

Warszawa, dnia 01.09.2017 r

Uczestnicy postępowania
nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU

PISMO NR 8

Dotyczy: Postępowania nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego – zamówienia sektorowe, w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą Pzp na **dostawę 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie.**

Szanowni Państwo,

w związku z pytaniami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i załączników w postępowaniu nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU Zamawiający, Metro Warszawskie Sp. z o.o. udziela odpowiedzi, zgodnie z poniższym:

PYTANIE 251:

Punkt 5 j: Wymagania ogólne dla taboru.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy wymagane urządzenia diagnostyczne powinny być zamontowane w pojeździe?

ODPOWIEDŹ:

Opisane w w/w punkcie urządzenia diagnostyczne muszą być zabudowane na pojeździe. Dopuszczalnym rozwiązaniem jest, aby program diagnostyczny obsługujący urządzenia diagnostyczne był zainstalowany na osobnym komputerze serwisowym/stanowisku diagnostycznym.

PYTANIE 252:

Punkt 6.2. z: Ogólne wymagania dotyczące konstrukcji wagonów.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, jaki typ rejestratora zdarzeń firmy ATM jest obecnie stosowany w taborze Metra Warszawskiego?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający eksploatuje aktualnie rejestratory typu ATM.

PYTANIE 253:

Punkt 6.2. z : Ogólne wymagania dotyczące konstrukcji wagonów.

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie nazwy producenta urządzenia auto-stop oraz pytaniem jaki jest typ urządzenia, które obecnie współpracuje z infrastrukturą przytorową?



Unia Europejska
Fundusz Spójności



ODPOWIEDŹ:

Nazwa producenta auto-stop oraz nazwa typu urządzenia auto-stop zamontowanego na innych pojazdach nie jest niezbędna do wykonania przedmiotu zamówienia. zgodnie z pkt. 6.2, ppkt. z, zał. nr 1 do specyfikacji technicznej. W wagonach metra powinno zostać zainstalowane urządzenie autostopu, dostosowane do mechanicznej współpracy z istniejącymi przytorowymi urządzeniami zabezpieczenia ruchu na linii metra warszawskiego (patrz zał. nr 1.13 do Specyfikacji technicznej).

PYTANIE 254:

Punkt 6.2. z : Ogólne wymagania dotyczące konstrukcji wagonów.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, jaki typ systemu MAV jest obecnie stosowany w taborze Metra Warszawskiego?

ODPOWIEDŹ:

System MAV, który został zaimplementowany w metrze warszawskim oparty jest na urządzeniach, których w głównej mierze dostawcą jest firma Radom s.r.o z Czech. Opis systemu został zawarty w pkt. 4 Załącznika nr 1c.

PYTANIE 255:

Punkt 6.5. h : Wózek - charakterystyka ogólna.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, jakie wymagania techniczne powodują konieczność zamontowania odbieraka prądu na maźnicy?

ODPOWIEDŹ:

Zamontowanie odbieraków prądu do maźnic ma na celu wyeliminowanie wpływu osiadania i ugięcia zawieszenia I stopnia na jego ustawienie. Taki sposób montażu odbieraka prądu wyklucza możliwość odłączenia się ślizgu odbieraka od trzeciej szyny i wystąpienia przerw w zasilaniu.

PYTANIE 256:

Punkt 10 n : Rozplanowanie wnętrza i wyposażenie przedziału pasażerskiego.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, jaka liczba kamer jest wymagana? Z jaką funkcją systemu CCTV łączy się wymóg zastosowania detekcji ruchu? Czy zanik zasilania oznacza odłączenie pojazdu od napięcia 750V?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający określił swoje wymagania w zał. nr 1.11 do Specyfikacji technicznej oraz w zał. nr 1 do Specyfikacji technicznej w pkt. 5 g; 10 n; 11 u.

Zamawiający nie zdefiniował szczegółowo funkcji związanych z detekcją ruchu, określił tylko taką funkcjonalność jako niezbędne wymaganie.

Zamawiający potwierdza, że zanik zasilania oznacza odłączenie pojazdu od napięcia 750V DC. Podtrzymanie zasilania systemu CCTV musi się wówczas odbywać z baterii pojazdu.

PYTANIE 257:

Punkt 10 o : Rozplanowanie wnętrza i wyposażenie przedziału pasażerskiego.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy wymagane jest połączenie systemu wyświetlania reklam z innym systemem pokładowym pojazdu lub infrastruktury Metra Warszawskiego?

ODPOWIEDŹ:

System reklamowy stanowi integralną całość i posiada własne ekrany. Patrz odpowiedź na pytanie 19.

PYTANIE 258:

Punkt 12: Inne wymagania

Wykonawca zwraca się z pytaniem, w jakim miejscu powinien znajdować się dodatkowy manometr? Kto (personel obsługowy, maszynista,...) powinien mieć do niego dostęp i w jakiej sytuacji?

ODPOWIEDŹ:

Manometr powinien znajdować się na pulpicie maszynisty, w widocznym miejscu umożliwiającym bezproblemową obserwację ciśnień przez maszynistę podczas prowadzenia pojazdu metra.

PYTANIE 259:

Załącznik nr 1, tabela B

Punkt 8: Czas pracy awaryjnego przewietrzania (po zaniku zasilania) przedziału pasażerskiego.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy zanik zasilania oznacza odłączenie pojazdu od napięcia 750V?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z pkt.10, ppkt. c do Specyfikacji technicznej, czas awaryjnego przewietrzania (po zaniku zasilania – minimum 30 min. przy 100 % wydajności). Zanik zasilania dot. napięcia 750 V DC (napięcie zasilania- zgodnie z pkt.3 Specyfikacji technicznej).

PYTANIE 260:

Punkt 21: Łączność awaryjna pasażer - maszynista.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy jednoczesna komunikacja pomiędzy kabinami i przedziałem pasażerskim oznacza, że dźwięk nadawany przez dowolne urządzenie (mikrofon w kabinie maszynisty, zespół awaryjnej komunikacji w przedziale pasażerskim) jest słyszalny w całym pojeździe? Jakie warianty połączeń powinny być wzięte pod uwagę?

ODPOWIEDŹ:

Wymaganie to oznacza jednoczesną komunikację pomiędzy kabinami (mikrofon i głośnik w odpowiedniej kabinie) oraz wybranym modulem PECU (głośnik i mikrofon w aktywnym module).

PYTANIE 261:

Punkt 28: Czuwak.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, jakie funkcje powinien spełniać czuwak dzięki zastosowaniu technologii cyfrowej?

ODPOWIEDŹ:

Czuwak – aktywne urządzenie bezpieczeństwa (DSD), monitorujące poziom czujności maszynisty (obecność i kontrola maszynisty nad pojazdem), załączające hamowanie awaryjne w przypadku niewłaściwej obsługi DSD.

Maszynista musi okresowo zmieniać stan pracy urządzenia w czasie jazdy poprzez naciskanie i zwalnianie przycisku czuwaka.

PYTANIE 262:

Załącznik 1b

Punkt 3.6.9 : Warunki techniczne i parametry techniczne systemów infrastruktury na taborze I i II linii metra - urządzenia automatycznego prowadzenia pociągów, BSK.

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie nazwy producenta anten SOP-3 oraz z pytaniem jaki typ anten jest przewidziany do montażu na pojeździe?

ODPOWIEDŹ:

Dobór elementów składowych pojazdu (w tym elementów systemu SOP-3) przy realizacji zadania zgodnie z zapisami załącznika 1b specyfikacji technicznej, należy do Wykonawcy.

PYTANIE 263:

Załącznik nr 10 do SIWZ

Punkt 3.21: Obowiązki oraz prawa stron umowy.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, jakie urządzenia sterowania ruchem powinny być zamontowane w pojeździe? Jakie gabaryty oraz masy posiadają urządzenia do zabudowy w pojeździe?

ODPOWIEDŹ:

Parametry techniczne systemu SOP3 znajdują się w zał. nr 1b w pkt. 3.7.

PYTANIE 264:

Prosimy o udostępnienie edytowalnej wersji SIWZ i wszystkich załączników.

ODPOWIEDŹ:

Patrz Pismo nr 3 z dnia 28.07.2017r, odpowiedź na pytanie nr 1.

PYTANIE 265:

3.2.11 SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że opisane w tym punkcie specjalistyczne wyposażenie obsługowe powinno być wycenione osobno od pojazdów (zgodnie z treścią zał. 2a do SIWZ), a cenę wszystkich innych elementów składających się na przedmiot zamówienia należy wliczyć w cenę pojazdów.

ODPOWIEDŹ:

W formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 2a do SIWZ (tekst jednolity z dnia 17.07.2017r) wydzielono odrębną wycenę dla:

- sześciowagonowego pojazdu trakcyjnego metra
- zestawu części zamiennych - zgodnie z pkt.3.2.10 SIWZ
- niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki, zgodnie z pkt.3.2.11 SIWZ

PYTANIE 266:

5.2.2. pkt 2 SIWZ

Prosimy o wyjaśnienie, w których miejscach JEDZ i w jakiej formie wykonawca powinien złożyć oświadczenia dotyczące dysponowania zasobami określonymi w wskazanym wyżej punkcie.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z treścią pkt 5.6. specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz), „Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, wraz z ofertą winien złożyć wypełnione i podpisane przez te podmioty JEDZ, o którym mowa w pkt. 9.5.1) SIWZ.”. Natomiast, w myśl pkt 5.7. siwz, „Wykonawca winien złożyć w/w dokumenty JEDZ oddzielnie dla każdego podmiotu / podmiotów.” Link do Instrukcji wypełniania dokumentu JEDZ wskazany został w pkt. 9.5.1) siwz.

