RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia 15 grudnia 2015 r.

ŚWIADECTWO

NR: U/2015/0097

dopuszczenia do eksploatacji typu

Rodzaj i typ urządzenia: *system automatycznego prowadzenia pociągu SOP-3 wersja 0.*

Producent lub jego upoważniony przedstawiciel: *Bombardier Transportation (ZWUS) Polska sp. z o.o.*

Charakterystyka urządzenia: *system automatycznego prowadzenia pociągu SOP-3 wersja 0 przeznaczony jest do stosowania na liniach metra jako system podstawowy klasy ATC (app) zapewniający bezpieczną kontrolę jazdy pociągu. System realizuje także funkcję automatycznej jazdy pociągu ATO (ajp). System SOP-3 wersja 0 dzieli się na dwie części konstrukcyjne: część stacjonarną oraz część pojazdową. Część pojazdowa systemu SOP-3 wersja 0 posiada interfejsy do zabudowy na elektrycznych zespołach trakcyjnych metra INSP 6-66-4-750-CAB-WAW (Inspiro). Urządzenia stacjonarne systemu SOP-3 wersja 0 mogą współpracować poprzez interfejs przekaźnikowy lub elektroniczny z urządzeniami sterowania ruchem pociągów (zrp), które zapewniają kontrolę niezajętości torów oraz zależności na stacjach z rozwinięciem torowym.*

Badania techniczne urządzenia: *wykonane zostały przez Instytut Kolejnictwa w 2015 roku i na ich podstawie wydano dokument pn.: „System Automatycznego Prowadzenia Pociągu SOP-3 wersja 0 dla Metra Warszawskiego. Opinia techniczna po próbach eksploatacyjnych" praca nr 3937/10 z 17 lutego 2015 r.*

Warunki techniczne eksploatacji: *parametry techniczne, budowa, konfiguracja systemu automatycznego prowadzenia pociągu SOP-3 wersja 0 przedstawione są w dokumencie pn.: „Dokumentacja techniczno-ruchowa dla części stacjonarnej systemu SOP-3 wersja 0/1", nr DTR-2011/SOP-3 wersja 0/1, z 1 grudnia 2011 r. oraz w dokumencie pn.: „Dokumentacja techniczno-ruchowa dla części pojazdowej systemu SOP-3 wersja 0", nr DTR-2011/SOP-3 wersja 0/2, z 7 maja 2012 r. System automatycznego prowadzenia pociągu SOP-3 wersja 0 musi być zgodny z dokumentami pn.: „Warunki techniczne wykonania i odbioru dla części stacjonarnej systemu SOP-3 wersja 0", nr WTWO-2011/SOP-3 wersja 0/1, z 11 września 2011 r. oraz z dokumentem pn.: Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru dla części pojazdowej systemu SOP-3 wersja 0", nr WTWO-2011/SOP-3 wersja 0/2, z dnia 5 stycznia 2012 r.*

Świadectwo jest ważne: *od 1 stycznia 2016 r. bezterminowo*

Świadectwo wydano na wniosek: *Bombardier Transportation (ZWUS) Polska sp. z o.o.*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.)*

mp.

z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

.....
(podpis)