PROTOKÓŁ

POJAZD KOLEJOWY KOMPLETNY

SPRAWDZENIE KOŃCOWE
PO WYKONANYCH PRÓBACH STACJONARNYCH- KOŃCOWYCH

Pojazd trakcyjny nr ...../ przebieg.....(km)/ Poziom utrzymania…/Symbol….

Sprawdzane urządzenie/ aparat	Wymagania	Potwierdzenie wymaganego stanu					
		Tc1/	M1/	M2/	M3/	M4/	Tc2/ .....
Wył. czuwaka	Obecność plomb						
Wył. bocznikowanie drzwi							
Wył. bocznikowanie hamulca awaryjnego							
Dźwignie awaryjnego otwierania drzwi							
Zawór „B8”							
Odbierak prądowy, Przełącznik główny, Wyłączniki ogrzewania, wentylacji, oświetlenia, Radiostacja	Wszystkie odbieraki w położeniu górnym Przełącznik główny w położeniu zgodnym z instrukcją załączenia WN w elektrowozowni Wyłączniki - wyłączone Radiostacja – wyłączona						
Hamulec postojowy, Stacyjka, Skrzynie zamykane, pokrywy,	Wyluzowany hamulec postojowy						
	W stacyjce brak kluczyka						
	Pewnie zamknięte wszystkie pokrywy na zewnątrz i wewnątrz pojazdu						
Przewody elektryczne łączące wózek z pudłem oraz połączenia międzywagonowe	Prawidłowo ułożone przewody (nie są narażone na uszkodzenia- zagięcia/ załamania, otarcia o konstrukcje itp.)						
Przewody pneumatyczne łączące wózek z pudłem oraz połączenia międzywagonowe							

Uwaga : √ - ZNACZNIK POTWIERDZENIA WYMAGANEGO STANU

Sprawdzenie wykonał (imię, nazwisko), data

.....