



PISMO NR 1

Dotyczy: Postępowania nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU na **dostawę 37+8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych - zamówienie sektorowe (tekst. jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.).

Zamawiający, Metro Warszawskie Sp. z o.o. informuje o zmianach w dokumentacji przetargowej i wprowadza modyfikację SIWZ oraz wskazanych załączników do SIWZ zgodnie z poniższym:

I. MODYFIKACJA Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

1. pkt. 3.1.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.1.1** Szczegółowy opis Przedmiotu Zamówienia:

Przedmiotem Zamówienia jest dostawa do Zamawiającego: fabrycznie nowych wagonów metra, zestawionych w sześciowagonowe elektryczne zespoły trakcyjne wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru, kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonymi podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki. Przedmiot zamówienia obejmuje:”

2. pkt. 3.1.1 a) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.1.1.a)** podstawowy zakres zamówienia: dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 222 wagonów metra, w tym 74 wagonów z kabiną maszynisty i 148 wagonów pośrednich, zestawionych w 37 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki;”

3. pkt. 3.1.1 b) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.1.1.b)** zakres zamówienia w ramach opcji: dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 48 wagonów metra, w tym 16 wagonów z kabiną maszynisty i 32 wagonów pośrednich, zestawionych w 8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu).”



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



4. pkt. 3.2.2 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.2.2** Opracowanie w języku polskim, pełnej, kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej dla dostarczanych pojazdów oraz systemów współpracujących z systemami I i II linii metra w Warszawie. Dokumentacja powinna uwzględniać wymagania określone w załączniku nr 1 do SIWZ, czyli Specyfikacji Technicznej.

a) Uzgodnienie w/w dokumentacji z Zamawiającym oraz z upoważnionym do tego organem w kraju Zamawiającego w zakresie przewidzianym stosownymi przepisami prawa polskiego.

b) Opracowanie programu prób i badań dla dostarczanych wagonów, uzgodnienie z Metrem Warszawskim Sp. z o.o. oraz zatwierdzenie tego programu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13.05.2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych Dz. U. 2014 poz.720, oraz art. 22g ust. 9 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz.1297 z późn. zm.).

5. pkt. 3.2.7 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.2.7** Uzyskanie zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.1727) świadectwa bezterminowego dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (jeśli produkowane pojazdy nie posiadają takiego świadectwa). Wykonawca powinien do czasu przekazania do eksploatacji pierwszego pojazdu dostarczyć Zamawiającemu świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez UTK. Jeżeli będzie to świadectwo terminowe Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania świadectwa bezterminowego do 35 miesiąca od dnia podpisania umowy , zgodnie z pkt. 9 ppkt. jj Specyfikacji Technicznej przed wygaśnięciem ważności świadectwa terminowego tzn. Świadectwo terminowe musi posiadać ważność do czasu przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu w/w świadectwa bezterminowego. Tryb wydawania w/w świadectw określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2014 poz. 720). Zakres dostarczanych do Zamawiającego dopuszczeń, świadectw i certyfikatów musi wyczerpywać wszystkie wymagania stawiane w tym zakresie przez polskie przepisy (podstawę stanowi Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym - tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.1727) a w zakresie koniecznych badań, które należy wykonać – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych Dz. U. 2014 poz.720) oraz norma PN-EN 50215: 2009 Zastosowania kolejowe - Badanie pojazdów szynowych po zakończeniu budowy a przed wprowadzeniem do eksploatacji.”

6. pkt. 3.2.8 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.2.8** Dostawę w wyznaczonych terminach fabrycznie nowych (nieużywanych uprzednio) pojazdów trakcyjnych metra do Zamawiającego.”

7. pkt. 3.2.10 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.2.10** Dostawę do Zamawiającego, na cały okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru, uzgodnionego z Zamawiającym niezbędnego kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz takich części, które mogą być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie/ uszkodzenie (w tym aktów wandalizmu). Wartość wyżej wymienionych części zamiennych nie może stanowić więcej niż **2%** ceny każdego pojazdu liczonej „od stu”. Wartość procentową ceny wyżej wymienionych części zamiennych w stosunku do ceny każdego pojazdu trakcyjnego metra określa Wykonawca w ofercie, z uwzględnieniem powyższego zastrzeżenia.”