PYTANIE 267:

5.11 SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy nie są jeszcze wiadome firmy podwykonawców, wykonawca na etapie składania ofert wskazuje jedynie w ofercie oraz w JEDZ, że zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcom, a oświadczenia i dokumenty dotyczące niepodlegania przez podwykonawcę wykluczeniu składa, kiedy firmy wykonawców będą już znane zgodnie z art. 36ba ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 5.11 i pkt 5.12 specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz) bez zmian. Zgodnie z pkt 5.11 siwz, „w przypadku, gdy wykonawca nie zamierza samodzielnie wykonać całości zamówienia zobowiązany jest do wskazania w ofercie części, które zamierza powierzyć podwykonawcom (na których zdolnościach wykonawca nie polega) wraz ze wskazaniem firm podwykonawców. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania takiego podmiotu jak za własne. W przypadku, gdy wykonawca nie złoży oświadczenia dotyczącego części zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom – traktowane to będzie jako deklaracja wykonania przedmiotu zamówienia bez udziału podwykonawców. W przypadku, gdy wykonawca powierzy część zamówienia Podwykonawcy na żądanie Zamawiającego przed zawarciem umowy jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu umowę lub projekt umowy z Podwykonawcą określający pełny zakres powierzonych Podwykonawcy czynności. Natomiast w myśl zapisów pkt 5.12 siwz, Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu, winien złożyć wypełnione i podpisane przez te podmioty JEDZ, o którym mowa w pkt. 9.5.1) SIWZ – oddzielne, dla każdego podwykonawcy”. Przedmiotowe zapisy są zgodne z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności z przepisami art. 25a ust. 5 i art. 36b ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

PYTANIE 268:

13.2.1 SIWZ

W związku z wykreśleniem warunku udziału w postępowaniu dotyczącego bieżącej płynności finansowej, wnosimy o usunięcie wymogu przedkładania bilansów za ostatnie 3 lata obrotowe. Do weryfikacji wysokości przychodów z ostatnich 3 lat obrotowych wystarczające będzie przedstawienie odpowiednich rachunków zysków i strat. Prosimy też o wyjaśnienie, w jakim celu Zamawiający wymaga przedłożenia, oprócz opinii niezależnego biegłego rewidenta, także raportu uzupełniającego

opinię. Podpisana opinia niezależnego biegłego rewidenta w sposób wystarczający potwierdza prawidłowość i rzetelność sprawozdania finansowego, którego częścią jest rachunek zysków i strat.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający odstępuje od konieczności przedłożenia przez Wykonawcę raportu uzupełniającego opinię biegłego rewidenta. W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w pkt 13.2.1. SIWZ w następujący sposób:

Było:

13.2.1 Na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu, określonego w pkt 5.2.1 SIWZ:

Bilans i rachunek zysków i strat, oraz jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również z opinią i raportem niezależnego biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego, a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności - za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres, spełniające warunek opisany w pkt. 5.2.1 SIWZ. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie warunku opisanego w pkt. 5.2.1 SIWZ.

Jest:

13.2.1 Na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu, określonego w pkt 5.2.1 SIWZ:

Bilans i rachunek zysków i strat, oraz jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również z opinią niezależnego biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego, a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności - za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres, spełniające warunek opisany w pkt. 5.2.1 SIWZ. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie warunku opisanego w pkt. 5.2.1 SIWZ.

PYTANIE 269:

2.1 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- a) Prosimy o potwierdzenie, że po upływie okresu gwarancji Zamawiający będzie odpowiedzialny za zakup części zamiennych.
- b) Prosimy o określenie przez Zamawiającego, co wchodzi w skład kompletu części zamiennych. Proponujemy stworzenie odpowiedniego załącznika do Umowy, który będzie zawierać listę wskazującą na skład kompletu części zamiennych.
- c) W jakim terminie ma być dostarczony komplet części zamiennych?
- d) Na czyj koszt jest przechowywany komplet części zamiennych?

ODPOWIEDŹ:

Ad. 1) Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć na okres gwarancji części zamienne o których mowa w pkt. 3.8 Specyfikacji technicznej.

Ad. 2) Patrz odpowiedź na pytanie 90.

Ad.3) Zamawiający określił swoje wymaganie w pkt. 9 u Specyfikacji technicznej.

Ad.4) Komplet części zamiennych w rozumieniu zapisu w pkt. 3.8 Specyfikacji technicznej, który będzie stanowił 2% kontraktu w rozumieniu zapisów pkt. 3.2.10 SIWZ, będzie przechowywany na koszt Zamawiającego.

PYTANIE 270:

2.1 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o podanie przez Zamawiającego listy części zamiennych oraz urządzeń, które wykonawca musi dostarczyć w ramach realizacji przedmiotu umowy.

Wskazujemy, że postanowienia dotyczące kompletu części zamiennych są zbyt ogólne. Między innymi, wykonawca nie może przewidzieć np. ile aktów wandalizmu może wystąpić podczas eksploatacji pojazdów. W takich przypadkach, części zamienne powinny być dodatkowo fakturowane.

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie 90.

PYTANIE 271:

2.1 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający przewiduje terminy dostaw dla poszczególnych części zamiennych?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z pkt. 9 u Specyfikacji technicznej Wykonawca ma dostarczyć komplet części zamiennych w terminie określonym w/w punkcie.

PYTANIE 272:

9. 3.13 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Zwracamy się z prośbą o usunięcie z postanowienia 3.13 treści mówiącej o konieczności przekazania: „pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej o której mowa w pkt 2.2. ppkt 2) niniejszych OWU.

W przypadku prac nad nowym projektem dostosowanym do wymagań Zamawiającego, ze względu na wczesną fazę budowy prototypu, producent nie dysponuje kompletem dokumentacji technicznej oraz kompletem Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) od poddostawców, która stanowi podstawę do tworzenia dokumentacji eksploatacyjnej.

Wymóg wprowadzony przez Zamawiającego w treści niniejszego postanowienia wskazuje na producenta, który już dysponuje gotowym projektem pojazdu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt. 3.13 ogólnych warunków umowy (OWU) bez zmian. Zamawiający określił swoje wymagania ww. punktach OWU.

PYTANIE 273:

8.1.3) Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o wykreślenie niniejszego postanowienia.

Wykonawca wskazuje, że postanowienie implikuje w zasadzie dedykowane OC. W związku z tym postanowieniem, powstaje nieuzasadniona konieczność poniesienia dodatkowych kosztów podczas przygotowywania i składania oferty.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 8.1.3) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 274:

9 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, jaki okres gwarancji jest przewidziany dla dostarczanych części zamiennych. Jeżeli Zamawiający nie przewidział okresu gwarancji na części zamienne, proponujemy okres 12-miesięcznej gwarancji dla dostarczanych części zamiennych.

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 61.

PYTANIE 275:

9.2 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego, w jakim zakresie ma być udzielona gwarancja na szybko zużywające się elementy?

W związku z tym, że postanowienie jest długie, a jego treść złożona, proponujemy jego rozbicie i rozpisanie w tiretach, w taki sposób, aby nie powstawały wątpliwości w jakim zakresie i na co zostaje udzielona gwarancja i rękojmia przez wykonawcę.

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 61 i odpowiedź na pytanie nr 274.

PYTANIE 276:

9.5 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę terminu na usunięcie Wady lub Awarii z 24 godzin na 72 dni godziny.

Wskazujemy, że okres na usunięcie Wady lub Awarii przewidziany przez Zamawiającego w SIWZ jest zbyt krótki, ponieważ termin ten jest jednakowy dla usunięcia Wady lub Awarii niezależnie od jej

zakresu. Podczas eksploatacji pojazdu mogą wystąpić Wady lub Awarie o mniejszym lub większym zakresie. Dla tych drugich, potrzebny jest dłuższy czas na ich usunięcie.

W związku z powyższym, proponujemy zmianę terminu na usunięcie Wady lub Awarii.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9.5. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Zamawiający jednoznacznie określił wymagania w w/w punkcie. Dodatkowo patrz odpowiedź na pytanie nr 94.

PYTANIE 277:

9.7 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o wyjaśnienie, co oznacza „proporcjonalne przedłużenie” i jak jest wyliczane?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z definicją określoną w Słowniku Języka Polskiego (PWN), proporcjonalny to „mający określony stosunek części do całości lub wyrażający określony stosunek do jakiejś wielkości”. W związku z tym, przez „przedłużenie proporcjonalne” terminu gwarancji należy rozumieć przedłużenie o czas porównywalny z okresem liczonym od daty zgłoszenia wady systemowej do czasu jej usunięcia. Okres, o jaki zostanie przedłużony termin gwarancji będzie wyliczany od daty zgłoszenia wady systemowej do czasu usunięcia wady systemowej.

PYTANIE 278:

9.8 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o dopisanie dodatkowego zdania na końcu postanowienia o następującej treści:

„Wykonawca może nie uznać roszczenia reklamacyjnego jeśli wada powstała w wyniku nieprawidłowo przeprowadzonej czynności obsługi wagonów przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o.”.

Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za wady lub awarie, które zostały spowodowane niewłaściwą obsługą pojazdów przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9.8. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Natomiast Zamawiający podkreśla, iż Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za wady i awarie na podstawie umowy, dokumentów gwarancyjnych i przepisów kodeksu cywilnego.

PYTANIE 279:

12.1.1 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę w jego treści „opóźnienia” na „zwłokę”. Dopiero kwalifikowana forma opóźnienia, która wynika z winy Wykonawcy, stanowi relevantną przesłankę dla roszczenia o zapłatę kary umownej.

Ponadto, prosimy o określenie podstawy obliczenia kary umownej w następujący sposób: „wartości netto Przedmiotu Zamówienia, którego dotyczy zwłoka”.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.1.1) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Zgodnie z przyjętym w orzecnictwie i piśmiennictwie stanowiskiem, nie ma żadnych przeszkód formalno - prawnych, aby kara umowna została zastrzeżona za opóźnienie w wykonaniu części przedmiotu umowy.

PYTANIE 280:

12.1.2 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Wnosimy o usunięcie niniejszego postanowienia.

Wskazujemy, że na podstawie niniejszego postanowienia, Zamawiający będzie miał prawo do naliczenia kary umownej w przypadku naruszenia przez Wykonawcę któregośkolwiek z jego zobowiązań wynikających z Umowy. Postanowienie zastrzegające karę umowną w taki sposób jest zbyt ogólne.

Kara umowna powinna zostać określona jasno i precyzyjnie. Ponadto, nie powinna stanowić źródła dochodu dla Zamawiającego. Nie znajduje uzasadnienia w doktrynie i orzecnictwie zastrzeganie kar umownych przez odniesienie się do „naruszenia obowiązków umownych”, a brak konkretyzacji co do zachowań czy zaniechań jakie są podstawą naliczenia kary umownej prowadzi do wniosku, że taka kara umowna jest nieskuteczna (wyrok KIO z dnia 8 grudnia 2016 r., sygn. KIO 2177/16). Ponadto, do przedmiotowo istotnych elementów zastrzeżenia kary umownej zalicza się określenie zobowiązania lub pojedynczego obowiązku, którego niewykonanie lub nienależyte wykonanie rodzi obowiązek zapłaty kary umownej (wyrok Sądu Najwyższego z dnia 17 grudnia 2008 r., sygn. I CSK 240/08).

W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej, zwracamy się z prośbą o zmianę w treści postanowienia z „opóźnienie” na „zwłoka”. Dopiero kwalifikowana forma opóźnienia, która wynika z winy Wykonawcy, stanowi relewantną przesłankę dla roszczenia o zapłatę kary umownej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.1.2) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Przedmiotowe zapisy są bowiem jasne i precyzyjne, a także konkretne, dotyczą bowiem opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań Wykonawcy wynikających z umowy, „dla których w Umowie zostały podane terminy ich wykonania”. Natomiast, zgodnie z przyjętym w orzecznictwie i piśmiennictwie stanowiskiem, nie ma żadnych przeszkód formalno - prawnych, aby kara umowna została zastrzeżona za opóźnienie w wykonaniu innych zobowiązań Wykonawcy wynikających z umowy.

PYTANIE 281:

12.1.3. Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez zmianę w jego treści „opóźnienia” na „zwłokę”. Dopiero kwalifikowana forma opóźnienia, która wynika z winy Wykonawcy, stanowi relewantną przesłankę dla roszczenia o zapłatę kary umownej.

Ponadto, prosimy o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,05% na 0,01%.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.1.3) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Zgodnie z przyjętym w orzecznictwie i piśmiennictwie stanowiskiem, nie ma żadnych przeszkód formalno - prawnych, aby kara umowna została zastrzeżona za opóźnienie w usunięciu wad (w tym również Wady Systemowej) ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji.

PYTANIE 282:

12.4 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokona potrącenia tylko takich kar umownych, co do których wykonawca przedstawił swoje stanowisko.

Proponujemy, aby Zamawiający dokonywał potrącenia kar umownych tylko w przypadkach, jeśli w terminie 7 dni od doręczenia noty wykonawca nie wniesie sprzeciwu do Zamawiającego dotyczącego prawidłowości obliczenia kar umownych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.4 ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Zgodnie z przedmiotowym zapisem, Zamawiający ma prawo potrącić z wynagrodzenia należnego Wykonawcy „kwoty naliczonych kar umownych”.

PYTANIE 283:

14.1 oraz 14.2 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Proponujemy, aby zostało doprecyzowane, czy w danym postanowieniu mowa jest o cenie netto czy brutto.

Ani z niniejszych postanowień, ani z definicji zawartej w pkt 1.33 Umowy nie wynika, jaka cena - netto czy brutto - została wskazana dla Ceny Umownej. Doprecyzowanie niniejszych postanowień jest kluczowe dla wykonawcy, ze względu na to, że jeżeli istnieje zastrzeżenie w Umowie, że Cena Umowna nie może ulec zmianie, istotne jest czy jest to cena netto czy brutto, ponieważ np. w przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmianie powinna ulec cena brutto, a cena netto powinna zostać bez zmian. Jeżeli określenie „Cena Umowna” oznaczałoby cenę brutto, zgodnie z obecnymi zapisami w Umowie, taka regulacja byłaby niemożliwa.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 14.1 i pkt 14.2. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

Zgodnie z przepisami art. 2 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych, przez cenę należy rozumieć „cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz.U. poz. 915)”. Jak określono w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 9 maja 2014r. o informowaniu o cenach towarów i usług, cena jest to „wartość wyrażoną w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę”. Natomiast w myśl przepisów art. 3 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy, „w cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług lub podatkiem akcyzowym”. Natomiast Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego

Wykonawcy w przypadku m.in. zmiany stawki podatku od towarów i usług, w wyniku zaistnienia okoliczności i warunków określonych w pkt 18.2 i pkt 18.3. siwz oraz w pkt 2.10 i pkt 2.11 owu, zgodnie z przepisami art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

PYTANIE 284:

14.3.1 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Proponujemy posługiwać się nomenklaturą z pkt 5.3 Umowy, tak aby nie było wątpliwości, w którym momencie następuje płatność.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

PYTANIE 285:

14.3 oraz 14.4 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy – OWU

Przedmiotem Umowy jest dostawa pojazdów, które są zestawione w sześciowagonowe zespoły trakcyjne. Postanowienia Umowy jednak nieprecyzyjnie określają moment dokonania dostawy każdego z pojazdów. Po analizie dokumentów można wnioskować, że dostawa poszczególnych pojazdów ma miejsce z chwilą podpisania „Protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji” dla każdego pojazdu. Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, czy wykonawca prawidłowo interpretuje moment dokonania dostawy poszczególnych pojazdów?

W związku z tym, że przedmiotem Umowy jest dostawa, nie ma możliwości wystawiania faktur częściowych (na 95% i 5% wartości pojazdu). Faktura więc powinna zostać wystawiona po podpisaniu protokołu przekazania do eksploatacji każdego z pojazdów (jeżeli interpretacja momentu dokonania dostawy każdego pojazdu opisana wyżej jest właściwa), na całą wartość każdego pojazdu z uwzględnieniem proporcjonalnego rozliczenia zaliczki, a dopiero termin płatności takiej faktury może zostać określony w różny sposób dla części faktury do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego.

ODPOWIEDŹ:

Dostawa poszczególnych pojazdów ma miejsce z chwilą podpisania „Protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji”.

Faktura winna być wystawiona po podpisaniu protokołu przekazania do eksploatacji każdego z pojazdu na całą wartość każdego pojazdu z uwzględnieniem proporcjonalnego rozliczenia zaliczki, a dopiero termin płatności takiej faktury będzie określony w różny sposób dla części faktury do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego.

PYTANIE 286:

14.5. Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Proponujemy dodanie dodatkowego zdania w niniejszym postanowieniu, które będzie przewidywać, że zamówienia na części do napraw lub wandalizmu będą oddzielnie fakturowane.

ODPOWIEDŹ:

Dostawa części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, sprzętu będzie fakturowana odrębnie.

PYTANIE 287:

14.6 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego, co oznacza określenie „wadliwa” faktura Faktury będą wystawiane zgodnie z obowiązującymi przepisami i będą zawierały wszystkie określone w ustawie o VAT elementy.

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego, jakie ewentualne dodatkowe elementy powinna zawierać faktura, aby brak któregośkolwiek z nich nie spowodował opóźnienia w płatnościach.

ODPOWIEDŹ:

Faktura jest wadliwa, gdy nie jest wystawiona zgodnie z obowiązującymi przepisami i nie zawiera wszystkich określonych w przepisach, w szczególności w ustawie o podatku od towarów i usług, elementów, zawiera błędy w danych zawartych na fakturze dotyczące m.in.: wystawcy, nabywcy, opisu towaru/usługi, terminów i warunków płatności, itp.

PYTANIE 288:

14.8 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Wnosimy o dokonanie modyfikacji niniejszego postanowienia poprzez wprowadzenie zmiany, która będzie polegać na określeniu, że za termin zapłaty faktury uznaje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

Dopiero wówczas gdy środki wpłyną na rachunek bankowy Wykonawcy może on nimi dysponować jak własnymi. Dodatkowo data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego nie będzie znana Wykonawcy, co może powodować dodatkowe problemy w przypadku ewentualnego naliczania odsetek z tytułu nieterminowej płatności za fakturę.

