„Data Zakończenia Realizacji Części Przedmiotu Zamówienia”** – data odbioru bez uwag i zastrzeżeń przez Zamawiającego danej Części Przedmiotu Zamówienia.

- 1.21. „Zmiana”** - każde odstępstwo w wykonaniu Przedmiotu Zamówienia, uzgodnione przez Strony Umowy, z zastrzeżeniem pkt 2.9. niniejszych Ogólnych Warunków Umowy.
- 1.22. „Wada”** – wada fizyczna i prawna, w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, wynikająca z niewykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego części albo wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego części niezgodnie z Umową, Specyfikacją Techniczną, dokumentacją techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.
- 1.23. „Wada Systemowa”** – wada w rozumieniu pkt. 1.22. OWU, stwierdzona przez Zamawiającego, w co najmniej 10% ilości Pojazdów przekazanych przez Wykonawcę i odebranych przez Zamawiającego – tego samego rodzaju w takich samych Elementach lub Zespołach występujących w Pojazdach stanowiących Przedmiot Zamówienia, bez względu na rodzaj wady. Wadą Systemową jest też Wada albo cecha wykonania pojazdów, która spowodowała cofnięcie, uchylenie, wygaśnięcie, zmianę lub stwierdzenie nieważności Świadcstwa Dopuszczenia Do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, dotyczącego wagonów stanowiących Przedmiot Zamówienia.
- 1.24. „Wada Istotna”** – wada w rozumieniu pkt 1.22. OWU, uniemożliwiająca użytkowanie i korzystanie z Przedmiotu Zamówienia lub jego części, zgodnie z jego przeznaczeniem wynikającym z Przedmiotu Zamówienia albo odbierająca cechy właściwe Przedmiotowi zamówienia lub jego części, a także istotnie zmniejszająca wartość Przedmiotu Zamówienia. Wadą istotną jest również wada sprzeciwiająca się wyrażnie treści Umowy.
- 1.25. „Wada Nieistotna”** – wada w rozumieniu pkt 1.22. OWU, nie będąca Wadą Istotną.
- 1.26. „Awaria”** – uszkodzenie Pojazdu lub jego części (Elementu, Zespołu), nie będące wynikiem działania Siły Wyższej, ani też wynikiem aktów wandalizmu.
- 1.27. „Uszkodzenie”** – wada powstała w wyniku zdarzenia lub kilku zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają lub uniemożliwiają zdolność działania urządzenia lub Pojazdu.
- 1.28. „Zużycie”**- zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do stanu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę Elementu lub Zespołu.
- 1.29. „Element”** – podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji Zespołu lub Pojazdu uzyskany przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie części składowych.
- 1.30. „Zespół”** – część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł, wchodzący w skład Pojazdu, jako jego część składowa w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.
- 1.31. „Serwis” (usługi serwisowe)** – wszelkie czynności i prace mające na celu utrzymanie Pojazdów w pełnej sprawności technicznej, w szczególności w zakresie spełniającym poziomy utrzymania pojazdów kolejowych określonych w Załączniku Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie

ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 226).

- 1.32. **„Siła Wyższa”** - zdarzenie zewnętrzne nie dające się przewidzieć, na które strony Umowy nie mają wpływu, i którego skutkom nie można było zapobiec, nawet przez zachowanie należytej staranności, a które uniemożliwia Wykonawcy lub Zamawiającemu wykonanie w całości lub w części jego zobowiązań zgodnie z Umową. Są to w szczególności klęski żywiołowe i inne zdarzenia związane z działaniem sił przyrody, takie jak: trzęsienia ziemi, powódź, a także zdarzenia pozostające poza kontrolą i wolą Stron Umowy oraz osób, za które Strony ponoszą odpowiedzialność (w tym Podwykonawcami), takie jak: wojna i działania wojenne, zamieszki wewnętrzne, akty terroryzmu, skażenia radioaktywne.
- 1.33. **„Cena Umowna”** – określone w Umowie, na podstawie ceny zaproponowanej przez Wykonawcę w Ofercie, wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Zamówienia wraz z usunięciem Wad ujawnionych w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości, będące wynagrodzeniem ryczałtowym, czyli stałym, nie podlegającym podwyższeniu, nawet w przypadku, gdy w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac objętych Przedmiotem Zamówienia.
- 1.34. **„Odbiór Wagonu Kompletnego”** - odbiór bez uwag i zastrzeżeń wagonu dokonany, po przeprowadzeniu prób zgodnie z WTWiO, na podstawie protokołu odbioru wagonu kompletnego.
- 1.35. **„Odbiór Techniczny Wagonu”** – odbiór bez uwag i zastrzeżeń wagonu dokonany zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, polegający na ocenie, czy dany wagon został wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w Umowie, Specyfikacji Technicznej, dokumentacji technicznej oraz w przepisach prawa, wraz z przeprowadzeniem pomiarów, badań i prób odbiorczych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego (Inspektora Kontroli Technicznej Zamawiającego) oraz jazd próbnych – dokonany na podstawie protokołu odbioru technicznego wagonu metra.
- 1.36. **„Odbiór Pojazdu Kompletnego”** - odbiór bez uwag i zastrzeżeń Pojazdu dokonany po przeprowadzeniu prób zgodnie z WTWiO, na podstawie protokołu odbioru pojazdu trakcyjnego kompletnego.
- 1.37. **„Odbiór Pojazdu”** – odbiór dokonany w formie protokołu przekazania Pojazdu do eksploatacji, polegający na uznaniu, iż Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami i warunkami określonymi w Umowie, z WTWiO oraz przepisami polskiego prawa, wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania Pojazdu.
- 1.38. **„Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia”** – odbiór dokonany w formie protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia podstawowego / opcjonalnego*, uzgodnionego bez uwag i zastrzeżeń przez Strony Umowy, polegający na uznaniu, że Wykonawca wykonał Przedmiot Zamówienia zgodnie z postanowieniami Umowy, a także uzyskał i przekazał Zamawiającemu wszystkie uzgodnienia, zatwierdzenia i dokumenty niezbędne do wykonania i odbioru Przedmiotu Zamówienia zgodnie z Umową.

- 1.39. „Odbiór Ostateczny Przedmiotu Zamówienia”** - odbiór polegający na ocenie wykonania Przedmiotu Zamówienia, związany z usunięciem Wad powstałych i ujawnionych w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości.
- 1.40. „Prace Zamienne”** – prace, których konieczność wykonania Strony Umowy uznały w zamian za inne prace wchodzące w zakres Przedmiotu Zamówienia określony w Specyfikacji Technicznej, dokumentacji technicznej oraz w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru.
- 1.41. „Prace Zaniechane”** – prace wchodzące w zakres Przedmiotu Zamówienia, od których wykonania odstąpiono na skutek ograniczenia przez Zamawiającego zakresu Przedmiotu Zamówienia w sytuacji, gdy wykonanie danych prac będzie zbędne dla prawidłowego, tj. zgodnego z zasadami wiedzy technicznej, przepisami lub Umową, wykonania Przedmiotu Zamówienia, albo też, jeżeli ich wykonanie jest bezzasadne z przyczyn m.in. ekonomicznych.
- 1.42. „Prawo Opcji”** – uprawnienie Zamawiającego do wskazania zwiększonego zakresu dostawy Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, który Wykonawca ma obowiązek świadczyć, wyłącznie zależne od decyzji Zamawiającego, nie powodujące żadnych roszczeń względem Zamawiającego w przypadku braku zlecenia przez Zamawiającego jego realizacji w części lub w całości. Cena dostaw realizowana w ramach Prawa Opcji będzie wynikać z Oferty, przy czym cena za każdy pociąg bez względu czy dotyczy dostawy w ramach zakresu podstawowego (37 Pojazdów) czy też zakresu w ramach prawa opcji (8 Pojazdów), musi być jednakowa.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem Zamówienia jest dostawa do Zamawiającego, fabrycznie nowych wagonów metra, zestawionych w sześciowagonowe elektryczne zespoły trakcyjne –zwanym dalej Pojazdem, w tym również dostawa na okres gwarancji niezbędnego kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatorycznym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki. Przedmiot zamówienia obejmuje również świadczenia dodatkowe, w szczególności przeprowadzenie pomiarów, badań i prób odbiorczych, uzyskanie uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, świadczenie Usług Serwisowych oraz szkolenia wskazanych przez Zamawiającego pracowników – zgodnie z Umową, Specyfikacją Techniczną, dokumentacją techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