8. pkt. 3.2.11 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„**3.2.11** Dostawę niezbędnego fabrycznie nowego (atestowanego w koniecznym zakresie) sprzętu/stanowisk/*), narzędzi specjalistycznych do obsługi / serwisu i diagnostyki oraz oprogramowania/**) serwisowego - diagnostycznego (w tym plików oprogramowania systemowego – firmware – sterowników i komputerów) umożliwiającego wykonywanie obsługi pojazdu do piątego poziomu utrzymania włącznie. Wymienione w tym punkcie pozycje będą łącznie stanowić nie więcej niż **1 %** wartości wszystkich pojazdów z zakresu podstawowego zamówienia (37 Pojazdów) liczonej „od stu”. Wszystkie instrukcje dot. obsługi sprzętu/ stanowisk/ narzędzi specjalistycznych oraz oprogramowanie serwisowe, diagnostyczne i narzędziowe, systemy operacyjne komputerów serwisowych a także wszelkie informacje na pulpicie maszynisty powinny zostać wykonane w języku polskim. Instrukcje winny zostać przekazane w wersji papierowej i edytowalnej wersji elektronicznej (word lub excel).

*)W ramach sprzętu / stanowisk wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:

- stanowisko / symulator dla potrzeb szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów pociągów metra, w pełni odwzorowujący fizycznie kabinę maszynisty: obudowa kabiny oraz fotel maszynisty ze wszystkimi urządzeniami i oprogramowaniem jak w zamówionym pojeździe. W ramach symulatora powinno znajdować się stanowisko dla instruktora z podglądem urządzeń sterowania, podglądem linii metra. Należy zapewnić łączność pomiędzy instruktorem a szkolonym maszynistą a także podgląd video dla instruktora pokazujący zachowania szkolonego maszynisty (kamera, monitor). Symulator powinien mieć możliwość symulacji sytuacji awaryjnych, inicjowania usterek, symulacji / wydarzeń nadzwyczajnych itd., odwzorowanie I i II linii metra, wszystkich istniejących stacji z możliwością upgrade dla nowych stacji, ze wszystkimi urządzeniami sterowania ruchem pociągu (SRP), wskaźnikami, stacjami, układem torowiska itp.
Symulacja wydarzeń nadzwyczajnych powinna dotyczyć m.in. sytuacji człowiek / przedmiot na torze, pożaru w pociągu, na stacji i tunelu, zalania wodą tunelu i stacji, wykolejenia pociągu, ataku terrorystycznego, bombowego i chemicznego.
- 1 stanowisko przenośne i 2 stanowiska stacjonarne do obróbki zapisów rejestratora zdarzeń.
- stanowisko do „obróbki i edycji” i wgrywania komunikatów informacji pasażerskiej wraz z oprogramowaniem umożliwiającym tworzenie komunikatów w wymaganym formacie.
- dla potrzeb badań defektoskopowych - 2 komplety serwisowe. Każdy komplet składa się z 2 szt. osi wzorcowych (każdego typu z naciętymi wadami sztucznymi), wieniec wzorcowy koła (z naciętymi wadami sztucznymi) w ilości 1 szt. do badań ultradźwiękowych, kół (jeżeli będzie wymóg badań kół) oraz wyposażenie potrzebne do badań zgodnie z instrukcją (m.in. defektoskop, specjalistyczne głowice ultradźwiękowe i ewentualnie prowadnice, jeżeli zastosowane będą osie drążone).

**) W ramach oprogramowania serwisowego - diagnostycznego – licencje oprogramowania bez limitów czasowych i ograniczeń stanowiskowych. Licencje muszą umożliwiać swobodne wgrywanie i uaktualnianie oprogramowania operacyjnego (firmware) wszystkich elementów elektronicznych pojazdu, posiadających takie oprogramowanie, przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o.