Zgodnie z orzecznictwem Sądu Najwyższego (uchwała Sądu Najwyższego z dnia 4 stycznia 1995 r., sygn.. akt III CZP 164/94) można stwierdzić, że, pomimo iż art. 454 KC wskazuje na miejsce wykonania zobowiązania, można z niego wyprowadzić reguły dotyczące chwili spełnienia świadczenia. Rozliczenie przeprowadzone w formie bezgotówkowej wygląda w ten sposób, że następuje obciążenie rachunku dłużnika oznaczoną w jego dyspozycji kwotą, a następnie następuje uznanie - tą samą kwotą - rachunku wierzyciela. „Uznanie na rachunku wierzyciela” polega na dokonaniu stosownego wpisu na jego rachunku. Z chwilą dokonania stosownego wpisu na rachunku wierzyciela, wierzyciel uzyskuje uprawnienie do rozporządzania objętymi wpisem środkami pieniężnymi. Uznanie rachunku wierzyciela odpowiada konstrukcji zapłaty.

W związku z powyższym prosimy o dokonanie stosownej zmiany.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 14.8 ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 289:

14.9 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Niniejsze postanowienie dotyczy tylko płatności. Prosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego, czy wpłata zaliczki przez Zamawiającego zostanie potwierdzona wystawieniem faktury zaliczkowej.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi ustawy o VAT, na kwotę zaliczki zapłaconej przez Zamawiającego, Wykonawca wystawia fakturę zaliczkową.

PYTANIE 290

14.10 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Postanowienie mówi tylko o potrąceniu odpowiedniej części zaliczki z płatności. Nie wskazuje żadnych informacji o ujęciu rozliczenia zaliczki na fakturach.

Prosimy o doprecyzowanie postanowienia przez Zamawiającego w taki sposób, aby z postanowienia wynikało jasno, że faktury za każdy pojazd będą zawierały rozliczenie zaliczki w wysokości proporcjonalnej w stosunku do wartości każdego z pojazdów.

Prosimy o uwzględnienie, aby podział procentowy płatności uwzględniał rozliczenie zaliczki ujęte na fakturach.

ODPOWIEDŹ:

Konieczność uwzględnienia rozliczenia zaliczki w fakturze końcowej wynika z przepisów ustawy o VAT. Kwota zaliczki winna być rozliczona proporcjonalnie do wartości dostawy. Podział procentowy płatności uwzględnia rozliczenie zaliczki ujęte na fakturze.

PYTANIE 291

15.6 Załącznik nr 10 do SIWZ - Ogólne Warunki Umowy - OWU

Prosimy o ograniczenie prawa do przekazywania sublicencji tylko w celach związanych z obsługą i eksploatacją pojazdu.

Niniejsze uprawnienie do udzielania sublicencji w sposób nieuzasadniony zwiększa koszty oferty.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 15.6 ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Zgodnie bowiem z przedmiotowym zapisem, „Zamawiający ma prawo udzielania sublicencji bez zgody Wykonawcy. Zamawiający może więc upoważnić inną osobę do korzystania z utworu w zakresie uzyskanej licencji.”.

PYTANIE 292

Czy Zamawiający wyraża zgodę na nieodpłatne udostępnienie kanału przeglądowego, podnośników i suwnicy na potrzeby napraw w ramach gwarancji oraz na nieodpłatne korzystanie z mediów takich jak prąd, gaz, woda itp. przez pracowników Wykonawcy w okresie obowiązywania gwarancji na pojazd?

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 235.

PYTANIE 293

Czy Zamawiający wyraża zgodę na nieodpłatne udostępnienie pomieszczenia biurowego wyposażonego w niezbędne przyłącza teleinformatyczne wraz z możliwością dostępu do zaplecza socjalnego w okresie obowiązywania gwarancji na pojazd?

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 233.

PYTANIE 294

Czy Zamawiający wyraża zgodę na nieodpłatne udostępnienie powierzchni magazynowej umożliwiającej przechowywanie takiej ilości części, która jest niezbędna do zapewnienia możliwości wykonania niezbędnych napraw w okresie obowiązywania gwarancji na pojazd?

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 232.

PYTANIE 295

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
SPECYFIKACJA TECHNICZNA na dostawę 37+8 pojazdów sześciowagonowych	2.1 a. zastosowane materiały (w tym izolacje przewodów elektrycznych i konstrukcja wagonów) w zakresie bezpieczeństwa p. pożarowego i zabezpieczenia p. pożarowego winny spełniać obowiązujące normy określające wymagania w zakresie rozprzestrzeniania płomienia, intensywności dymienia oraz toksyczności produktów rozkładu lub spalania (wymagania określone w normie PN-EN 45545	Norma EN 45545 powinna zostać określona dla kategorii eksploatacji i Poziomu Zagrożenia. Jednak nie została ona określona w specyfikacji technicznej. W związku z tym rozumiemy, że pociąg musi odpowiadać Kategorii Eksploatacyjnej 2 oraz Poziomowi Zagrożenia 2 zgodnie z normą EN 45545. Prosimy o wyjaśnienie powyższego.

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pyt. 28.

PYTANIE 296

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 2. Parametry nawierzchni torowej metra warszawskiego	Perony; Długość peronów pasażerskich – 120 m Wysokość peronów pasażerskich – 1090 - 1100 mm;	Prosimy o podanie następujących informacji do sprawdzenia wymiarów pojazdu; - Odległość od krawędzi peronu do środka toru.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z dokumentem „Instrukcja o skrajni stosowana na I i II linii metra w Warszawie oraz na stacjach techniczno – postojowych”. Patrz załącznik do Pisma nr 3.

PYTANIE 297

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.1. Parametry trakcyjne	a. Prędkość maksymalna: 90 km/h	Nie określono maksymalnej prędkości eksploatacyjnej w dokumencie Oferty. Rozumiemy, że maksymalna prędkość eksploatacyjna wynosi 80 km/h, podczas gdy maksymalna prędkość obliczeniowa wynosi 90 km/h. Prosimy o wyjaśnienie, czy nasze założenie jest poprawne.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podał w załączniku nr. 1 Specyfikacji technicznej, pkt.6.1, ppkt. a prędkość max. 90km/ h, dla potrzeb obliczeń przejazdu teoretycznego w zał.1.7 Specyfikacji technicznej określił max. prędkość eksploatacyjną dla poszczególnych odcinków II linii. Dodatkowo patrz odpowiedź na pyt.35 i pyt.38.

PYTANIE 298

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.1. Parametry trakcyjne	c. Nominalna pojemność wagonu przy zagęszczeniu; 7 pas./m ² - wagon czołowy: nie mniej niż 244 osób (w tym liczba miejsc siedzących minimum 33) - wagon pośredni: nie mniej niż 253 osób (w tym liczba miejsc siedzących minimum 41)	Prosimy o wyjaśnienie dotyczące miejsca na kolana (tzn. miejsca głębokiego na stopy pasażera siedzącego w milimetrach), co jest niezbędne do obliczenia powierzchni stojącej w każdym pojeździe. Dodatkowo, prosimy o wyjaśnienie tego, czy powierzchnia przejścia (pomiędzy wagonami) powinna zostać uwzględniona w obliczeniach powierzchni stojącej dla pasażerów.

ODPOWIEDŹ:

Zadaniem Wykonawcy jest przyjęcie odpowiednich założeń a następnie wykonanie obliczeń powierzchni dostępnej pasażerom stojącym.

PYTANIE 299

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.1. Parametry trakcyjne	d. Masy maksymalne : - wagonu próżnego: 31 Mg - pojazdu próżnego 6 wagonowego: 186 Mg e. Max. obciążenie osi: 140 kN	Wnoskujemy o umożliwienie zaproponowania przez oferenta maksymalnej masy wagonu próżnego z zastrzeżeniem spełniania wymagań dotyczących maksymalnego nacisku na oś (140 kN), jak również pustego pojazdu składającego się z 6 wagonów (186 Mg). Powodem dla tego wniosku jest to, że każdy wagon będzie miał inną masę wagonu próżnego i przekraczać będzie ona 31 Mg z powodu lokalizacji głównych urządzeń, zwłaszcza w przypadku wagonu z silnikiem i kabiną motorniczego.

ODPOWIEDŹ:

Zapisy w/w pkt. Specyfikacji technicznej pozostają bez zmian.

PYTANIE 300

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.1. Parametry trakcyjne	b. Nominalna pojemność pojazdu (przy zagęszczeniu nominalnym 7 pas./ m ² z uwzględnieniem miejsc dla osób niepełnosprawnych, masie pasażera 70 kg) c. Nominalna pojemność wagonu przy zagęszczeniu; 7 pas./m ²	Warunki maksymalnego obciążenia (maks. przeciążenia) nie zostały określone w dokumentacji SIWZ. Zamawiający jest proszony o określenie liczby stojących pasażerów (np. ?? osób/m ²) w celu umożliwienia Oferentowi złożenia informacji dotyczących zużycia energii przy tej samej liczbie pasażerów stojących określonej w Załączniku nr 7 do SIWZ.
Załącznik nr 7 do SIWZ	Parametry trakcyjne z przejazdu teoretycznego w obie strony pojazdu metra dla odcinka centralnego II linii metra 3 Masa pociągu obciążonego maksymalnie (max. przeciążenie) (kg) <u>Nie określono w dokumencie Oferty</u>	

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający szczegółowo określił wymagania w zał. 1.7 Specyfikacji technicznej. Zapisy w/w pkt. Specyfikacji technicznej pozostają bez zmian. Dodatkowo patrz odpowiedzi na pyt. 135 i pyt.136.

