PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SYSTEMU REKLAMOWEGO

1. W każdym wagonie powinno być przewidziane miejsca pod montaż, co najmniej czterech monitorów LCD o ekranach, minimum 22", z proporcją ekranu 16:9. Lokalizacja miejsc pod montaż monitorów: przy drzwiach, na poziomie oczu osoby stojącej, zapewniająca nieograniczoną, przez elementy konstrukcji wagonu, widoczność monitorów na całej wewnętrznej szerokości i długości wagonu. Dopuszcza się stworzenie stref widoczności dla pojedynczych monitorów w wagonie.

   Minimalne wymiary monitora: 530 mm x 320 mm o grubości 65 mm
   Minimalny ciężar platform: 8 kg

2. W całym pociągu sześciowagonowym powinno być przewidziane miejsce pod montaż platform modułów i jednostki sterującej (splitery, wzmacniacze, komputer itp.). Lokalizacja miejsca pod montaż platform i jednostki sterującej powinna zapewniać łatwy dostęp serwisowy, oraz być zabezpieczona przed wilgocią, wodą i pyłem. Może znajdować się w dukcie wagonowym.

   Minimalne wymiary platform: 420 mm x 240 mm o wysokości 90 mm
   Minimalny ciężar platform: 10 kg

3. W wagonach wyposażonych w jednostkę sterującą (komputer) powinno być przewidziane miejsce na dachu pod montaż anteny spodkowej GSM.

   Minimalny wymiar anteny: średnica 600 mm wysokości 200 mm
   Minimalny ciężar anteny: 0,2 kg

4. Do każdego przewidzianego miejsca pod montaż monitora powinno być doprowadzone okablowanie tj. kabel zasilający, sygnał wideo do monitorów / spliterów (wyprowadzenia kabli powinny posiadać minimum 2 m zapas umożliwiający podłączenie wszystkich urządzeń

systemu). Okablowanie zasilające rozłożone w całym pojeździe z punktami dostępowymi w miejscach instalacji monitorów, oraz okablowanie sygnału wideo odchodzące od platformy jednostki sterującej do wszystkich monitorów, oraz anteny GSM.

5. Zabezpieczenie całej instalacji w wyłącznik nadmiarowo-prądowy z możliwością wyłączenia systemu pomimo pracy pojazdu. System powinien posiadać możliwość zasilania awaryjnego – bateryjnego.

6. Minimalne zapotrzebowanie mocy systemu dla całego pociągu wynosi 0,5 kW przy zasilaniu napięciem U = 110 V.

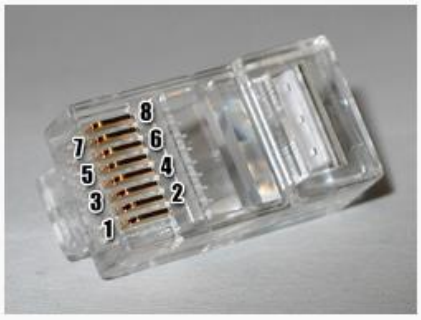
7. Do komunikacji pomiędzy urządzeniami należy zastosować kabel Ethernet minimum w 7 kategorii. Okablowanie powinno być w standardzie Typ B według poniższego rysunku.

Typ B ma ułożone żyły w następującej kolejności:

Specyfikacja kablowania końcówek 8P8C (100BASE-T568B)

Pin	Para	Kabel	Kolor
1	2	1	biało-pomarańczowy
2	2	2	pomarańczowy
3	3	1	biało-zielony
4	1	2	niebieski
5	1	1	biało-niebieski
6	3	2	zielony
7	4	1	biało-brązowy
8	4	2	brązowy

Rysunek obrazujący ułożenie pinów we wtyczce:



Kabel powinien być zakończony złączem RJ-45 również w tej samej kategorii.

8. W każdym wagonie powinno być przewidziane miejsce pod zamontowanie, co najmniej 1 x 6 sztuk tablic małoformatowych w miejscu dobrze doświetlonym. Lokalizacja miejsc pod montaż tablic małoformatowych nad ciągiem siedzeń, pod sufitem, zapewniająca nieograniczoną, przez elementy konstrukcji wagonu, widoczność tablic na całej wewnętrznej szerokości i długości wagonu. Dopuszcza się stworzenie stref widoczności dla pojedynczych tablic w wagonie.

Konstrukcja i wymiary tablic małoformatowych takie same jak obecnie stosowane w pociągach typu Inspiro 90 cm x 30 cm.

9. Producent wagonów powinien wykonać projekt systemu reklamowego w powyższym zakresie. Projekt powinien zostać zatwierdzony przez Metro Warszawskie sp. z o.o. 6 miesięcy przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu na STP Kabaty.