Uwaga: szczegółowe wymagania dotyczące części zamiennych, sprzętu / stanowisk / narzędzi specjalistycznych, do obsługi / serwisu / diagnostyki oraz oprogramowania serwisowego - diagnostycznego, dla radiolączności (TETRA, VHF), systemów MAV, CCTV, łączności audio są zawarte w załączniku nr 1c do Specyfikacji Technicznej oraz dla systemów SOP i BSK w załączniku nr 1b do Specyfikacji Technicznej.”

9. pkt. 3.2.15 SIWZ wykreśla się w całości,

10. pkt. 5.14 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„5.14 Oferta składana przez Spółki cywilne (ustawowo zdefiniowane w Tytule XXXI Księgi Trzeciej kodeksu cywilnego (Dz. U. z 2017 poz. 459 tj.), zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. tj. z 2016r. poz. 1829 ze zm.) jest traktowana, jako oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego (art. 23 ustawy Pzp) i solidarnie za nie odpowiadających. W takim wypadku:

1) Wspólnicy spółki cywilnej zobowiązani są ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu, albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;

2) pełnomocnictwo, a w przypadku, gdy upoważnienie wynika wprost z treści umowy spółki, umowę należy dołączyć do oferty. Pełnomocnictwo winno być udzielone przez wszystkich Wykonawców tj. wspólników spółki cywilnej.”

11. pkt. 9.6 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„9.6 Wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być podpisane. Za podpisanie uznaje się własnoręczny podpis z pieczęcią imienną osoby/osób upoważnionej/upoważnionych do reprezentowania zgodnie z zasadami reprezentacji Wykonawcy, właściwymi dla formy organizacyjnej Wykonawcy lub przez ustanowionego pełnomocnika.”

12. pkt. 9.17 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„9.17 W przypadku przedłożenia przez Wykonawcę w ofercie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, winien wskazać, w sposób niebudzący wątpliwości, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zastrzec, że nie mogą być one udostępniane. W przypadku oznaczenia części informacji zawartych w ofercie, jako informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, Wykonawca winien wykazać w ofercie, że zastrzeżone informacje faktycznie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, t.j.:

- a) wykazać, iż zastrzeżone informacje nie zostały ujawnione do dnia składania ofert w postępowaniu,
- b) wykazać, że zastrzeżone informacje mają charakter techniczny, technologiczny lub organizacyjny przedsiębiorstwa, lub posiadają wartość gospodarczą,
- c) wykazać niezbędne działania podjęte w celu zachowania poufności tych informacji.

Informacje stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa winny być zamieszczone na stronach oznaczonych klauzulą: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami)”. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.”

13. pkt. 12.1 SIWZ, Kryterium 3 – System utrzymania pojazdu (wg zał. 1a część F, ppkt.1)

wiersz trzeci, kolumna czwarta – otrzymuje brzmienie:

Kryterium 3 – System utrzymania pojazdu (wg zał.1a część F ppkt.1)

Oferta	P1max- max. okres międzyprzeglądowy między oferowanymi przeglądami P1 (w dniach)	P1b – max. okres między przeglądami P1 w badanej ofercie (w dniach)	Liczba punktów za okres między „P1” $P1=(P1b/ P1max) * 4 \text{ pkt}$
Oferta	P2max- max. okres międzyprzeglądowy między oferowanymi przeglądami P2 (w miesiącach)	P2b – max. okres między przeglądami P2 w badanej ofercie (w miesiącach)	Liczba punktów za okres między „P2” $P2=(P2b/ P2max) * 4 \text{ pkt}$
Oferta	P3max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P3	P3b – max. przebieg w km między przeglądami P3 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P3” $P3=(P3b/ P3max) * 4 \text{ pkt}$
Oferta	P4.1max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P4.1	P4.1b – max. przebieg w km między przeglądami P4.1 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P4.1” $P4.1=(P4.1b/ P4.1max) * 2,5 \text{ pkt}$
Oferta	P4.2max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P4.2	P4.2b – max. przebieg w km między przeglądami P4.2 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P4.2” $P4.2=(P4.2b/ P4.2max) * 2,5 \text{ pkt}$
Oferta	P4.3max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P4.3	P4.3b – max. przebieg w km między przeglądami P4.3 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P4.3” $P4.3=(P4.3b/ P4.3max) * 2,0 \text{ pkt}$
Oferta	P5max- najdłuższy w km przebieg max. między oferowanymi P5	P5b – max. przebieg w km między przeglądami P5 w badanej ofercie	Liczba punktów za przebieg między „P5” $P5=(P5b/ P5max) * 3 \text{ pkt}$