2.2. W ramach wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:

- 1) opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym Szczegółowego Harmonogramu Realizacji Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w pkt 9 Specyfikacji Technicznej: Wstępny Harmonogram Realizacji Zamówienia oraz w Zał. Nr 9 do Specyfikacji Technicznej: Harmonogram dostaw taboru metra;
- 2) opracowania w języku polskim i uzgodnienia z Zamawiającym oraz z upoważnionym do tego w kraju Zamawiającego organem, Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru

- oraz pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej Pojazdów wymaganej w przepisach prawa oraz w Specyfikacji Technicznej (w szczególności w Załączniku Nr 2 do Specyfikacji Technicznej);
- 3) wykonania niezbędnych badań dla materiałów stosowanych do budowy Pojazdów, opracowania programu prób i badań uzgodnionego z Zamawiającym oraz zatwierdzenia tego programu przez stosowną jednostkę zgodnie z przepisami prawa;
 - 4) umożliwienia, w ramach Ceny Umownej, pracownikom Zamawiającego przeprowadzenie kontroli wszystkich operacji procesu produkcyjnego Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia;
 - 5) dostarczenia Zamawiającemu Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, w terminach, zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i uzgodnionym z Zamawiającym Szczegółowym Harmonogramem Realizacji Przedmiotu Zamówienia;
 - 6) dokonania, z udziałem Zamawiającego, pomiarów, badań, prób odbiorczych i jazd próbnych;
 - 7) dostarczenia Zamawiającemu bezterminowego Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, oprogramowania diagnostycznego serwisowego oraz uzgodnionej z Zamawiającym pozostałej dokumentacji technicznej, a także dostarczenia z dostawą każdego Pojazdu jednego kompletu dokumentacji eksploatacyjnej przypisanej do każdego wagonu – w zakresie umożliwiającym Zamawiającemu prowadzenie eksploatacji i utrzymanie Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia;
 - 8) dostawy Zamawiającemu, w terminach uwzględniających harmonogram dostawy poszczególnych Pojazdów oraz cykl przeglądowo – naprawczy Pojazdów, uzgodnionego z Zamawiającym kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających, w ramach Usług Serwisowych, obowiązkowym wymianom – w okresie gwarancji - szybko zużywających się oraz mogących ulec zniszczeniu lub uszkodzeniu (w tym w wyniku aktów wandalizmu), a także niezbędnego, fabrycznie nowego i atestowanego w niezbędnym zakresie, sprzętu (stanowisk) oraz narzędzi specjalistycznych do obsługi serwisu i diagnostyki;
 - 9) przeprowadzenia, w ramach Ceny Umownej, niezbędnych szkoleń dla pracowników Zamawiającego, zapewniających prawidłową eksploatację, utrzymanie i obsługę Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia – w zakresie uzgodnionym pomiędzy stronami Umowy (minimum 2000 osobo – dni);
 - 10) przekazania Pojazdów do eksploatacji w metrze warszawskim.
 - 11) zapewnienia, w ramach Ceny Umownej, w miejscu eksploatacji pojazdów metra warszawskiego, Serwisu usuwającego Awarie i Wady przez okres gwarancji i rękojmi.

2.3. Zamawiający przewiduje, w ramach niniejszego zamówienia, możliwość skorzystania z prawa opcji, polegającego na zwiększeniu ilości Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia.

- 1) **Zakres podstawowy** obejmuje dostawę fabrycznie nowych 222 wagonów metra, w tym 74 wagonów z kabiną maszynisty i 148 wagonów pośrednich, zestawionych w 37 Pojazdów;
- 2) **Zakres opcjonalny** obejmuje dostawę fabrycznie nowych 48 wagonów metra, w tym 16 wagonów z kabiną maszynisty i 32 wagonów pośrednich, zestawionych w 8 Pojazdów.

2.4. Jeżeli Umowa nie stanowi inaczej, zasady odnoszące się do realizacji zamówienia podstawowego mają zastosowanie także do opcji. Wszystkie Pojazdy, tak objęte zakresem podstawowym jak i zakresem opcjonalnym, muszą spełniać wymagania i parametry określone w Umowie, Specyfikacji Technicznej, dokumentacji technicznej, Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru oraz przepisach prawa i zasadach wiedzy technicznej

2.5. Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w ciągu **30 miesięcy** liczonych od daty zawarcia Umowy. W celu skorzystania z prawa opcji Zamawiający przekaże Wykonawcy oświadczenie w formie pisemnej w powyższym terminie. Zamawiający może skorzystać w powyższym terminie z prawa opcji wielokrotnie, do wyczerpania zakresu określonego w pkt 2.3. ppkt 2) OWU.

2.6. Termin dostarczenia i odbioru Pojazdów objętych zakresem podstawowym Przedmiotu Zamówienia oraz jej poszczególnych części, a także innych elementów i zobowiązań Wykonawcy wymienionych w pkt 2.2. OWU, został określony w Umowie, we Wstępnym Harmonogramie Realizacji Zamówienia oraz Szczegółowym Harmonogramie Realizacji Przedmiotu Zamówienia, stanowiących integralną część Umowy.

2.7. Ostateczny termin realizacji Przedmiotu Zamówienia w ramach prawa opcji ustala się w ciągu **53 miesięcy** liczonych od daty zawarcia Umowy.

2.8. W przypadku wątpliwości interpretacyjnych powstałych w trakcie wykonywania Umowy i realizacji Przedmiotu Zamówienia, dotyczących w szczególności treści Umowy, rodzaju i zakresu prac określonych w Umowie oraz zakresu praw i obowiązków Zamawiającego lub Wykonawcy, obowiązywać będzie następująca kolejność ważności dokumentów:

- 1) Umowa,
- 2) Ogólne Warunki Umowy,
- 3) Specyfikacja Techniczna,
- 4) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- 5) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
- 6) Dokumentacja techniczna,
- 7) Szczegółowy Harmonogram Realizacji Przedmiotu Zamówienia,
- 8) Oferta,
- 9) inne dokumenty stanowiące część Umowy.

2.9. Strony Umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, dopuszczają możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy - w następującym zakresie i w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:

- 1) zmiana terminów określonych w Umowie, w niżej wymienionych przypadkach, o ile ich wystąpienie ma wpływ na terminy określone w umowie:
 - a) zmiany zakresu prac wprowadzonej zgodnie z umową,
 - b) wystąpienia Siły Wyższej,
 - c) przerwania lub opóźnienia w wykonywaniu Przedmiotu Zamówienia, które jest spowodowane okolicznościami, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności,
 - d) zmian przepisów prawa, mających wpływ na termin wykonania Przedmiotu Zamówienia lub sposób wykonywania Przedmiotu Zamówienia,
 - e) opóźnień w rozpoczęciu i wykonywaniu Przedmiotu Zamówienia powstałych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, przy zachowaniu należytej staranności,
 - f) opóźnień w realizacji Przedmiotu Zamówienia wynikłych z winy Zamawiającego lub innych wykonawców, za które Wykonawca Przedmiotu Zamówienia nie ponosi odpowiedzialności;
- 2) skrócenia terminów wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jej części;

