Załącznik nr 1.8

Cykl przeglądowo – naprawczy pojazdów metra jest następujący:

a. Przegląd P1 - pierwszy poziom utrzymania
Max. okres międzyprzeglądowy - 14 dni (przed wyjazdem na linię)

b. Przegląd P2 – drugi poziom utrzymania
Max. okres międzyprzeglądowy - 3 m-ce

c. Przegląd P3 – trzeci poziom utrzymania
Max. przebieg/ okres/ międzyprzeglądowy - 105.000 km, max. 1 rok

d. Naprawa P4.1 – czwarty poziom utrzymania
Max. przebieg/ okres/ międzyprzeglądowy - 210.000 km, max. 2 lata

e. Naprawa P4.2 – czwarty poziom utrzymania
Max. przebieg/ okres/ międzyprzeglądowy - 420.000 km, max. 4 lata

f. Naprawa P4.3 – czwarty poziom utrzymania
Max. przebieg/ okres/ międzyprzeglądowy - 840.000 km, max. 8 lat

g. Naprawa P5 – piąty poziom utrzymania
Max. przebieg/ okres/ międzyprzeglądowy - 1.680.000 km, max. 16 lat

Uwaga: okresy cyklu międzyprzeglądowego, międzynaprawczego liczone są od momentu zakończenia odpowiednio przeglądu/ naprawy do rozpoczęcia następnego przeglądu/ naprawy.