14. pkt. 12.1 SIWZ, Kryterium 4 – Ekologia, otrzymuje brzmienie:

Kryterium 4 – Ekologia

Oferta	Występowanie zamkniętego łożyskowania zestawów kołowych	Zastosowanie sprzężarki suchej	Liczba punktów „Ekologia”
	EO1=2 pkt	EO2= 2 pkt	EO= EO1 +EO2

--	--	--	--

15. pkt. 12.3 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„12.3 Ofertą najwyżej ocenioną będzie oferta, która uzyska najwyższą końcową wartość punktową liczoną zgodnie z następującym wzorem: C+ E+ P+ EO= oferta najwyżej oceniona.”

16. pkt. 13.2.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„13.2.1 Na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu, określonego w pkt 5.2.1 SIWZ:

Bilans i rachunek zysków i strat, oraz jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również z opinią i raportem niezależnego biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego, a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności - za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres, spełniające warunki opisane w pkt. 5.2.1 SIWZ. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie warunków opisanych w pkt. 5.2.1 SIWZ.”

17. pkt. 17. 3 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„17.3 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy dotyczące **zamówienia podstawowego**, winno być wniesione w całości przed podpisaniem Umowy, natomiast dotyczące **zamówienia opcjonalnego** w terminie 14 dni od doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z „prawa opcji”, na rzecz Metra Warszawskiego Sp. z o.o. ul. Wilczy Dół 5,

02 – 798 Warszawa, w postaci:

- w pieniądzu, na konto: Bank Pekao S.A. nr 21 1240 6003 1111 0000 4942 9648 z tytułem: „.....” lub
- w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- w gwarancjach bankowych,
- w gwarancjach ubezpieczeniowych,
- w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz.U. z 2016 r poz. 359).”

II. MODYFIKACJA Druku Oferta (załącznik nr 2 do SIWZ)

1. pkt. 1 a) druku Oferty otrzymuje brzmienie:

„a) **za wykonanie zamówienia podstawowego (37 sztuk** sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki zgodnie z pkt. 3.2.11 SIWZ) **za cenę:**

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

2. pkt. 1 b) druku Oferty otrzymuje brzmienie:

„b) **za wykonanie zamówienia opcjonalnego (8 szt** sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ) **za cenę:**

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

- przy czym cena 1 szt. sześciowagonowego pojazdu - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i zakresie zamówienia w ramach opcji - wynosi:

wartość bez VATzł, słownie złotych

plus podatek VAT %

wartość z VAT zł słownie złotych

- przy czym dla jednego pojazdu, cena 1 zestawu niezbędnego na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ wynosi:

wartość bez VATzł, słownie złotych

plus podatek VAT %

wartość z VAT zł słownie złotych

zgodnie z załączonym formularzem cenowym (załącznik nr 2a do SIWZ)”

3. pkt. 2 druku Oferty otrzymuje brzmienie:

„ 2. Deklarujemy, iż wartość procentowa ceny niezbędnego na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i zakresie zamówienia w ramach opcji – będzie stanowić % ceny każdego sześciowagonowego pojazdu*.”