- 3) zmiana Umowy w związku z wprowadzeniem Prac Zamiennych lub Prac Zaniechanych zgodnie z pkt 13 OWU;
- 4) Zmiana Umowy w związku ze zmianą zakresu części Przedmiotu Zamówienia powierzonych Podwykonawcom;
- 5) zmiana umowy w związku z oznaczeniem danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy;
- 6) zmiana Umowy w związku z faktycznie poniesioną przez Wykonawcę i udokumentowaną szkodą - z winy Zamawiającego oraz z powodu odstępstwa od terminów określonych w Umowie zgodnie z pkt 2.9. ppkt 1) OWU;
- 7) zmiana Umowy w związku z wystąpieniem Siły Wyższej;
- 8) zmiana Umowy w związku ze stwierdzeniem Wad nie nadających się do usunięcia, zgodnie z pkt 7.4. ppkt 2) OWU;
- 9) zmiana Umowy w związku z wydłużeniem okresu gwarancji jakości lub rękojmi;
- 10) zmiana Umowy w wyniku zmiany formy lub terminu obowiązywania zabezpieczenia należytego wykonania Umowy;
- 11) Zmiana Umowy wynikająca z orzeczeń sądów powszechnych, decyzji administracyjnych i orzeczeń sądów administracyjnych;
- 12) zmiana Umowy w związku ze zmianą regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie zawarcia Umowy, wraz ze skutkami takiej zmiany regulacji prawnych;
- 13) Zmiana Umowy w celu dostosowania rozwiązań technicznych (materiałów, komponentów lub części) stosowanych w wyniku realizacji Umowy do obowiązujących przepisów prawa lub warunków, w jakich eksploatowane będą Pojazdy, w sytuacji, gdy dokładna ocena tych warunków przez zamawiającego nie była możliwa w dniu zawarcia Umowy;
- 14) Zmiana umowy w celu optymalizacji kosztów ponoszonych przez Zamawiającego w związku z realizacją Umowy;
- 15) Zmiana Umowy w celu poprawy bezpieczeństwa ludzi i mienia w związku z eksploatacją Pojazdów;
- 16) Zmiana Umowy w celu zmiany rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych, gdy z uwagi na postęp techniczny zastosowanie przyjętych w Ofercie rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych skutkowałoby koniecznością używania przez Zamawiającego Pojazdów, których jakość nie odpowiadałaby standardom jakościowym Pojazdów aktualnym w momencie przewidywanego podpisania protokołów odbioru Pojazdów (tj. byłyby przestarzałe) i których instalacja byłaby w związku z tym nieuzasadniona – na rozwiązania techniczne, technologiczne lub materiałowe spełniające wyższe standardy jakościowe, aktualne na moment dokonywania zmiany Umowy w tym zakresie;
- 17) Zmiana Umowy w celu poprawy jakości, wydajności lub bezpieczeństwa realizacji zakresu prac Wykonawcy;
- 18) Zmiana Umowy w celu ograniczenia kosztów eksploatacji i utrzymania Pojazdów;
- 19) Zmiana Umowy z powodu zaistnienia okoliczności wymienionych w art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2.10. Zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, dopuszcza się możliwość wprowadzenia odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług,
- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2012 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

2.11. W przypadkach, o którym mowa w pkt 2.10 OWU, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego zobowiązany będzie przedstawić Zamawiającemu szczegółową kalkulację porównawczą cen i kosztów poniesionych po zawarciu umowy a przed zmianą wskazaną w art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz po tej zmianie, ze wskazaniem sposobu (metody) liczenia i złożeniem dowodów poniesionych kosztów.

2.12. Warunkiem wprowadzenia zmian Umowy, o których mowa w pkt 2.9 i pkt 2.10. OWU, jest sporządzenie podpisanego przez przedstawicieli Stron Umowy protokołu konieczności określającego przyczyny zmiany oraz potwierdzającego wystąpienie (odpowiednio) co najmniej jednej z okoliczności uzasadniającej zmianę Umowy, wymienionych w pkt 2.9. lub pkt 2.10. OWU. Protokół konieczności będzie załącznikiem do aneksu, o którym mowa w § 6 pkt 1 Umowy.

3. OBOWIĄZKI ORAZ PRAWA STRON UMOWY

3.1. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do stałej współpracy przy jej realizacji oraz do niepodjęwania żadnych działań utrudniających lub uniemożliwiających wykonanie zobowiązań umownych przez drugą ze stron.

3.2. Strony zobowiązują się wykonywać zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią, jak również z wymaganiami i zaleceniami wyszczególnionymi w załącznikach do niniejszej Umowy i w innych uzgodnionych w formie pisemnej przez strony Umowy dokumentach.

3.3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wszelkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w dokumentach przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego, dotyczących Przedmiotu Umowy i wymaganiami wynikającymi z obowiązujących przepisów, dotyczących Przedmiotu Zamówienia.

3.4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania ustalonego w Umowie Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z Umową, Specyfikacją Techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania przepisów o transporcie kolejowym i dozoru technicznym oraz wymogów w nich określonych, w szczególności, gdy przepisy te określają zasady postępowania i parametry urządzeń wchodzących w skład Przedmiotu Zamówienia

3.6. Zobowiązania, o których mowa w punkcie 3.3. – 3.5. OWU, obejmują wykonanie czynności niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia i rozpoczęcia prawidłowej eksploatacji Przedmiotu Zamówienia.

3.7. Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za działania Wykonawcy, jak i Podwykonawców i dostawców, w zakresie prawidłowego wykonania Przedmiotu Zamówienia.

3.8. Wszystkie warunki i wymagania określone w Umowie w stosunku do czynności i prac Wykonawcy, odnoszą się również do czynności i prac wykonywanych przez Podwykonawców.

3.9. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć wpływ na realizację Przedmiotu Zamówienia.

3.10. Wykonawca jest zobowiązany, na każde żądanie Zamawiającego, do pisemnego lub w innej, wskazanej przez Zamawiającego formie, informowania Zamawiającego o stanie realizacji Umowy i udzielania innych wyjaśnień dotyczących wykonywania Przedmiotu Zamówienia. Powyższa informacja i wyjaśnienia powinny zostać udzielone w terminie 3 dni roboczych od przekazania żądania przez Zamawiającego.

3.11. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Przedmiotu Zamówienia w ramach Ceny Umownej i w terminach określonych w Umowie, zgodnie z zasadą dobrego profesjonalnego działania, także w przypadku, gdy w trakcie wykonywania Przedmiotu Zamówienia okaże się, że niektóre procesy i czynności niezbędne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, nie zostały precyzyjnie określone w Umowie.

3.12. Wykonawca jest zobowiązany, w terminie 2 miesięcy od daty zawarcia Umowy, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, stanowiący rozszerzenie Wstępnego Harmonogramu Realizacji Zamówienia i harmonogramu dostaw taboru metra. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń do przedstawionego przez Wykonawcę szczegółowego harmonogramu realizacji Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu, w ciągu 1 miesiąca od daty przekazania przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia uwzględniający uwagi i zastrzeżenia Zamawiającego. Szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, po uzgodnieniu z Zamawiającym, zostanie wprowadzony, aneksem, do Umowy.

3.13. Wykonawca jest zobowiązany, w terminie do 9 miesięcy od daty zawarcia Umowy, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru oraz pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej, o której mowa w pkt 2.2. ppkt 2) niniejszych OWU. Sposób oraz terminy uzgadniania i zgłaszania uwag lub zastrzeżeń przez Zamawiającego do WTWiO i pozostałej dokumentacji został określony w Specyfikacji Technicznej, w szczególności w pkt 9 Specyfikacji Technicznej oraz w załączniku nr 2 do Specyfikacji technicznej.

3.14. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę, w trakcie wykonywania Umowy lub usuwania Wad (w tym Wad Systemowych), zmian dotyczących dostarczonej Zamawiającemu dokumentacji technicznej, Wykonawca jest zobowiązany dokonać uaktualnienia tej dokumentacji, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian.

3.15. Wykonawca jest zobowiązany, przed przekazaniem do eksploatacji pierwszego Pojazdu, dostarczyć Zamawiającemu Świadcstwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Jeżeli Wykonawca przekaże Zamawiającemu w powyższym terminie terminowe Świadcstwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, to Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania bezterminowego Świadcstwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, przed wygaśnięciem ważności Świadcstwa terminowego. Dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę bezterminowego Świadcstwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, jest jednym z warunków podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia podstawowego / opcjonalnego*.

3.16. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Zamawiającego części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz wskaże znanych Wykonawcy producentów (wykonawców) tych części. Wykonawca zobowiązuje się do niepodjęmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U.Nr 50 poz 331 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być uniemożliwienie lub ograniczenie zakupu przez Zamawiającego lub wskazanego przez Zamawiającego podmiotu, części zamiennych, elementów i zespołów niezbędnych do napraw i konserwacji Pojazdów.

3.17. Wykonawca oświadcza, że nie ciąży na nim żadne zobowiązania, które uniemożliwiłyby mu wykonanie zobowiązań wynikających z zawartej Umowy.

3.18. Wykonawca oświadcza, że nie istnieją żadne prawa osób trzecich, które mogłyby zostać naruszone przez wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub które mogłyby spowodować bezprawność wykonania Przedmiotu Zamówienia albo eksploataowania Pojazdów.