PYTANIE 301

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.1. Parametry trakcyjne	g. Opóźnienie. (na torze płaskim, przy suchych szynach, również dla kół max. zużytych) - max. służbowe elektryczne min. 1.18 m/s ²	Prosimy o potwierdzenie, że jest możliwe to, że spowolnienie przy minimalnym użyciu hamulca elektrycznego (1,18 m/s ²) zmniejszy się przy określonej prędkości pociągu (np. 45 km/h itp.).

ODPOWIEDŹ:

Patrz odp. na pyt.30, ppkt. c).

PYTANIE 302

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.2. Ogólne wymagania dotyczące konstrukcji wagonów	g. Urządzenia/ aparatura i podzespoły - wyposażenie elektryczne/ elektroniczne winny być pewnie zamocowane, zgodnie z wymaganiami UIC 566 oraz UIC 651, zabezpieczone przed samoodkręceniem, charakteryzować się wysoką odpornością na wibracje, wstrząsy i naprężenia mechaniczne (również izolatory urządzeń elektrycznych) oraz na wahania temperatur (szczególnie izolatory ceramiczne).	1. Wymagania dotyczące wytrzymałości pudła nie zostały jednoznacznie opisane w tym dokumencie. Z tego względu proponuje się kategorię P-III zgodnie z normą EN 12663 jako wymóg konstrukcyjny dla pudła pojazdu wraz z mocowaniami wyposażenia. Prosimy o potwierdzenie naszej propozycji. 2. Wymagania dotyczące wytrzymałości zderzeniowej nie zostały określone w dokumencie. W związku z tym proponujemy zastosowanie kryteriów kategorii C-II zgodnie z normą EN 15227 do oceny ryzyka kolizji pojazdu. Prosimy o potwierdzenie naszej propozycji.

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie 5.

PYTANIE 303

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.2. Ogólne wymagania dotyczące konstrukcji wagonów	j. Równoważny poziom dźwięku A winien mieć wartość < 70 dB dla kabiny maszynisty oraz wartość ≤ 75 dB dla przedziału pasażerskiego (w pełnym zakresie prędkości jazdy pojazdu).	1. Odpowiedni kod testu nie został określony w dokumencie. Z tego względu sugerujemy przyjęcie normy EN ISO 3381 jako normy dla testów. Prosimy o potwierdzenie akceptacji naszej sugestii. 2. Prosimy o określenie środowiska testowego (odcinek w terenie otwartym lub odcinek w tunelu) oraz prędkość testu (maksymalna prędkość eksploatacyjna (80 km/h) czy prędkość obliczeniowa (90 km/h)). 3. W przypadku jazdy na odcinku otwartym z prędkością do 80 km/h, warunki specyfikacji zostaną spełnione. Jednak warunki specyfikacji nie zostaną spełnione w przypadku jazdy w tunelu z prędkością do 80 km/h. W przypadku zastosowania specyfikacji do testu jazdy w tunelu, konieczne jest dotrzymanie wartości 72 dBA (kabina)/77 dBA (przestrzeń pasażerska). Proszę rozważyć obniżenie wymagań określonych w specyfikacji.

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pyt. 194.

PYTANIE 304

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.3. Układ elektryczny a. Rodzaj układu napędowego	układ falownika tranzystorowego IGBT, sterowanie - metoda wektorowa (lub nowsza), wykorzystanie metody modulacji szerokości impulsu (PWM), chłodzenie - wymuszone przepływem powietrza	Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalne jest to, że zastosowanie chłodzenia niewymuszonego powietrzem dla Systemu Napędu Trakcyjnego (tzn. Inwertera Trakcyjnego).

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający jednoznacznie określił swoje wymagania w Specyfikacji technicznej, zał. nr 1, pkt. 6.3, ppkt. a.

PYTANIE 305

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.3. Układ elektryczny m. System ochrony i zabezpieczeń	samoczynny wyłącznik szybki (zabezpiecza obwód główny WN/ zasilania przetwornicy WN), bezpieczniki diagnostyka – sieć informatyczna, wyłączniki automatyczne- samoczynne powinny być łatwo dostępne dla obsługi w kabinie maszynisty lub/i w przedziale pasażerskim	Normalnie urządzenie zabezpieczające (np. bezpiecznik) jest montowane na ramie dolnej. Prosimy o wyjaśnienie, że konieczny musi być dostęp do urządzenia zabezpieczającego w kabinie motorniczego lub przedziale pasażerskim.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający jednoznacznie określił swoje wymagania w Specyfikacji technicznej, zał. nr 1, pkt. 6.3, ppkt. m. Tylko wyłączniki automatyczne- samoczynne (MCB) powinny być łatwo dostępne dla obsługi w kabinie maszynisty lub/i w przedziale pasażerskim.

PYTANIE 306

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.3. Układ elektryczny j. Przetwornica pomocnicza (główna)	układ falownika tranzystorowego IGBT, sterowany metodą modulacji szerokości impulsu (PWM) chłodzenie- wymuszone przepływem powietrza, optymalnie w ilości 2 szt. na pojazd, możliwość podłączenia zewnętrznego źródła zasilania (ładowarki akumulatorów) i wyposażona w system startowy (pkt.5 ppkt. m), w celu uruchomienia elektroniki sterowania (przy rozładowanych bateriach akumulatorów), ładowarka zewnętrzna i przetwornica pomocnicza 110V DC dostosowana i zoptymalizowana do ładowania baterii akumulatorów zabudowanych na pojeździe. Zapewniona 20 % rezerwa mocy nominalnej	Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalne jest zastosowanie chłodzenia niewymuszonego powietrzem dla przetwornicy dodatkowej.

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytanie 146.

PYTANIE 307

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 6.3. Układ elektryczny p. Aparatura trakcyjna, zabezpieczająca / ("plug and play").	wysoka trwałość łączeniowa - mechaniczna - min. 1.000.000 cykli - łączeniowych	Nie jest jasne, czy szybkie urządzenie przełączające oznacza szybki wyłącznik automatyczny (SWA), stycznik liniowy, czy też inne urządzenia. Prosimy o podanie dokładnej nazwy urządzenia ponieważ SWA nie normalnie nie spełnia wymogu 1 000 000 cykli łączenia (mechanicznych).

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający jednoznacznie określił swoje wymagania w Specyfikacji technicznej, zał. nr 1, pkt. 6.3, ppkt. p. Wyłącznik szybki (HSCB) stanowi podstawowy element aparatury trakcyjnej – zabezpieczającej.

PYTANIE 308

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 19. Pudło wagonu. c. Powłoki lakiernicze	antygraffiti, wysokiej jakości z gwarancją minimum na 10 lat, zgodne z UIC 842	1. Rozumiemy, że powłoka antygraffiti na powłocie malarskiej musi zostać nałożona na całej powierzchni zewnętrznej pudła wagonu pod ścianą boczną w zasięgu ręki osób. 2. Okres gwarancji dla powłok zewnętrznych w branży pojazdów szynowych normalnie wynosi 5 lat. Oczekuje się, że całkowity czas użytkowania powłoki zewnętrznej nie będzie dłuższy niż okres gwarancji, ale okres gwarancji wynoszący 10 lat wydaje się być nieosiągalny. Proponuje się okres gwarancji wynoszący 5 lat, przy długości docelowej wynoszącej 10 lat. Prosimy o wyjaśnienie, czy jest to dopuszczalne.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z wymogiem w pkt.9, ppkt. c załącznika nr 1 do Specyfikacji Technicznej powłoka antygraffiti musi zostać nałożona na całą powierzchnię malatury zewnętrznej pudła. Okres gwarancji powłoki lakierniczej został określony w pkt.9, ppkt. c załącznika nr 1 do Specyfikacji Technicznej.

PYTANIE 309

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1 11. Wyposażenie kabiny maszynisty (wagony czołowe)	g. Wyjścia z kabiny wyjście (drzwi przesuwne lub skrzydłowe) do przedziału pasażerskiego wyposażone w szybę lustrzaną umożliwiającą obserwację przedziału pasażerskiego, wyjście ewakuacyjne w ścianie czołowej, wyjście na peron z obu stron kabiny (drzwi), system sygnalizujący w kabinie aktywnej otwarcie drzwi do nieaktywnej kabiny maszynisty (tylnej) podczas ruchu pasażerskiego.	Rozumiemy, że wymagane wyjście awaryjne będzie obsługiwane przez motorniczego lub personel w celu umożliwienia pasażerom wyjścia na tory w sytuacjach awaryjnych. Prosimy o wyjaśnienie, czy nasze założenie jest poprawne.

ODPOWIEDŹ:

Maszynista po uzgodnieniu z dyspozytorem ruchu, przeprowadza ewakuację pasażerów z pociągu.