4. pkt. 3 druku Oferty dopisuje się w nowej, następującej treści:

„3. Deklarujemy, iż wartość procentowa ceny niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki - będzie stanowić % ceny wszystkich pojazdów zamówienia podstawowego.*”

5. dotychczasowy pkt. 3 druku Oferty otrzymuje nr 4 i następujące brzmienie:

„4. Udzielamy na dostarczane pojazdy wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) oraz dostawę niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki **36 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji** (liczonej od daty wprowadzenia pojazdu/części zamiennych/stanowisk/narzędzi/oprogramowania do eksploatacji), a na poszczególne podzespoły/ elementy wagonu okres gwarancji zgodnie z poniższym:

- na dostarczane pudła wagonów: **120 miesięcy,**
- na dostarczane ramy wózków: **60 miesięcy,**
- na dostarczane zestawy kołowe wraz z maźnicami: **60 miesięcy,**

W okresie równym okresowi udzielonej gwarancji, Przedmiot Zamówienia objęty będzie rękojnią za wady. Skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnień wynikających z gwarancji nie będzie wykluczało możliwości skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień wynikających z rękojmi.”

6. Dotychczasowe pkt. 4-14 druku Oferty, otrzymują numerację: pkt. 5-15.

7. Informacja dodatkowa, podana przez Zamawiającego po punkcie 14 druku Oferty - a obecnie po punkcie 15 druku Oferty (Uwaga;) otrzymuje brzmienie:

„Uwaga:

*/ Wartość procentowa ceny części zamiennych, o których mowa w pkt 2 oferty, nie może stanowić więcej niż 2% ceny każdego

sześciowagonowego pojazdu trakcyjnego metra

*/ Wartość procentowa ceny niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki, o których mowa w pkt 3 oferty, nie może stanowić więcej niż 1% ceny

wszystkich pojazdów zamówienia podstawowego

***/ niepotrzebne skreślić”

III. MODYFIKACJA Druku Formularz Cenowy (załącznik nr 2a do SIWZ)

Zamawiający wprowadza modyfikację druku Formularza Cenowego w poszczególnych kolumnach oraz w informacji dodatkowej; *Uwaga* - zgodnie z poniższym:

1	2	3	4	5
Lp	Nazwa	Cena jednostkowa netto (zł)	Ilość	Wartość netto (zł) (kol. 3 x kol. 4)
1	Sześciowagonowy pojazd trakcyjny metra		45 szt. (37 szt podstawowy zakres zamówienia 8 szt opcjonalny zakres zamówienia)	
2	Zestaw części zamiennych - zgodnie z pkt. 3.2.10 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia		45 szt. (37 szt podstawowy zakres zamówienia 8 szt opcjonalny zakres zamówienia)	
3	Niezbędny, fabrycznie nowy sprzęt, stanowiska, narzędzia i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki, zgodnie z pkt. 3.2.11 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia		1 kpl.	
Razem cena		Suma netto		
		Suma brutto		

Uwaga:

*/ Wartość procentowa ceny części zamiennych, o których mowa w pkt 2 oferty, nie może stanowić więcej niż 2% ceny każdego sześciowagonowego pojazdu trakcyjnego metra

/ Wartość procentowa ceny niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki, o których mowa w pkt 3 oferty, nie może stanowić więcej niż 1% ceny **wszystkich pojazdów zamówienia podstawowego

***/ niepotrzebne skreślić

IV. MODYFIKACJA Wzoru Umowy (załącznik nr 9 do SIWZ)

1. Paragraf 1 ust. 1 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„§1 ust. 1:

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania **dostawę** fabrycznie nowych wagonów metra, zestawionych w **sześciowagonowe elektryczne zespoły trakcyjne** wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru, kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonymi podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki.

2. Paragraf 1 ust 2 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„§1 ust. 2:

2. Przedmiot Umowy obejmuje:

2.1 podstawowy zakres zamówienia: dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 222 wagonów metra, w tym 74 wagonów z kabiną maszynisty i 148 wagonów pośrednich, zestawionych w 37 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki;

2.2 zakres zamówienia w ramach opcji: dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 48 wagonów metra, w tym 16 wagonów z kabiną maszynisty i 32 wagonów pośrednich, zestawionych w 8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu).