3.19. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim zapleczem, w tym w szczególności technicznym i organizacyjnym oraz doświadczeniem gwarantującym należyte wykonanie Przedmiotu Zamówienia.

3.20. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, we własnym zakresie, możliwości i odpowiednie warunki do przeprowadzenia prób i badań dostarczanych Pojazdów, zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), dokumentacją techniczną i eksploatacyjną, Specyfikacją Techniczną oraz przepisami prawa.

3.21. Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć Pojazdy w urządzenia sterowania ruchem zgodne z warunkami technicznymi i parametrami technicznymi systemów całoliniowych sterowania ruchem pociągów metra określonymi przez Zamawiającego.

3.22. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawca jest zobowiązany, w terminie 2 miesięcy od daty doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, o którym mowa w pkt 2.5. OWU, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia uwzględniający dostawy wagonów w ramach prawa opcji. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń do przedstawionego przez Wykonawcę powyższego szczegółowego harmonogramu realizacji Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu, w ciągu 1 miesiąca od daty przekazania przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia uwzględniający uwagi i zastrzeżenia Zamawiającego. Przedmiotowy Szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, po uzgodnieniu z Zamawiającym, zostanie wprowadzony, aneksem, do Umowy.

4. KONTROLA I NADZÓR NAD REALIZACJĄ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Zamawiający ma prawo do dokonywania, na koszt Wykonawcy, kontroli jakości procesu produkcyjnego Pociągów u Wykonawcy i jego podwykonawców (dostawców), zgodnie z zapisami Rozdziału 4 Specyfikacji Technicznej. Przedmiotowa kontrola będzie dokonywana

przede wszystkim przez Zamawiającego, z ewentualnym udziałem konsultantów działających na zlecenie Zamawiającego i może objąć maksymalnie 20 osobo – dni na wagon.

4.2. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wskazanym przez Zamawiającego osobom przeprowadzającym kontrolę, dostęp do obiektów, w których prowadzony jest proces produkcyjny Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia.

4.3. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli, że proces produkcyjny Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia jest prowadzony wadliwie lub niezgodnie z parametrami określonymi w Umowie, Zamawiający ma prawo do wezwania Wykonawcy do zmiany sposobu realizacji procesu produkcyjnego Pojazdów, wyznaczając Wykonawcy ostateczny termin dokonania powyższej zmiany sposobu wykonywania Przedmiotu Zamówienia. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w odniesieniu do nieodebranej części Przedmiotu Zamówienia.

5. ODBIÓR PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA LUB JEGO CZĘŚCI

5.1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć, w ramach Ceny Umownej, Pojazdy stanowiące Przedmiot Zamówienia do Zamawiającego: na Stację Techniczno – Postojową (STP) Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty).

5.2. Odbiór Przedmiotu Zamówienia lub jego części, w tym odbiór Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, nastąpi zgodnie z Umową, w tym ze specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część Umowy oraz na podstawie WTWiO i przepisów prawa polskiego, przez komisję złożoną z przedstawicieli Zamawiającego (m.in. Pionu Taboru Zamawiającego i Inspektorów Kontroli Technicznej Zamawiającego) oraz przedstawicieli Wykonawcy.

5.3. Odbiór wagonów i Pojazdów jest dokonywany na podstawie następujących protokołów podpisanych przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy:

- 1) Protokół odbioru technicznego wagonu metra,
- 2) Protokół odbioru wagonu kompletnego,
- 3) Protokół odbioru pojazdu trakcyjnego kompletnego,
- 4) Protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji,
- 5) Protokół odbioru końcowego przedmiotu zamówienia podstawowego / opcjonalnego*.

5.4. Przeniesienie własności Pojazdu następuje w chwili jego przekazania do eksploatacji protokołem przekazania do eksploatacji, podpisanym przez strony Umowy.

6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I RYZYKO

6.1. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z wykonywaniem Przedmiotu Zamówienia, chyba, że powstanie szkód nastąpiło z winy Zamawiającego, bądź jest skutkiem Siły Wyższej.

6.2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność również za szkody i straty spowodowane podczas usuwania Wad w okresie gwarancji jakości i rękojmi.

6.3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dokumentację techniczną oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, przyjęte rozwiązania oraz zastosowane technologie wykonania.

6.4. Wykonawca odpowiada za następstwa wszelkich wypadków, w tym związanych z uszkodzeniem ciała i szkód materialnych, które mogą nastąpić w czasie przeprowadzanej kontroli i nadzoru, w czasie jazd próbnych oraz transportu dostarczanych Pojazdów – jeżeli wypadki te i uszkodzenia są wynikiem wad materiałów użytych do wykonania Przedmiotu Zamówienia lub błędów technologicznych, konstrukcyjnych i montażowych Wykonawcy, a także nastąpiły z innych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WADY

7.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość Przedmiotu Zamówienia, jak też za zgodność wykonania Przedmiotu Zamówienia z Umową, dokumentacją techniczną oraz WTWiO.

7.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za Wady Przedmiotu Zamówienia lub jego części oraz powstałe z przyczyn wynikających z Przedmiotu Zamówienia, a także jest zobowiązany do naprawy, w ramach Ceny Umownej, wszelkich szkód i strat powstałych w czasie wykonywania Przedmiotu Zamówienia w taki sposób, aby doprowadzić do wykonania Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z Umową, dokumentacją techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz przepisami prawa.

7.3. Obowiązek usunięcia Wad, jak i faktyczne ich usunięcie, nie ogranicza uprawnienia Zamawiającego do żądania odszkodowania za szkody powstałe w związku z ujawnieniem Wady.

7.4. Jeżeli w toku czynności odbioru Przedmiotu Zamówienia lub jego części zostaną stwierdzone Wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- 1) jeżeli Wady nadają się do usunięcia, Zamawiający odmówi dokonania odbioru Przedmiotu Zamówienia lub jego części i wyznaczy termin na usunięcie ujawnionych Wad;
- 2) jeżeli Wady nie nadają się do usunięcia, Zamawiający może rozwiązać Umowę z winy Wykonawcy lub żądać wykonania Przedmiotu Zamówienia po raz drugi, na koszt Wykonawcy.

8. UBEZPIECZENIE WYKONAWCY

8.1. Wykonawca jest zobowiązany przez cały okres realizacji zamówienia (obowiązywania umowy) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej i posiadanego mienia w zakresie szkód i ich następstw wyrządzonych osobom trzecim, z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1) Wykonawca jest obowiązany posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w następującym zakresie:
 - a) przedmiot ubezpieczenia (kod PKD/EKD) zgodny z przedmiotem zamówienia,
 - b) włączenie odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej,
 - c) włączenie odpowiedzialności za produkt i wykonane usługi (bez podlimitu na te ryzyka),
 - d) włączenie odpowiedzialności za szkody w rzeczach będących w przechowaniu lub pod kontrolą ubezpieczonego, w tym w trakcie prowadzenia jakichkolwiek czynności na tych rzeczach, na minimalną sumę (podlimit) 1.000.000 zł (lub równowartość tej kwoty w walucie obcej według kursu NBP z dnia składania oferty),

- e) kryterium czasowe (trigger) inne niż „claims made”,
- f) suma gwarancyjna nie niższa niż 100.000.000 zł (lub równowartość tej kwoty w walucie obcej według kursu NBP z dnia składania oferty) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- g) zakres terytorialny ubezpieczenia - co najmniej cały świat bez USA i Kanady oraz ich terytoriów zależnych,
- h) włączenie rażącego niedbalstwa,
- i) włączenie odpowiedzialności Wykonawcy za podwykonawców,
- j) brak franszyzy redukeyjnej dla szkód osobowych,
- k) dla szkód innych niż osobowe franszyza redukeyjna nie wyższa niż 50.000 zł.

2) Ubezpieczenie, o którym mowa w pkt. 1, powinno być ważne w całym okresie realizacji umowy, tj. od jej zawarcia do ustalonej daty upływu okresu gwarancji i rękojmi; w przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia i przedstawienia polisy na okres krótszy od tego okresu, Wykonawca będzie obowiązany do odnowienia ubezpieczenia w terminie i na warunkach zapewniających ciągłość ubezpieczenia oraz jego zakres zgodny z postanowieniami ust. 1.

3) Umowa ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1, nie może być zmieniona lub rozwiązana bez pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym.