PYTANIE 310

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Załącznik nr 1.4 Identyfikacja wizualna i estetyka	1.6. Wyłożenia wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na graffiti.	Chcielibyśmy zaproponować nałożenie powłoki antygraffiti po wewnętrznej stronie okna bocznego i szyby przegród instalowanych obok foteli. Inne obszary, takie jak wewnętrzne powierzchnie sufitów oraz wewnętrzne panele boczne nie stanowią słabych punktów, jeśli chodzi o graffiti. Prosimy o potwierdzenie, że nasza propozycja jest akceptowalna.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający jednoznacznie zdefiniował wymogi dotyczące odporności na graffiti w pkt. 1.6 załącznika nr 1.4 do Specyfikacji Technicznej.

PYTANIE 311

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
(SIWZ 5.2.1 2)	Wykonawca musi wykazać wskaźnik bieżącej płynności za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie bilansu pozycja B. Aktywa obrotowe, pozycja B.III Zobowiązania krótkoterminowe, pozycja B.I 2,3 - rezerwy krótkoterminowe) w wysokości nie mniejszej niż 1,2. Wyliczenie nastąpi zgodnie z wzorem: $WBP = (AO - N12) / (ZK - Z12)$ gdzie: WBP- wskaźnik bieżącej płynności AO - aktywa obrotowe N12- należności z tytułu dostaw i usług powyżej 12 miesięcy ZK - zobowiązania krótkoterminowe Z12 - zobowiązania z tytułu dostaw i usług powyżej 12 miesięcy	Zgodnie z międzynarodowymi zasadami rachunkowości, prosimy zamawiającego o akceptację następującej metody obliczania WBP (wskaźnika bieżącej płynności) określonej poniżej: $WBP = AO / ZK$ Gdzie: WBP – wskaźnik bieżącej płynności AO – aktywa obrotowe ZK – zobowiązania krótkoterminowe

ODPOWIEDŹ:

Patrz Pismo nr 2 z dnia 17.07.2017 r.

PYTANIE 312

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
---------	--------------	---------

SIWZ 3.7	Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50 %. Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia w tym zakresie w formularzu oferty. Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE nie przekracza 50%.	Uprzejmie prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że kraje, które zawarły Umowę o Wolnym Handlu (UWH) z UE są akceptowane jako "kraje, które podpisały z UE umowę o równym traktowaniu podmiotów gospodarczych".
----------	--	--

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 3.7 specyfikacji istotnych warunków zamówienia bez zmian. Zgodnie z przepisami art. 138 ust 1 pkt 4) ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający może, „w przypadku zamówienia na dostawy, odrzucić ofertę, w której udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%, jeżeli przewidział to w ogłoszeniu o zamówieniu, a jeżeli postępowanie nie jest wszczynane za pomocą ogłoszenia o zamówieniu - w specyfikacji istotnych warunków zamówienia”. Pierwowzorem powyższego przepisu jest ar. 58 ust. 2 dyrektywy 2004/17/WE. Jak przyjęto w piśmiennictwie, mniej korzystne traktowanie dotyczy towarów pochodzących z państw trzecich, z którymi Wspólnota Europejska nie zawarła wielostronnych lub dwustronnych umów zapewniających przedsiębiorstwom Wspólnoty porównywalny i skuteczny dostęp do rynków tych państw. Należy przyjąć, że dyskryminacji na mocy komentowanego przepisu nie będą podlegały towary pochodzące z państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego - Norwegia, Islandia i Liechtenstein, a także towary pochodzące ze Szwajcarii, z którą Wspólnota zawarła odrębne porozumienie dotyczące otwarcia rynków zamówień publicznych. Zasadniczo również towary pochodzące z państw - stron Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (m.in. porozumień zawartych w ramach Światowej Organizacji Handlu) nie powinny podlegać dyskryminacji.

PYTANIE 313

Artykuł	Specyfikacja	Pytania

SIWZ 13.2 SIWZ 13.2.3 3)	13.2 Po dokonaniu oceny ofert Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona, do złożenia, aktualnych na dzień złożenia, w terminie 10 dni, następujących dokumentów i oświadczeń: 13.2.3 Na potwierdzenie, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w Specyfikacji Technicznej, Wykonawca winien dostarczyć: 3) rysunki techniczne (wymiarowe), schematy, charakterystyki techniczne, obliczenia wynikające z wymagań przedstawionych w załączniku nr 1 do Specyfikacji Technicznej, wykonane zgodnie z załącznikiem nr 2 do Specyfikacji Technicznej	Pytanie 1: Uprzejmie prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie i podanie listy dokumentów lub wymaganych rysunków, które mają zostać złożone zgodnie z Załącznikiem 1 do Specyfikacji Technicznej, po przyznaniu najwyższej oceny oferentowi. Pytanie 2: W odniesieniu do Załącznika nr 2 do Specyfikacji Technicznej, oferent, który otrzymał najwyższą ocenę powinien złożyć "Warunki Techniczne Realizacji i Odbioru", "Dokumentację Techniczną i Konstrukcyjną", "Dokumentację Techniczno Ruchową", "Plan obsługi technicznej/serwisu", "Katalog części", "Instrukcję serwisu i napraw", "Dokumentację eksploatacyjną i paszportową" itp. Uprzejmie prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że dokumenty i oświadczenia określone w Załączniku nr 2 do Specyfikacji Technicznej powinny być sporządzone i złożone jedynie na etapie projektowania w ramach procedur realizacji umowy, a nie na etapie projektowania. Z tego względu prosimy Zamawiającego o zmianę SIWZ 13.2.3 3) w następujący sposób: "rysunki techniczne (wymiarowe), schematy, charakterystyka techniczna, obliczenia określone w wymaganiach podanych w Załączniku nr 1 do Specyfikacji Technicznej, przygotowane zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Specyfikacji Technicznej".
--------------------------------	---	---

ODPOWIEDŹ:

Patrz odpowiedź na pytania: 99, 216 i 218.

PYTANIE 314

Artykuł	Specyfikacja	Pytania
Brak	Brak	Pytanie dotyczące obiektów, jakie Zamawiający zapewni wykonawcy podczas prób na linii głównej oraz w okresach realizacji gwarancji. 1) Uprzejmie prosimy Zamawiającego o określenie liczby zajezdni, w których należy prowadzić obsługę techniczną pociągów podczas jazd próbnych w ramach prób na linii głównej oraz w okresach realizacji gwarancji. 2) Uprzejmie prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie tego, czy wykonawcy zostaną udostępnione pomieszczenia magazynowe i biurowe podczas jazd w ramach prób na linii głównej oraz w okresach realizacji gwarancji. 3) Uprzejmie prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie tego, czy wykonawcy zostaną udostępnione jakieś obiekty podczas jazd w ramach prób na linii głównej oraz w okresach realizacji gwarancji. 4) Uprzejmie prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie tego, czy wykonawca musi ponosić koszty energii elektrycznej zużytej podczas jazd w ramach prób na linii głównej oraz w okresach realizacji gwarancji. Jaka jest cena energii elektrycznej? 5) Uprzejmie prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie tego, czy wykonawcy zostaną udostępnieni motorniczy podczas jazd w ramach prób na linii głównej.

ODPOWIEDŹ:

Ad. pkt. 1. Zgodnie z pkt. 3.12 Specyfikacji Technicznej Wykonawca zapewnia bezpłatny serwis pojazdów w miejscu eksploatacji (STP, I i II linia metra warszawskiego). Zgodnie z pkt 3.1 SIWZ dostarczone pojazdy przeznaczone są dla I i II linii metra a także przyporządkowanych im zajezdni.

Ad. pkt. 2. Zamawiający nie przewiduje udostępniania pomieszczeń magazynowych i biurowych. Dodatkowo patrz odpowiedź na pytania 232 i 233.

Ad. pkt. 3. Zamawiający udostępni infrastrukturę linii metra, umożliwiającą przeprowadzenie prób.

Ad. pkt. 4. Wykonawca nie będzie ponosił kosztów energii elektrycznej zużytej podczas jazd w ramach prób.

Ad. pkt. 5. Zamawiający udostępni bezpłatnie maszynistów w celu przeprowadzenia prób na liniach metra.

PYTANIE 315

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 12.1 ppkt 3)

Kary umowne co do zasady winny stanowić rekompensatę wobec poniesionych przez Zamawiającego

strat. Wywołany Wadą, czasowy, brak dostępności jednego pojazdu może, lecz nie musi wiązać się z brakiem realizacji przewozów, zaś dopiero brak realizacji przewozów zgodnie z rozkładem ZTM wywołuje powstanie po stronie Zamawiającego realnych strat. Z kolei straty te nie są powiązane z wartością pojazdu.

Wykonawca wnosi o ustalenie jednolitych kar umownych za nieterminowe usunięcie Wady, w wysokości 1862 PLN za godzinę opóźnienia jednak nie więcej niż 35 000 PLN za dobę opóźnienia.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.1.3) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Dodatkowo patrz odpowiedź na pyt. 281.

PYTANIE 316

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 2.2 ppkt 4)

Wykonawca zwraca się z pytanie – czy Zamawiający planuje oddelegować na stałe swojego pracownika/pracowników do zakładu/zakładów produkujących pojazd?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyklucza takiego rozwiązania.