3. Paragraf 1 ust. 3 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„§1 ust. 3:

3. Pojazdy powinny być zestawione z wagonów wyposażonych w systemy w pełni współpracujące z systemami i urządzeniami infrastruktury I i II linii metra oraz wyposażeniem technologicznym Stacji Techniczno-Postojowej (STP) Kabaty (zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w załączniku nr 1 do Specyfikacji Technicznej).”

4. Paragraf 4 ust. 1 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„§ 4 ust. 1:

1. Wynagrodzenie /cenę/ za Przedmiot Umowy ustala się na kwotę:

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

w tym:

a) za wykonanie zamówienia podstawowego (37 sztuk sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki zgodnie z pkt. 3.2.11 SIWZ) **za cenę:**

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

b) za wykonanie zamówienia opcjonalnego (8 szt sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu)

zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ) **za cenę:**

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

- przy czym cena 1 szt. sześciowagonowego pojazdu - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i

zakresie zamówienia w ramach opcji - wynosi:

wartość bez VATzł, słownie złotych

plus podatek VAT %

wartość z VAT zł słownie złotych

- przy czym dla jednego pojazdu, cena 1 zestawu niezbędnego na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) zgodnie z pkt. 3.2.10 SIWZ wynosi:

wartość bez VATzł, słownie złotych

plus podatek VAT %

wartość z VAT zł słownie złotych

zgodnie z załączonym formularzem cenowym (załącznik nr 2a do SIWZ)

5. Paragraf 4 ust. 2 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„§ 4 ust. 2:

2.Deklarujemy, iż wartość procentowa ceny niezbędnego na okres gwarancji, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania dla nowego taboru kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym aktów wandalizmu) - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i zakresie zamówienia w ramach opcji – będzie stanowić % ceny każdego sześciowagonowego pojazdu*.”

6. Paragraf 4 ust. 3 Wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

„§ 4 ust. 3:

3.Deklarujemy, iż wartość procentowa ceny niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki - będzie stanowić % ceny wszystkich pojazdów zamówienia podstawowego.*”

7. Informacja dodatkowa zawarta po paragrafie 8 Wzoru Umowy („Uwaga”) otrzymuje brzmienie:

„Uwaga:

***/ Wartość procentowa ceny części zamiennych, o których mowa w pkt 2 oferty, nie może stanowić więcej niż 2% ceny każdego**

sześciowagonowego pojazdu trakcyjnego metra

****/ Wartość procentowa ceny niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki , o których mowa w pkt 3 oferty, nie może stanowić więcej niż 1% ceny wszystkich pojazdów zamówienia podstawowego**

*****/ niepotrzebne skreślić”**

V. MODYFIKACJA Ogólnych Warunków Umowy (OWU - załącznik nr 10 do SIWZ)

1. pkt. 1.1 OWU otrzymuje brzmienie:

„1.1 „Zamawiający” – Metro Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Wilczy Dół 5, działający na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000146121, REGON: 015314592, NIP: 526-26 73-576 - udzielający zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.)”

2. pkt. 1.37 OWU otrzymuje brzmienie:

„1.37 „Odbiór Pojazdu” – odbiór dokonany w formie protokołu przekazania Pojazdu do eksploatacji, polegający na uznaniu, iż Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami i warunkami określonymi

w Umowie, z WTWiO oraz przepisami polskiego prawa, wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania Pojazdu.”

3. pkt. 2.1 OWU otrzymuje brzmienie:

„2.1 Przedmiotem Zamówienia jest dostawa do Zamawiającego, fabrycznie nowych wagonów metra, zestawionych w sześciowagonowe elektryczne zespoły trakcyjne –zwanym dalej Pojazdem, w tym również dostawa na okres gwarancji niezbędnego kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki. Przedmiot zamówienia obejmuje również świadczenia dodatkowe, w szczególności przeprowadzenie pomiarów, badań i prób odbiorczych, uzyskanie uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, świadczenie Usług Serwisowych oraz szkolenia wskazanych przez Zamawiającego pracowników – zgodnie z Umową, Specyfikacją Techniczną, dokumentacją techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.”