8.2. W odniesieniu do Wykonawców, którzy działają wspólnie, wymóg dotyczący ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, dotyczy każdego Wykonawcy oddzielnie, tzn. każdy z nich powinien posiadać ochronę w zakresie określonym w pkt. 1.

8.3. W przypadku zmiany warunków umów ubezpieczenia lub konieczności zawarcia nowych umów ubezpieczenia wymogi określone powyżej w pkt 8 OWU mają zastosowanie odpowiednio.

9. GWARANCJA JAKOŚCI I RĘKOJMIA ZA WADY

9.1. Okres rękojmi za wady Pojazdów wynosi 36 miesięcy liczonej od daty podpisania przez strony Umowy Protokołu Przekazania Pojazdu do Eksploatacji.

9.2. Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji oraz rękojmi za wady na dostarczone Pojazdy, fabrycznie nowe części zamienne podlegające obligatoryjnym wymianom, szybko zużywające się oraz mogące być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz na dostarczone niezbędny, fabrycznie nowy sprzęt, stanowiska, narzędzia i oprogramowanie do obsługi, serwisu i diagnostyki - na okres 36 miesięcy liczony od daty podpisania przez Strony Umowy protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji., a na poszczególne Zespoły i Elementy wagonu: pudło wagonu – 120 miesięcy, rama wózka - 60 miesięcy, zestawy kołowe wraz z małżnicami – 60 miesięcy – liczone od daty podpisania przez Strony Umowy protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji.

9.3. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne wystawione dla każdego dostarczanego wagonu oraz części zamiennych i sprzęt, stanowiska, narzędzia i oprogramowanie, przekazane Zamawiającemu przed ich odbiorem przez Zamawiającego

9.4. W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usunięcia wszystkich Wad powstałych w wyniku niewłaściwego wykonawstwa.

9.5. Wykonawca jest zobowiązany usunąć Wadę lub Awarię w ciągu 24 godzin od zgłoszenia jej Wykonawcy przez Zamawiającego w formie pisemnej lub faksem czy też za

pośrednictwem poczty elektronicznej e - mail. W przypadku braku możliwości usunięcia Wady lub Awarii w powyższym terminie, Zamawiający może – na uzasadniony wniosek Wykonawcy – wyrazić zgodę na przesunięcie terminu usunięcia Wady na okres nie dłuższy niż 14 dni liczonych od daty zgłoszenia Wykonawcy Wady lub Awarii przez Zamawiającego.

9.6. Termin gwarancji na wagon / Pojazd przedłuża się – z zastrzeżeniem pkt.9.7. OWU - odpowiednio o czas jego wyłączenia z eksploatacji przez ponad 24 godziny z powodu Wad (w tym usterek oraz uszkodzeń zespołów, podzespołów i elementów) określonych w protokole reklamacyjnym, o którym mowa w specyfikacji technicznej. Termin przedłużenia gwarancji zostaje potwierdzony w protokole reklamacyjnym.

9.7. Termin gwarancji, w przypadku stwierdzenia Wady Systemowej, ulega przedłużeniu proporcjonalnie od daty jej zgłoszenia do czasu jej usunięcia.

9.8. Obsługę wagonów w czasie obowiązywania gwarancji (przede wszystkim przeglądy i naprawy) wykonują pracownicy Metra Warszawskiego Sp. z o.o. Obowiązkowy jest udział serwisu Wykonawcy w dwóch pierwszych przeglądach/ naprawach dla różnych poziomów utrzymania pojazdu. Powyższa obsługa wagonów przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o. nie zwalnia Wykonawcy z zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji.

9.9. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego w okresie rękojmi i gwarancji Wady Systemowej, Wykonawca jest zobowiązany, w ramach Ceny Umownej, we wszystkich wagonach stanowiących Przedmiot Umowy, skutecznie ją usunąć.

9.10. Przez skuteczne usunięcia Wady Systemowej należy rozumieć:

- 1) wprowadzenie rozwiązań eliminujących Wadę Systemową, w tym zmiany konstrukcyjne i technologiczne, które wynikają z Wad Systemowych, w szczególności zagrażających bezpieczeństwu życia ludzkiego i bezpieczeństwa ruchu;
- 2) wymianę wszystkich Elementów lub Zespołów, które mają Wady Systemowe, w tym również części zamiennych;

9.11. Naprawa jedynie wadliwych Elementów lub Zespołów w ramach Wady Systemowej, nie stanowi skutecznego usunięcia Wady Systemowej.

9.12. Wykonawca ponosi wszelkie wydatki i koszty związane ze skutecznym usunięciem Wady Systemowej oraz jest zobowiązany do naprawienia szkody wynikłej wskutek stwierdzenia Wady Systemowej. Elementy lub Zespoły wymienione w ramach Wady Systemowej zostaną objęte nową gwarancją, na czas nie krótszy niż określony w Umowie.

9.13. Zamawiający może żądać wprowadzania przez Wykonawcę rozwiązań eliminujących Wadę Systemową oraz dokonywania wymiany Elementów lub Zespołów mających wady Systemowe, w taki sposób, aby w każdym momencie, od rozpoczęcia do zakończenia wymiany, w związku z powyższymi wymianami nie był wyłączony więcej niż jeden Pojazd wprowadzony do eksploatacji.

9.14. Jeżeli w związku ze skutecznym usunięciem Wady Systemowej konieczne jest uzyskanie jakichkolwiek uzgodnień z odpowiednimi organami, Wykonawca jest zobowiązany, w ramach Ceny Umownej uzyskać powyższe uzgodnienia.

9.15. Skuteczność wprowadzonych rozwiązań w usunięciu Wady Systemowej i jej likwidacji wymaga potwierdzenia Zamawiającego oraz, w przypadku wątpliwości, pozytywnej opinii jednostki notyfikowanej wskazanej przez Zamawiającego.

9.16. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego Wady Systemowej, Zamawiający ma prawo wstrzymać, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, dostawę i odbiór wagonów i Pojazdów jeszcze nie odebranych, do czasu wprowadzenia przez Wykonawcę rozwiązań eliminujących Wadę Systemową.

9.17. Rękojmia za wady i gwarancja na części przedmiotu umowy już wykonane i odebrane obowiązują zgodnie z przepisami prawa, postanowieniami niniejszej Umowy i dokumentami gwarancyjnymi przekazanymi przez Wykonawcę, przez okres wskazany w umowie.

10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

10.1. Wykonawca, przed zawarciem Umowy, wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, które stanowi 5 % ustalonej w Umowie wartości zamówienia podstawowego (Ceny Umownej zamówienia podstawowego liczonej wraz z podatkiem VAT), czyli

Zabezpieczenie zostało wniesione w postaci

10.2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawca, w terminie 14 dni od doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, jest zobowiązany wnieść dodatkowe zabezpieczenie stanowiące 5% wartości zamówienia opcjonalnego (Ceny Umownej zamówienia opcjonalnego liczonej wraz z podatkiem VAT), w jednej lub w kilku formach określonych w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. W przypadku niewniesienia przez Wykonawcę dodatkowego zabezpieczenia w wyżej określonym terminie, Zamawiający ma prawo dokonać potrącenia przedmiotowego zabezpieczenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

10.3. W ciągu 30 dni po Odbiorze Końcowym Przedmiotu Zamówienia, Wykonawcy zostanie zwrócone 70 % zabezpieczenia. Natomiast pozostałe 30 % służy do pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone w ciągu 15 dni od daty upływu okresu rękojmi za wady.

10.4. Podstawą do zwolnienia zabezpieczenia z tytułu rękojmi za wady jest protokół Odbioru Ostatecznego Przedmiotu Zamówienia podpisany bez uwag i zastrzeżeń przez strony Umowy.

10.5. W przypadku zmiany terminu wykonania Przedmiotu Zamówienia wprowadzonej aneksem do Umowy, jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostało wniesione w formie inne niż pieniądź, Wykonawca przed podpisaniem aneksu do Umowy złoży zabezpieczenie należytego wykonania Umowy z odpowiednio wydłużonym terminem jego ważności.

10.6. W przypadku zwiększenia wartości Przedmiotu zamówienia aneksem do Umowy, Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić zabezpieczenie należytego wykonania Umowy do kwoty stanowiącej 5% wartości Przedmiotu Zamówienia brutto.

