Określenia i definicje

ATC – *(Automatic Train Control)* system automatycznego sterowania/ kontroli (ATC=ATP+ATO) zrealizowany w urządzeniu SOP-3

ATP – *(Automatic Train Protection)* podsystem „ochrony pociągu" – automatyczne ograniczenie prędkości (AOP).

ATO – *(Automatic Train Operation)* podsystem automatycznej jazdy / prowadzenia pociągu (AJP).

BSK – bezprzewodowy system komunikacji służący do przesyłania informacji z jadącego pociągu na linii metra do Centralnej Dyspozytorni (informacja ta zawiera numer pojazdu metra i numer maszynisty).

CAD – (*computer aided design)* komputerowe wspomaganie projektowania.

CCTV – *(closed-circuit television)* system monitoringu wizyjnego pojazdu. System rejestracji obrazu z określonych obszarów w zamkniętym systemie odbiorczym służący do nadzoru oraz zwiększeniu bezpieczeństwa przestrzeni, w obrębie, których zostały zainstalowane kamery.

Czuwak – aktywne urządzenie bezpieczeństwa monitorujące czujność maszynisty.

Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu Metra – dokumentacja wymagana ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 1297 z późn. zm.).) podlegająca zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

DTR – dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego, urządzeń lub podzespołów pojazdu kolejowego.

Full HD – (Full High Definition) Rozdzielczość ekranowa w formacie 16:9, 1920x1080 pikseli bez przeplotu.

Hamowanie awaryjne – hamowanie pneumatyczne, nieodwracalne.

Hamowanie służbowe – hamowanie odwracalne, mieszane z preferencją hamowania elektrycznego/rekuperacyjnego.

IEC – *(International Electrotechnical Commission*) Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna - organizacja nadzorująca proces rozwoju i standaryzacji rozwiązań z dziedziny zaawansowanych technologii.

IGBT – *(Insulated Gate Bipolar Transistor)* Tranzystor bipolarne z izolowana bramką.

Jazda próbna – zespół czynności sprawdzających funkcjonowanie pojazdu trakcyjnego podczas jazdy w tunelu (na linii) lub na torze prób.

LAN - sieć lokalna (LAN – Local Area Network) – sieć komputerowa łącząca komputery na określonym obszarze takim jak blok, szkoła, laboratorium, czy też biuro.

LED (oświetlenie) – oświetlenie elektroluminescencyjne diodowe.

Linia metra – linia Metra Warszawskiego.

MAV – cyfrowy system transmisji danych pomiędzy częścią stacjonarną a pojazdem metra

Naprawa – doprowadzenie wyeksploatowanego lub uszkodzonego pojazdu kolejowego, zespołu, podzespołu, elementu, obwodu lub układu do stanu technicznego gwarantującego jego poprawne funkcjonowanie.

Naprawa okresowa (rewizyjna) – zespół czynności, których celem jest doprowadzenie pojazdu, jego zużytych lub uszkodzonych elementów, podzespołów i zespołów do stanu przewidzianego w WTWiO oraz DTR pojazdu kolejowego lub w jego dokumentacji konstrukcyjnej.

Niesprawność taboru –usterka wykryta podczas przeglądów i napraw okresowych taboru szynowego lub zgłoszona przez maszynistę pociągu metra.

Odbiór techniczny - zespół czynności przeprowadzanych w celu stwierdzenia, czy spełnione są wymagania techniczne.

Paszport – dokument podstawowych urządzeń zamontowanych na wagonie, dla których wymagane jest prowadzenie wpisów dotyczących np. przebiegów, remontów, itp.

Pętla bezpieczeństwa – obwód elektryczny w pojeździe, którego „przerwanie" skutkuje załączeniem hamowania awaryjnego.

PKP – Polskie Koleje Państwowe S.A. i spółki zależne.

Podzespół – grupa części tworzących funkcjonalną całość np. silnik lub zestaw kołowy.

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych.

Pojazd kolejowy metra – jest to tabor kolejowy stanowiący pojazd metra i pojazdy kolejowe pomocnicze.

Pojazd metra – elektryczny zespół trakcyjny przeznaczony do przewozu pasażerów na I i II linii Metra Warszawskiego.

Pojazd trakcyjny – pojazd kolejowy z napędem własnym.

Poziom pierwszy utrzymania (P1) – czynności określone dokumentacją, wykonywane cyklicznie i mające na celu utrzymanie pojazdu trakcyjnego we właściwym stanie

technicznym gwarantującym bezpieczeństwo ruchu oraz niezawodność pracy oraz połączony z zaopatrzeniem pojazdu w materiały eksploatacyjne.

Poziom drugi utrzymania (P2) – czynności określone dokumentacją, o zakresie szerszym od zakresu przeglądu 1 (szczegółowa ocena stanu technicznego pojazdu, wymiana standardowych elementów), wykonywane cyklicznie i mające na celu utrzymanie pojazdu trakcyjnego we właściwym stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo ruchu oraz niezawodność pracy.