PYTANIE 317

Dotyczy: załącznik nr 3 do Specyfikacji Technicznej (tj. załącznik nr 1 do SIWZ – rozdział 5. „Odbiór zrealizowanego zamówienia”) - „Zakres pomiarów, badań i prób odbiorczych u Wykonawcy z udziałem inspektora kontroli technicznej Zamawiającego” – pkt.5

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie zasad przeprowadzania prób, w następujący sposób:

- 1) Po uzyskaniu pozytywnych wyników prób dynamicznych na, dostępnym w dniu prób, odcinku linii 1, próby dynamiczne zostaną uznane za zaliczone dla całości prób przypisanych do linii 1,
- 2) Po uzyskaniu pozytywnych wyników prób dynamicznych na, dostępnym w dniu prób, odcinku linii 2, próby dynamiczne zostaną uznane za zaliczone dla całości prób przypisanych do linii 2
- 3) Zamawiający zapewnia dostępność linii 1 do prób dynamicznych 7 dni w tygodniu, przez całą dobę, bez żadnych dodatkowych ograniczeń.

Jeśli występują ograniczenia, prosimy o ich wyszczególnienie.

- 4) Zamawiający zapewnia dostępność linii 1 do prób dynamicznych 7 dni w tygodniu, przez całą dobę, bez żadnych dodatkowych ograniczeń.

Jeśli występują ograniczenia, prosimy o ich wyszczególnienie.

- 5) Zamawiający zapewnia odpowiednią liczbę swoich przedstawicieli również w przypadku przeprowadzania prób (częściowych, statycznych, dynamicznych, itp..) na wielu pojazdach w tym samym czasie.

- 6) Zamawiający zapewnia, że odczyt z rejestratorów (tzw. czarnych skrzynek) po próbach dynamicznych wraz z przedstawieniem uwag będzie następował nie później niż do 8 godzin po zakończeniu próby (biorąc pod uwagę także kilka prób w tym samym dniu).

ODPOWIEDŹ:

Ad. pkt.1. Niektóre próby dynamiczne mogą wymagać testów całoliniowych, co warunkuje ich wykonanie na całej linii 1.

Ad. pkt.2. Niektóre próby dynamiczne mogą wymagać testów całoliniowych, co warunkuje ich wykonanie na całej linii 2.

Ad. pkt.3 i ad. pkt.4. Zamawiający nie potwierdza tego zapisu. Dostęp do infrastruktury jest możliwy 24h/dobę, po wcześniejszym uzgodnieniu zakresu prac z metrem warszawskim.

Dodatkowo patrz odp. na pyt. 229.

Ad. pkt.5. W „Harmonogramie dostaw taboru metra” – zał. 9 do Specyfikacji technicznej nie występuje odbiór wielu pojazdów w tym samym czasie.

Ad. pkt.6. Zamawiający nie potwierdza zapisu dotyczącego odczytu z rejestratorów i zgłaszania uwag.

PYTANIE 318

Dotyczy: SIWZ – pkt 10. „Miejsce i termin składania oraz otwarcia ofert”

Mając na względzie wprowadzone pismami z dnia 17.07.2017 istotne zmiany w treści SIWZ w tym zmiany wynikające z wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 19.06.2017 (sygn. akt: KIO

1081/2017, KIO 1084/2017, KIO 1091/2017), należy stwierdzić, że okres niezbędny do kompleksowego i rzetelnego przygotowania oferty, zgodnej z SIWZ, uległ znacznemu skróceniu.

Wobec powyższego, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert na dzień 08.11.2017 r.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia w/w wymaganie bez zmian.

PYTANIE 319

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 3.10

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia samego wieńca koła.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający jednoznacznie określił swoje wymagania w w/w punkcie Specyfikacji technicznej. Zamawiający wymaga dostarczenia wieńca wzorcowego koła (z naciętymi wadami sztucznymi) oraz kół (jeżeli będzie wymóg badań kół). Patrz odpowiedź na pytanie 111.

PYTANIE 320

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 3.12 - Uwaga 1.1

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę terminu zwrotu przepustek na 14 dni roboczych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia w/w wymaganie bez zmian.

PYTANIE 321

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 3.14

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie że w ramach 10 dni szkolenia maszyniści zostaną przeszkoleni ze wszystkich systemów łącznie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający określił swoje wymagania w w/w punkcie. 10 dni szkoleń jest przewidziane dla każdego podwykonawcy systemów pojazdu.

PYTANIE 322

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 4.2

Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie – ile osobo-dni należy szacować na potrzeby kontroli jednego wagonu i jego podzespołów?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający określił w/w wymagania w pkt. 4.1 Specyfikacji technicznej.

PYTANIE 323

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna”

- pkt. 7.5

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie, że termin przedłużenia gwarancji będzie liczony na podstawie liczby godzin wyłączenia pojazdu z eksploatacji na okres powyżej 24 godzin.

ODPOWIEDŹ:

Termin przedłużenia gwarancji będzie liczony na podstawie liczby godzin wyłączenia pojazdu z eksploatacji na okres powyżej 24 godzin zgodnie z pkt. 7.5 Specyfikacji Technicznej, stanowiącej załącznik nr 1 do SIWZ i pkt. 9.6 Ogólnych warunków umowy.

PYTANIE 324

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 7.8

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że "bezpłatne doradztwo techniczne" będzie dotyczyć konkretnych problemów technicznych związanych z eksploatacją pojazdów objętych gwarancją, w oparciu o przekazane przez Zamawiającego zebrane dane pomiarowe, diagnostyczne i eksploatacyjne, przy jednoczesnym zapewnieniu przez Zamawiającego pełnego dostępu do taboru i infrastruktury dla doradców technicznych Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ:

Należy uwzględnić udział pracowników Wykonawcy zgodnie z wymaganiami pkt. 7.5 Specyfikacji Technicznej. W ramach bezpłatnego doradztwa technicznego należy również uwzględnić pomoc

w zebraniu danych pomiarowych, diagnostycznych i eksploatacyjnych. Zamawiający zapewni dostęp do taboru i infrastruktury dla doradców technicznych wykonawcy w stopniu nie naruszającym wykonanie zadań przewozowych.

PYTANIE 325

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 9 ppkt. h)

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie oczywistej omyłki pisarskiej polegającej na pominięciu przyimka "do" między słowami "Zamawiającego" a "WTWiO".

ODPOWIEDŹ:

Pkt. 9, ppkt. h Specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie:

„Uzgodnienie przez Zamawiającego po uwzględnieniu przez Wykonawcę ewentualnych uwag lub zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego do WTWiO w zakresie odbiorów technicznych pojazdu do 4 miesięcy od przekazania dokumentacji WTWiO Zamawiającemu do uzgodnienia.”

PYTANIE 326

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 9 ppkt. m), o)

Prosimy o usunięcie oczywistej omyłki pisarskiej polegającej na pominięciu przyimka "do" między słowami "Zamawiającego" a "dokumentacji" w obu wskazanych podpunktach.

ODPOWIEDŹ:

Pkt. 9, ppkt. m Specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie:

„Uzgodnienie przez Zamawiającego po uwzględnieniu przez Wykonawcę ewentualnych uwag lub zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego do dokumentacji technicznej zamówionego pojazdu metra (wg. załącznika nr 2 pkt.2-3) do 5 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji.”

Pkt. 9, ppkt. o Specyfikacji technicznej otrzymuje brzmienie:

„Uzgodnienie przez Zamawiającego po uwzględnieniu przez Wykonawcę ewentualnych uwag lub zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego do dokumentacji technicznej zamówionego pojazdu metra (wg. załącznika nr 2 pkt.4-6) do 8 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji.”

PYTANIE 327

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 1.23.

Wykonawca wnosi o zmianę parametru dla Wady Systemowej z 10% i ustalenie jego wielkości na 20%.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 1.23. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 328

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 9.5.

Mając na uwadze możliwość zredukowania ceny oferty, ze względu na oczywiste większe koszty utrzymywania serwisu w dni ustawowo wolne od pracy przy jednoczesnym mniejszym zapotrzebowaniem na wykonywanie pracy przewozowej w dni wolne od pracy, pragniemy zauważyć, że korzystne dla Zamawiającego będzie skorygowanie zapisu tego punktu na: „Wykonawca jest zobowiązany usunąć Wadę lub Awarię w ciągu 48 godzin od skutecznego zgłoszenia jej Wykonawcy przez Zamawiającego. Za skuteczne zgłoszenie uznaje się dostarczenie protokołu reklamacyjnego, w formie pisemnej lub faksem czy też za pośrednictwem poczty elektronicznej e-mail, w Dniu Roboczym w godzinach 7:00-15:00. W przypadku braku możliwości usunięcia Wady lub Awarii w powyższym terminie. Zamawiający może - na uzasadniony wniosek Wykonawcy - wyrazić zgodę na przesunięcie terminu usunięcia Wady na okres nie dłuższy niż 14 dni liczonych od daty zgłoszenia Wykonawcy Wady lub Awarii przez Zamawiającego.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9.5. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 329

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 3.12 - Uwaga 1.2

Wnoskujemy o podanie jaki jest obecnie koszt wyrobienia przepustek.

ODPOWIEDŹ:

Wydanie przepustek nie wiąże się z żadnymi kosztami. Wykonawca jest obciążany kosztami wytworzenia karty wyłącznie w przypadku jej uszkodzenia lub niezwrócenia. Na dzień dzisiejszy koszt ten wynosi 44 zł za jedną kartę.