11. ROZWIĄZANIE UMOWY

11.1. Zamawiający może rozwiązać Umowę w całości lub w części w trybie natychmiastowym, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających rozwiązanie umowy, w następujących przypadkach:

- 1) zostanie wydany nakaz zajęcia co najmniej 50% wartości majątku Wykonawcy,
- 2) Wykonawca zawrze porozumienie lub ogłosi zrzeczenie na rzecz swoich wierzycieli praw i obowiązków wynikających z Umowy bez zgody Zamawiającego,
- 3) Wykonawca, w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania Zamawiającego, nie przedłużył ważności wygasającego wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy lub nie zwiększył wartości powyższego zabezpieczenia w związku ze zwiększeniem wartości Przedmiotu Zamówienia,
- 4) Wykonawca opóźnia się w realizacji Przedmiotu Zamówienia lub części Przedmiotu Zamówienia powyżej 90 dni,
- 5) jeżeli Wady stwierdzone w toku czynności odbioru Przedmiotu Zamówienia nie nadają się do usunięcia.

11.2. W przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn określonych w pkt 11.1. OWU, Zamawiający jest obowiązany do zapłaty wynagrodzenia tylko za dostawy zrealizowane i odebrane przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń.

11.3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłączenie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

12. KARY UMOWNE

12.1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej:

- 1) za opóźnienie w wykonaniu części Przedmiotu Umowy określonej w szczegółowym harmonogramie realizacji Przedmiotu Zamówienia – w wysokości 0,1% wartości brutto tej części Przedmiotu Zamówienia określonej w powyższym harmonogramie, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 15 % wartości brutto tej części Przedmiotu Zamówienia;
- 2) za opóźnienie w wykonaniu innych zobowiązań Wykonawcy wynikających z Umowy, dla których w Umowie zostały podane terminy ich wykonania - w wysokości 0,01% wartości Ceny Umownej, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 10 % wartości Ceny Umownej;
- 3) za opóźnienie w usunięciu Wad (w tym również Wady Systemowej) ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji - w wysokości 0,05% wartości Ceny Umownej, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 10 % wartości Ceny Umownej;
- 4) za niewykonanie przez Wykonawcę Przedmiotu Zamówienia zgodnie z postanowieniami Umowy w związku z rozwiązaniem Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wartości Ceny Umownej.

12.2. Łączna wysokość kar umownych przysługujących Zamawiającemu nie może przekroczyć 15 % Ceny Umownej.

12.3. Zapłata kar umownych nie wyłącza prawa do odszkodowania na zasadach ogólnych za poniesioną szkodę.

12.4. Kwoty należonych kar umownych Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, składając Wykonawcy pisemne oświadczenie o dokonanych potrąceniu.

12.5. Zamawiający ma prawo do kumulacji kar umownych z różnych tytułów.

12.6. Zapisy niniejszego punktu OWU dotyczące kar umownych mają zastosowanie również w przypadku odstąpienia od Umowy lub rozwiązania Umowy.

13. PRACE ZAMIENNE I PRACE ZANIECHANE

13.1. Jeżeli strony Umowy uznają konieczność wykonania Prac Zamiennych, przedstawiciele stron sporządzą protokół konieczności, w którym wyszczególnią te prace z podaniem celu i przyczyny realizacji tych prac oraz ich zakresu, ilości i przewidywanej wartości. Przedmiotowy protokół konieczności, po jego akceptacji przez Zamawiającego, stanowi podstawę do dokonania zmiany Przedmiotu Zamówienia. W takim przypadku Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, do uzgodnienia, wycenę Prac Zamiennych. Po akceptacji przez Zamawiającego powyższej wyceny, Strony Umowy zawrą aneks do Umowy dotyczący Prac Zamiennych, zmieniając Cenę Umowną za wykonanie Przedmiotu Zamówienia, z uwzględnieniem różnicy pomiędzy ceną umowną za Prace Zamiennie i ceną umowną za prace zaniechane.

13.2. Jeżeli strony Umowy uznają konieczność wykonania Prac Zaniechanych, przedstawiciele stron sporządzą protokół konieczności, w którym wyszczególnią te prace z podaniem celu i przyczyny zaniechania tych prac oraz ich zakresu, ilości i wartości. Przedmiotowy protokół konieczności, po jego akceptacji przez Zamawiającego, stanowi podstawę do dokonania zmiany Przedmiotu Zamówienia. Strony Umowy zawrą aneks do Umowy dotyczący Prac Zaniechanych, zmieniając Cenę Umowną za wykonanie Przedmiotu Zamówienia, pomniejszając Cenę Umowną o wartość Prac Zaniechanych.

14. CENA UMOWNA

14.1. Cena Umowna za wykonanie Przedmiotu Zamówienia jest wynagrodzeniem ryczałtowym, czyli stałym, obejmującym wszystkie koszty i opłaty poniesione przez Wykonawcę przy wykonywaniu Przedmiotu Zamówienia. W związku z tym, Cena Umowna wyczerpuje wszelkie należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związane z realizacją Umowy, a Wykonawcy nie przysługuje zwrot od Zamawiającego jakichkolwiek kosztów poniesionych przez Wykonawcę w związku z realizacją Umowy.

14.2. Wykonawca nie może żądać podwyższenia Ceny Umownej, chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozniaru lub kosztów prac objętych Przedmiotem Zamówienia.

14.3. Cena Umowna będzie płatna w następujący sposób:

- 1) Zamawiający uiszcza 95% ceny za dostawę Pociągu stanowiącego Przedmiot Zamówienia, po dokonaniu Odbioru Pociągu.
- 2) Zamawiający zapłaci pozostałe 5% ceny za dostawę Pociągu stanowiącego Przedmiot Zamówienia, po dokonaniu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia.

14.4. Wynagrodzenie zostanie uiszczane tylko za wykonane części Przedmiotu Zamówienia. Podstawą wystawienia faktury jest podpisany przez strony Umowy protokół przekazania Pojazdu do eksploatacji oraz protokół końcowy wykonania Przedmiotu Zamówienia.

14.5. Cena za dostawę części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, sprzętu, mieści się w cenie Pojazdu, wraz z którym nastąpi dostawa tych części.

14.6. Płatności za wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub jego części na podstawie wystawianych przez Wykonawcę faktur będą dokonywane w ciągu 30 dni, licząc od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego. W przypadku złożenia wadliwej faktury, powyższy termin 30 dni do zapłaty biegnie na nowo od daty złożenia przez Wykonawcę stosownego dokumentu wymaganego przepisami prawa korygującego przedmiotową wadę.

14.7. Płatności będą dokonywane na rachunek bankowy wskazany na fakturze przez Wykonawcę. Opóźnienie płatności spowoduje wypłacenie Wykonawcy odsetek ustawowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

14.8. Za dzień dokonania płatności będzie uważany dzień złożenia polecenia przelewu przez Zamawiającego.

14.9. Zamawiający, w ciągu 30 dni od daty uzgodnienia przez Zamawiającego Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru, zgodnie z pkt 3.13. OWU, wypłaci Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% wartości Przedmiotu Zamówienia podstawowego brutto, po otrzymaniu od Wykonawcy gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej na powyższą kwotę zaliczki, z klauzulą jej bezwarunkowego zwrotu na pierwsze żądanie Zamawiającego.

14.10. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Zamawiający, w ciągu 30 dni od daty doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, wypłaci Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% wartości Przedmiotu Zamówienia opcjonalnego brutto, po otrzymaniu od Wykonawcy gwarancji bankowej na powyższą kwotę zaliczki, z klauzulą jej bezwarunkowego zwrotu na pierwsze żądanie Zamawiającego.

14.11. Zwrot zaliczki będzie następował przez potrącenia z płatności za wykonane części Przedmiotu Zamówienia, w wysokości proporcjonalnej do wartości zaliczki określonej procentowo w stosunku do wartości poszczególnych części Przedmiotu Zamówienia, począwszy od pierwszej faktury VAT do całkowitego zwrotu zaliczki.

15. PRAWA AUTORSKIE, WYNALEZCZE I PODOBNE

15.1 Wszelkie majątkowe autorskie, wynalazcze i podobne prawa przysługujące Zamawiającemu (w tym prawa ochronne na wzory użytkowe), a wynikające z dokumentacji przekazywanej przez Zamawiającego Wykonawcy w celu umożliwienia mu wykonania

Przedmiotu Zamówienia, pozostają tak w czasie wykonywania niniejszej Umowy, jak i po jej zakończeniu, własnością Zamawiającego. Wykonawca ma prawo wykorzystać przekazaną mu dokumentację wyłącznie dla celów niniejszej Umowy i w zakresie tą Umową określonym.