Poziom trzeci utrzymania (P3) – czynności określone dokumentacją, w zakresie przeglądu 2 (szczegółowa ocena stanu technicznego pojazdu, badania diagnostyczne, planowe wymiany oraz naprawy) wykonywane cyklicznie i mające na celu utrzymanie pojazdu trakcyjnego we właściwym stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo ruchu oraz niezawodność pracy.

Poziom czwarty utrzymania (P4.1) – zespół czynności o zakresie prac obejmującym przegląd podzespołów i zespołów połączonych z częściowym ich demontażem z pojazdu trakcyjnego oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych, których celem jest doprowadzenie pojazdu, jego zużytych lub uszkodzonych elementów, podzespołów i zespołów do stanu przewidzianego w WTWiO oraz DTR pojazdu lub w jego dokumentacji konstrukcyjnej.

Poziom czwarty utrzymania (P4.2) – zespół czynności jak podczas naprawy P4.1 uzupełniony lub rozszerzony o czynności wymagane specyfiką pojazdu i ujęte w DTR pojazdu.

Poziom czwarty utrzymania (P4.3) – zespół czynności jak podczas naprawy P4.2 uzupełniony lub rozszerzony o czynności wymagane specyfiką pojazdu i ujęte w DTR pojazdu.

Poziom piąty utrzymania (P5) - zakres czynności jak w naprawie P4.3, uzupełniony lub rozszerzony o czynności wymagane specyfiką pojazdu i ujęte w DTR pojazdu (obejmujący pełny demontaż wskazanych podzespołów i zespołów z pojazdu trakcyjnego w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych).

Redundancja - duplikacja krytycznych elementów systemu zapewniająca pracę systemu przy awarii jednego z nich.

Rejestrator zdarzeń – rejestrator zdarzeń typu ATM (tzw. „czarna skrzynka” pojazdu).

RTSP - (Real Time Streaming Protocol) protokół poziomu aplikacji, mającym za zadanie sterowanie dostarczaniem danych czasu rzeczywistego.

Sieć kolejowa PKP – sieć linii kolejowych w Polsce.

STP- stacja techniczno-postojowa pojazdów kolejowych metra.

SKD – karta chipowa dostępu stosowana w Metrze Warszawskim

System diagnostyczny aktywny – system sygnalizujący z odpowiednim wyprzedzeniem prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzenia (osiągniecie wartości niebezpiecznej).

System planowo – zapobiegawczy - należy do grupy systemów zapobiegawczych, w którym obowiązek podjęcia cyklicznych czynności serwisowych poziomu przeglądów i napraw o ustalonym zakresie jest wynikiem przebiegu eksploatacyjnego pojazdu wyrażonego w km lub w jednostkach czasu.

System utrzymania pojazdu - systemem utrzymania elementu, podzespołu, zespołu, układu lub pojazdu trakcyjnego nazywamy zasadę lub grupę zasad określających porządek i warunki podjęcia czynności serwisowych, zapewniających realizację celów i zadań przewoźnika.

Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego – dokument uprawniający do użytkowania danego typu pojazdu kolejowego w przewozach kolejowych.

Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.

TCP/IP - (Transmission Control Protocol/Internet Protocol) – teoretyczny model warstwowej struktury protokołów komunikacyjnych. Podstawa struktury Internetu i sieci komputerowych opartych o LAN.

TDT – Transportowy Dozór Techniczny

Typ pojazdów kolejowych - pojazdy kolejowe o takich samych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Układ – dwa lub więcej zespołów stanowiących funkcyjnie jedną całość, np. układ biegowy, elektryczny, pneumatyczny, elektroniczny.

Urządzenie autostopu – zapewnia współdziałanie układu hamulca pneumatycznego (awaryjnego) pojazdu trakcyjnego z przytorowymi urządzeniami zabezpieczenia ruchu pojazdów metra

UIC – *(International Union of railways)* Międzynarodowy Związek Kolei – organizacja publikująca zarządzenia, wytyczne dotyczące technologii, eksploatacji itp. mające charakter nakazów, zaleceń lub informacji.

Uszkodzenie – utrata przez urządzenie zdatności do pracy powstała w stosunkowo krótkim czasie w sposób nieprzewidziany.

UTK – Urząd Transportu Kolejowego.

Wagon silnikowy – wagon z własnym napędem.

Wagon toczny – wagon pozbawiony napędu.

Wartość kresowa - wartość parametru, której przekroczenie kwalifikuje dany element do kasacji, do naprawy lub regeneracji.

WLAN – bezprzewodowa sieć LAN.

WTWiO – warunki techniczne wykonania i odbioru.

Wymagania techniczne – zespół spisanych i zatwierdzonych warunków technicznych, jakie musi spełniać część, podzespół, zespół lub układ w celu dopuszczenia do eksploatacji.

Zjazd awaryjny – zjazd pojazdu metra z linii metra do STP w wyniku usterki urządzeń/ podzespołu/ elementu pojazdu metra.