PYTANIE 330

Dotyczy: Załącznik 1c do Specyfikacji Technicznej (tj. załącznik nr 1 do SIWZ) „Warunki i parametry techniczne systemów infrastruktury na taborze – urządzenia systemu radiołączności (TETRA, VHF), MAV, CCTV” – pkt. 3.8, ppkt. 3)

Zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, że podane wymiary należy traktować jedynie przykładowo, oraz że Zamawiający dopuści montaż anten o dowolnych wymiarach jeśli będą równoważne technicznie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza instalację anten radiowych o innych wymiarach spełniających parametry techniczne, przy czym muszą być zachowane wymagania instalacyjne zawarte w pkt 3.8 załącznika nr 1c.

PYTANIE 331

Dotyczy: Dotyczy: Załącznik 1c do Specyfikacji Technicznej (tj. załącznik nr 1 do SIWZ) „Warunki i parametry techniczne systemów infrastruktury na taborze – urządzenia systemu radiołączności (TETRA, VHF), MAV, CCTV” – pkt. 4.7

Wnioskujemy o dopuszczenie użycia przez Wykonawcę przewodów miedzianych, spełniających te same funkcje co łąca optyczne i zgodne ze specyfikacją i wymaganiami producenta systemu MAV.

ODPOWIEDŹ:

Instalacje dla systemu MAV na taborze powinny być wykonane zgodnie z pkt 4.7 załącznika nr 1c.

PYTANIE 332

Dotyczy: załącznik nr 1 do SIWZ „Specyfikacja Techniczna” - pkt. 6.2 w zw. z załącznikiem nr 1.13 do Specyfikacji Technicznej (tj. załącznik nr 1 do SIWZ) „Przytorowe urządzenie zabezpieczenia ruchu – autostop”.

Z opisu nie wynika jednoznacznie jakie urządzenia są dostępne na infrastrukturze Metra Warszawskiego. Na rynku dostępne są urządzenia przytorowe inercyjne oraz stałe.

Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie charakterystyki działania dźwigni inercyjnej, bądź zdefiniowania siły na którą urządzenie autostop na pojeździe powinno zostać wyregulowane.

ODPOWIEDŹ:

Cześć pojazdowa: patrz odpowiedź na pytanie nr 253.

Cześć stacjonarna - Zrywak inercyjny, zabudowany w torze nie posiada regulacji siły. Uruchomienie hamowania od zrywaka następuje przy prędkości najazdu na zrywak inercyjny równej lub większej niż 20 km/h. Dodatkowo patrz odpowiedź na pytanie nr 236.

PYTANIE 333

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 1.17

Wykonawca, wobec faktu, iż w różnych miejscach Umowy i OWU znajdują się odniesienia zarówno do Przedmiotu Umowy oraz Przedmiotu Zamówienia, bez wskazania definicyjnego, że chodzi o ten sam przedmiot świadczenia, zwraca się z wnioskiem o ujednolicenie definicji określających przedmiot świadczenia – „Przedmiot Umowy” versus „Przedmiot Zamówienia”.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Przedmiot zamówienia jest tożsamy z przedmiotem umowy – wynika to między innymi z przepisów art. 2 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z którymi przez zamówienia publiczne należy rozumieć „umowy odpłatne zawierane między zamawiającym a wykonawcą, których przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane”.

PYTANIE 334

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 1.24

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wykreślenie ostatniego zdania z definicji Wady Istotnej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 1.24. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 335

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 1.26

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wykreślenie definicji Awarii i odpowiednią zmianę innych

postanowień/odniesień regulujących Awarię.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 1.26. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 336

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 6

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę punktów 6.1, 6.2 OWU i zastąpienie dotychczasowej treści następującym brzmieniem oraz dodanie nowego punktu 6.5 o treści jak poniżej:

„6.1. Wykonawca jest odpowiedzialny z tytułu strat materialnych powstałych z tytułu w wyniku naruszenia postanowień Umowy, w tym szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi bądź jest skutkiem Siły Wyższej, z zastrzeżeniem odmiennych uregulowań w niniejszej Umowie.”

„6.2. Z zastrzeżeniem ograniczenia odpowiedzialności przewidzianej w innych postanowieniach Umowy, Wykonawca ponosi odpowiedzialność również za szkody i straty spowodowane podczas usuwania Wad w okresie gwarancji jakości.”

„6.5. Łączna odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy wynikająca z Umowy lub w związku z nią, niezależnie od podstaw prawnych dochodzonego roszczenia, ograniczona jest do 100% kwoty Ceny Umownej netto. Strony jednocześnie wyłączają odpowiedzialność z tytułu roszczeń dotyczących szkód pośrednich i następnych, utraty spodziewanych zysków i korzyści.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności nie ma zastosowania w przypadkach, gdy odpowiedzialność odszkodowawcza jest obligatoryjna z mocy bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności gdy szkoda wyrządzona została z winy umyślnej.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 6. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 337

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 9.2

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wprowadzenie limitu długości okresu gwarancyjnego (na wypadek przedłużeń lub odnowień wynikających z napraw lub wymian), poprzez dodanie na końcu pkt 9.2 następującego stwierdzenia: „Niezależnie od jakichkolwiek napraw lub wymian wszelkie zobowiązania gwarancyjne Wykonawcy wygasają w odniesieniu do każdego z terminów określonych w zdaniu poprzedzającym najpóźniej 6 miesięcy po upływie pierwotnego terminu gwarancji.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9.2. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 338

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 9.7

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę zapisu poprzez zastąpienie dotychczasowej treści następującym brzmieniem: „W przypadku Wady Systemowej termin gwarancji na wagon lub Pojazd, ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego Zamawiający nie mógł korzystać z wagonu lub odpowiednio Pojazdu wskutek wady.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9.7 ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 339

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 9.7 – 9.11

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę pkt 9.7-9.11 OWU i zastąpienie dotychczasowej treści wymienionych punktów jednym następującym postanowieniem oraz odpowiednią zmianę numeracji kolejnych:

„9.8 W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji Wady Systemowej, Wykonawca jest zobowiązany, w ramach Ceny Umownej, usunąć Wadę Systemową we wszystkich wagonach stanowiących Przedmiot Umowy.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9.7 – pkt 9.11 ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 340

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 9

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wykreślenie z OWU odniesień do „rękojmi” i odpowiednią zmianę postanowień/odniesień regulujących rękojmię.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 341

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 9.15 - 9.16

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wykreślenie dotychczasowych pkt 9.15 i 9.16 z postanowień OWU.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 9.15 – pkt 9.16 ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 342

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 11.1 ppkt 4)

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę zapisu OWU poprzez wpisanie w miejsce słów „opóźnia się” nowych słów „jest w zwłoce”.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 11.1 ppkt 4) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 343

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 11.1 ppkt 5)

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wykreślenie zapisu w całości.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 11.1 ppkt 5) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 344

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 12.1

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę treści zapisów dot. kar umownych poprzez zmianę słów „za opóźnienie” na „w przypadku zwłoki” oraz zastąpienie słów „za każdy dzień opóźnienia” na „za każdy dzień zwłoki”, oraz w każdym analogicznym przypadku wystąpienia w kontekście kar umownych słowa „opóźnienia” zamianę na „zwłoki”.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.1. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Dodatkowo patrz odpowiedzi na pyt. 279, 280, 281.

PYTANIE 345

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 12.4

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wykreślenie zapisu w całości oraz odpowiednią zmianę numeracji kolejnych punktów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.4. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 346

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 14

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę treści pkt 14 OWU poprzez dodanie na jego końcu nowego pkt 14.11 o następującym brzmieniu: „Strony niniejszym wyłączają możliwość potrącania wierzytelności wynikających i przysługujących wzajemnie z niniejszej Umowy z wierzytelnościami z jakiegokolwiek tytułów i stosunków prawnych innych niż niniejsza Umowa.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 14. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 347

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy”

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o dokonanie stosownych zmian w pozostałych dokumentach, dotyczących przedmiotowego postępowania, w przypadku dokonania zmian OWU wynikających z uwzględnienia wniosków Wykonawców, które wymagają dokonania modyfikacji w pozostałych

dokumentach SIWZ.

ODPOWIEDŹ:

Przedmiotowe pytanie jest niezrozumiałe. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

PYTANIE 348

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 12.1 ppkt 1), 2), 3)

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę użytego określenia "opóźnienie" na słowo "zwłokę".

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.1. ppkt 1), ppkt 2), ppkt 3) ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian. Dodatkowo patrz odpowiedzi na pyt. 279, 280 i 281.

PYTANIE NR 349

Dotyczy: załącznik nr 10 do SIWZ „Ogólne Warunki Umowy” – pkt. 12.1 ppkt 1),2),3), 4)

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o obniżenie wysokości kar umownych wskazanych w pkt. 12.1 ppkt 1) , 2), 3), 4) o minimum 50%.

Przedmiotowe kary są, w ocenie Wykonawcy, nieadekwatne i rażąco wygórowane.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 12.1. ogólnych warunków umowy (owu) bez zmian.

PYTANIE 350

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Technicznej, punkt 10, ppkt j:

Nie rozumiemy ile okien przeznaczonych na wyjścia awaryjne ma być w każdym wagonie. Czy mają być 4 (po 2 wychodzące na każdą stronę wagonu), czy 2 (po 1 z każdej strony wagonu)?

Uprzejmie prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z w/w punktem muszą być co najmniej 2 okna przeznaczone na wyjścia awaryjne, to znaczy co najmniej po 1 na każdą stronę wagonu.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) nr EH.25.00053.S.P.AGKU. Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ nie powodują konieczności zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Z poważaniem