15.2. Wykonawca oświadcza, że jest twórcą, w rozumieniu ustawy Prawo autorskie i prawa pokrewne. Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru oraz pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej (w tym również oprogramowania), o których mowa w pkt 2.2. OWU, zwanej dalej „utworem”.

15.3. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) przysługuje mu do utworu wyłączne i nieograniczone prawo autorskie;
- 2) może rozporządzać prawami autorskimi do utworu w zakresie niezbędnym do zawarcia i wykonywania niniejszej Umowy;
- 3) przysługujące mu majątkowe prawa autorskie do utworu nie zostały nie zostały zajęte w rozumieniu przepisów o postępowaniu egzekucyjnym;
- 4) przekazany Zamawiającemu utwór nie narusza praw ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich;
- 5) w razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu o naruszenie praw autorskich do utworu w związku z korzystaniem przez Zamawiającego z utworu zgodnie z Umową, Wykonawca będzie zobowiązany niezwłocznie zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu.

15.4. Wykonawca, na mocy niniejszej Umowy, udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych do utworu, z chwilą przekazania Zamawiającemu egzemplarzy powyższej dokumentacji oraz pozostałych nośników. Powyższe przeniesienie autorskich praw majątkowych dotyczy następujących pól eksploatacji:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotnienia utworu – wytwarzanie i powielanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną oraz techniką cyfrową;
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzenie do obrotu, użyczenie, najem, dzierżawa oryginału lub kserokopii jego egzemplarzy;
- 3) dokonywanie zmian, przeróbek i modyfikacji w utworze.
- 4) wykorzystywania utworu, w tym poszczególnych danych i elementów utworu, do realizacji celów i zadań Zamawiającego, w tym do przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w celu powierzenia wykonywania napraw Pojazdów i dostaw części zamiennych do Pojazdów innej osobie niż Wykonawca.

15.5. Przedmiotowa licencja jest udzielona na czas nieokreślony, nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę i osobę trzecią i nie jest ograniczona terytorialnie.

15.6. Zamawiający ma prawo udzielania sublicencji bez zgody Wykonawcy, Zamawiający może więc upoważnić inną osobę do korzystania z utworu w zakresie uzyskanej licencji.

15.7. Wraz z udzieleniem licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych do dokumentacji technicznej i Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru, o których mowa w pkt 15.4. OWU, Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność wszystkich nośników, na których powyższa dokumentacja i specyfikacja została utrwalona.

15.8. Wykonawca, wraz z udzieleniem licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych, o których mowa w pkt 15.4 OWU, zezwala Zamawiającemu na wykonywanie zależnych praw autorskich wynikających z dokumentacji technicznej i Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru oraz upoważnia Zamawiającego do zlecania osobom trzecim wykonywanie tych zależnych praw autorskich, na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w pkt 15.4. OWU.

15.9. Udzielenie licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych oraz zezwolenie na wykonywanie zależnych praw autorskich, następuje w ramach wynagrodzenia określonego w Cenie Umownej za wykonanie Przedmiotu Zamówienia – Wykonawcy nie przysługuje więc odrębne wynagrodzenie za korzystanie z powyższej dokumentacji na każdym odrębnym polu eksploatacji oraz za zależne prawa autorskie.

16. POSTANOWIENIA O ZACHOWANIU POUFNOŚCI

16.1. Strony zgodnie uznają, z uwzględnieniem zapisów pkt 16.6. niniejszych OWU, za stanowiące tajemnicę handlową wszelkie informacje przekazane przez którąkolwiek ze Stron, udzielone w związku z realizacją Umowy i dotyczące realizacji Umowy.

16.2. Uznanie za tajemnicę handlową powoduje, iż przekazane informacje udzielone są wyłącznie do wiadomości Stron Umowy, które są zobowiązane do zachowania informacji w tajemnicy przed osobami trzecimi i do nie ujawniania ich jakiegokolwiek stronie trzeciej. Obie Strony zobowiązują się jednocześnie korzystać ze wszystkich i każdej z informacji uzyskanych od drugiej Strony w ramach umowy wyłącznie dla celów tej Umowy.

16.3. Informacje stanowiące tajemnicę handlową nie będą dalej przekazywane przez Strony z wyjątkiem pracowników, przedstawicieli lub pełnomocników Stron, dla których znajomość tych informacji jest konieczna dla celów umowy. Jednocześnie Strony przyjmują obowiązek informowania ww. osób o obowiązkach wynikających z niniejszej części umowy, tj. w szczególności obowiązku zachowania w tajemnicy przekazywanych im informacji, a także zobowiązania tych osób do przestrzegania tajemnicy handlowej w takim samym stopniu, jak określony w niniejszej Umowie.

16.4. Wykonawca w razie potrzeby może przekazywać informacje osobom trzecim takim jak Podwykonawcy, podmioty współpracujące, wyłącznie jednak po uprzednim podpisaniu przez nie umowy w sprawie zachowania poufności.

16.5. Jakiegokolwiek informacje stanowiące tajemnicę handlową nie mogą być przez drugą Stronę kopiowane, bądź reprodukowane, bez pisemnego pozwolenia Strony ujawniającej, chyba że ich kopiowanie jest niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy oraz udzielenia informacji pracownikom Strony lub osobom trzecim, dopuszczonym do informacji zgodnie z niniejszą mową.

16.6. Ograniczenia i zobowiązania wynikające z niniejszej części Umowy nie obejmują informacji, które:

- 1) były znane Stronie przyjmującej przed ich uzyskaniem lub
- 2) były powszechne i ogólnodostępne wcześniej niż je uzyskano lub
- 3) stały się publiczne i ogólnodostępne po ich uzyskaniu, przy czym Strona przyjmująca nie ponosi odpowiedzialności za ich ujawnienie, lub

- 4) były kiedykolwiek ujawnione Stronie uzyskującej przez stronę trzecią, która w dobrej wierze wyjawiała je Stronie uzyskującej, bez jakichkolwiek zobowiązań o zachowaniu poufności lub
- 5) istnieje dowód na to, że były one niezależnie opracowane przez Stronę przyjmującą lub jej pracownika, który nie znał ujawnionych informacji lub
- 6) muszą zostać ujawnione ze względu na powszechnie obowiązujące normy prawa lub uprawnione żądanie właściwych organów, sądów itp. lub

16.7. Zobowiązania określone w niniejszej części Umowy pozostają w mocy przez okres 5 lat od dnia zawarcia niniejszej umowy, lecz nie krócej niż do dnia Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia.

16.8. Strona, która poniesie szkodę w związku z ujawnieniem przez drugą Stronę informacji lub innym naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej części Umowy, będzie uprawniona do dochodzenia od niej odszkodowania na zasadach określonych w kodeksie cywilnym. Powyższe prawo do odszkodowania dotyczy jedynie szkód faktycznie poniesionych w związku z ujawnieniem przez drugą Stronę informacji lub innym naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej części Umowy

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1. O ile nie określono w Umowie inaczej, wszystkie oświadczenia, powiadomienia Stron i polecenia, powinny być, pod rygorem nieważności, dokonywane lub potwierdzone w formie pisemnej i doręczane osobiście za potwierdzeniem odbioru bądź przesyłane listem poleconym lub przesyłką kurierską na adres wskazany w umowie lub adres, wskazany przez Stronę jako właściwy dla korespondencji. Strony oświadczają, że wysłanie przesyłki na adres wskazany w umowie traktowane będzie jako prawidłowe doręczenie drugiej Stronie. W wypadku zmiany adresu Strony, Strona ta zobowiązana jest do poinformowania drugiej ze Stron listem poleconym o fakcie wystąpienia takiej zmiany, nie później niż 3 dni od daty dokonania zmiany. W wypadku nie wykonania tego obowiązku Strona, która nie przekazała powyższej informacji, ponosi wszelkie tego konsekwencje, w tym zwłaszcza uznanie za skuteczne doręczenie wszelkich przesyłek skierowanych pod poprzedni adres.

17.2. Wykonawca nie ma prawa przeniesienia swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego.

17.3. Wszystkie załączniki wymienione w treści Umowy stanowią jej integralną część.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

OFERTA

tekst jednolity z dnia 13.09.2017r

Do Metra Warszawskiego Sp. z o.o. ul. Wilczy Dół 5, Warszawa

Wykonawca:

REGON

NIP

telefon

i

fax

bank

i

nr konta

1. Nawiązując do ogłoszonego przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest:

dostawa 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie zgodnie z opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i jej załącznikach oferujemy wykonanie Przedmiotu Zamówienia za cenę:

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

w tym:

a) za wykonanie zamówienia podstawowego (37 sztuk sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki zgodnie z pkt. 3.2.11 SIWZ) za cenę:

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

b) za wykonanie zamówienia opcjonalnego (8 szt sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ) za cenę:

.....
podpisy i pieczęcie osób upoważnionych do podpisania
oferty zgodnie z dokumentem rejestrowym Wykonawcy
lub udzielonym pełnomocnictwem

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

- przy czym cena 1 szt. sześciowagonowego pojazdu - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i zakresie zamówienia w ramach opcji - wynosi:

wartość bez VATzł, słownie złotych

plus podatek VAT %

wartość z VAT zł słownie złotych

- przy czym dla jednego pojazdu, cena 1 zestawu niezbędnego na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ wynosi:

wartość bez VATzł, słownie złotych

plus podatek VAT %

wartość z VAT zł słownie złotych

zgodnie z załączonym formularzem cenowym (załącznik nr 2a do SIWZ)

2. Deklarujemy, iż wartość procentowa ceny niezbędnego na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i zakresie zamówienia w ramach opcji – **będzie stanowić % ceny każdego sześciowagonowego pojazdu*.**

3. Deklarujemy, iż wartość procentowa ceny niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki - **będzie stanowić % ceny wszystkich pojazdów zamówienia podstawowego.****

4. Udzielamy na dostarczane pojazdy wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) oraz dostawę niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki **36 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji** (liczonej od daty wprowadzenia pojazdu/części zamiennej/stanowisk/narzędzi/oprogramowania do eksploatacji), a na poszczególne podzespoły/ elementy wagonu okres gwarancji zgodnie z poniższym:

- na dostarczane pudła wagonów: **120 miesięcy,**
- na dostarczane ramy wózków: **60 miesięcy,**
- na dostarczane zestawy kołowe wraz z małżnicami: **60 miesięcy,**

W okresie równym okresowi udzielonej gwarancji, Przedmiot Zamówienia objęty będzie rękojmią za wady. Skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnień wynikających z gwarancji nie będzie wykluczało możliwości skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień wynikających z rękojmi.

5. Oświadczamy, że w przedmiocie dostawy udział towarów lub oprogramowania

wykorzystywanego w wyposażeniu pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50 %.

.....
podpisy i pieczęcie osób upoważnionych do podpisania
oferty zgodnie z dokumentem rejestrowym Wykonawcy
lub udzielonym pełnomocnictwem

6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i jej załącznikami, w tym ze Specyfikacją techniczną oraz projektem umowy i ogólnymi warunkami umowy (OWU). Przyjmujemy ww. dokumenty bez zastrzeżeń i zobowiązujemy się do wykonania zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego w nich zawartymi.

7. Zamówienie wykonamy:

1) samodzielnie***

2) przy udziale następujących podwykonawców i w następującym zakresie**

.....
(podwykonawca)

(zakres powierzonych podwykonawcy części zamówienia)

.....
(podwykonawca)

(zakres powierzonych podwykonawcy części zamówienia)

8. Oświadczamy, że Przedmiot Zamówienia wykonamy w terminie:

a) podstawowy zakres zamówienia: w ciągu **53 miesięcy** od daty zawarcia Umowy.

b) zakres zamówienia w ramach opcji: w ciągu **53 miesięcy** od daty zawarcia Umowy.

Przedmiot Zamówienia zostanie wykonany zgodnie z Wstępnym Harmonogramem realizacji zamówienia określonym w pkt 9 Specyfikacji Technicznej, harmonogramem dostaw taboru metra stanowiącym Załącznik nr 9 do Specyfikacji Technicznej oraz ze szczegółowym harmonogramem realizacji Przedmiotu Zamówienia wykonanym przez Wykonawcę i uzgodnionym z Zamawiającym.

9. Stwierdzamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na okres **90 dni** od upływu terminu składania ofert.

Wadium w kwociezł zostało uiszczone w dniu w formie

10. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wniesiemy przed zawarciem Umowy zgodnie z pkt. 17 SIWZ w wysokości **5 %** wartości zamówienia z podatkiem VAT w formie:

11. Oświadczamy, że znamy warunki związane z lokalizacją i sposobem wykonania Przedmiotu Zamówienia oraz trudności mogące wynikać podczas jego realizacji i zostały one uwzględnione w wynagrodzeniu określonym w niniejszej ofercie.

12. Oświadczamy, że akceptujemy projekt umowy i ogólnych warunków umowy (OWU). Jednocześnie zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, podpisać umowę bez zastrzeżeń, w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego za cenę proponowaną w ofercie.

13. Jesteśmy wpisani do rejestru.....pod nr.....prowadzonego przez.....

..... Dokument można bezpłatnie uzyskać pod adresem.....

14. Do niniejszej oferty dołączamy niżej podane dokumenty, które są załącznikami do oferty.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

15.Oferta została złożona na stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr 1 do nr

Uwaga:

**: Wartość procentowa ceny części zamiennych, o których mowa w pkt 2 oferty, nie może stanowić więcej niż 2% ceny każdego szesciowagonowego pojazdu trakcyjnego metra*

****:** *Wartość procentowa ceny niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki, o których mowa w pkt 3 oferty, nie może stanowić więcej niż 1% ceny **wszystkich pojazdów zamówienia podstawowego***

*****:** *niepotrzebne skreślić*

..... dn. r.

.....
miejscowość

.....
data

.....
podpisy i pieczęcie osób upoważnionych do podpisywania
oferty zgodnie z dokumentem rejestrowym Wykonawcy
lub udzielonym pełnomocnictwem

Tekst jednolity z dnia 13.09.2017r

..... (pieczęć wykonawcy)	OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WPISU W GIOŚ W ZAKRESIE WPROWADZENIA DO OBROTU SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO
--------------------------------------	---

Dotyczy postępowania: nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU na **dostawę 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie** oświadczamy, że zgodnie z ustawą o zużyciu sprzętu elektrycznym i elektronicznym z dnia 11.09.2015 r. (Dz. U. 2015r. poz. 1688):

dokonałiśmy wpisu do rejestru Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, jako wprowadzający sprzęt elektryczny i elektroniczny po raz pierwszy na terytorium Polski i **załączamy** kopię wpisu do rejestru Głównego Inspektora Ochrony Środowiska jako wprowadzający sprzęt elektryczny i elektroniczny

nie jesteśmy wprowadzającym i nie mamy obowiązku zgłoszenia do rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

..... dn.

.....
podpisy i pieczęcie osób upoważnionych do podpisania oferty zgodnie z
dokumentem rejestrowym/właściwym dla formy organizacyjnej Wykonawcy
lub udzielonym pełnomocnictwem

Tekst jednolity z dnia 13.09.2017r

..... (pieczęć wykonawcy)	OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WPISU W GIOŚ W ZAKRESIE WPROWADZENIA DO OBROTU BATERII I AKUMULATORÓW
------------------------------	---

Dotyczy postępowania: nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU na **dostawę 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie**

Oświadczamy, że zgodnie z ustawą o bateriach i akumulatorach z dnia 24.04.2009 r. (tj. Dz. U. 2016 r., poz.1803):

- dokonaliśmy wpisu do rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, jako wprowadzający baterie i akumulatory po raz pierwszy na terytorium Polski i **załączamy** kopię wpisu do rejestru Głównego Inspektora Ochrony Środowiska jako wprowadzający baterie i akumulatory,
- nie jesteśmy wprowadzającym i nie mamy obowiązku zgłoszenia do rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

..... dn.

.....
podpisy i pieczęcie osób upoważnionych do podpisania oferty zgodnie z
dokumentem rejestrowym/właściwym dla formy organizacyjnej Wykonawcy
lub udzielonym pełnomocnictwem