4. pkt. 2.2 ppkt. 7) OWU otrzymuje brzmienie:

„7) dostarczenia Zamawiającemu bezterminowego Świadcstwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, oprogramowania diagnostycznego serwisowego oraz uzgodnionej z Zamawiającym pozostałej dokumentacji technicznej, a także dostarczenia z dostawą każdego Pojazdu jednego kompletu dokumentacji eksploatacyjnej przypisanej do każdego wagonu – w zakresie umożliwiającym Zamawiającemu prowadzenie eksploatacji i utrzymanie Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia;”

5. pkt. 3.12 OWU otrzymuje brzmienie:

„3.12 Wykonawca jest zobowiązany, w terminie 2 miesięcy od daty zawarcia Umowy, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, stanowiący rozszerzenie Wstępnego Harmonogramu Realizacji Zamówienia i harmonogramu dostaw taboru metra. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń do przedstawionego przez Wykonawcę szczegółowego harmonogramu realizacji Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu, w ciągu 1 miesiąca od daty przekazania przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia uwzględniający uwagi i zastrzeżenia Zamawiającego. Szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, po uzgodnieniu z Zamawiającym, zostanie wprowadzony, aneksem, do Umowy.”

6. pkt. 3.13 OWU otrzymuje brzmienie:

„3.13 Wykonawca jest zobowiązany, w terminie do 9 miesięcy od daty zawarcia Umowy, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru oraz pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej, o której mowa w pkt 2.2. ppkt 2) niniejszych OWU.

Sposób oraz terminy uzgadniania i zgłaszania uwag lub zastrzeżeń przez Zamawiającego do WTWiO i pozostałej dokumentacji został określony w Specyfikacji Technicznej, w szczególności w pkt 9 Specyfikacji Technicznej oraz w załączniku nr 2 do Specyfikacji technicznej.”

7. pkt. 3.21 OWU otrzymuje brzmienie:

„3.21 Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć Pojazdy w urządzenia sterowania ruchem zgodne z warunkami technicznymi i parametrami technicznymi systemów całoliniowych sterowania ruchem pociągów metra określonymi przez Zamawiającego.”

8. pkt. 6 OWU – tytuł, brzmi: ODPOWIEDZIALNOŚĆ I RYZYKO

9. pkt. 9.1 OWU otrzymuje brzmienie:

„9.1 Okres rękojmi za wady Pojazdów wynosi 36 miesięcy liczonej od daty podpisania przez strony Umowy Protokołu Przekazania Pojazdu do Eksploatacji.”

10. pkt. 9.2 OWU otrzymuje brzmienie:

„9.2 Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji oraz rękojmi za wady na dostarczone Pojazdy, fabrycznie nowe części zamienne podlegające obligatoryjnym wymianom, szybko zużywające się oraz mogące być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz na dostarczone niezbędny, fabrycznie nowy sprzęt, stanowiska, narzędzia i oprogramowanie do obsługi, serwisu i diagnostyki - na okres 36 miesięcy liczony od daty podpisania przez Strony Umowy protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji., a na poszczególne Zespoły i Elementy wagonu: pudło wagonu – 120 miesięcy, rama wózka - 60 miesięcy, zestawy kołowe wraz z małżnicami – 60 miesięcy – liczone od daty podpisania przez Strony Umowy protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji.”

11. pkt. 9.7 OWU otrzymuje brzmienie:

„9.7 Termin gwarancji, w przypadku stwierdzenia Wady Systemowej, ulega przedłużeniu proporcjonalnie od daty jej zgłoszenia do czasu jej usunięcia.”

12. pkt. 9.8 OWU otrzymuje brzmienie:

„9.8 Obsługę wagonów w czasie obowiązywania gwarancji (przede wszystkim przeglądy i naprawy) wykonują pracownicy Metra Warszawskiego Sp. z o.o. Obowiązkowy jest udział serwisu Wykonawcy w dwóch pierwszych przeglądach/ naprawach dla różnych poziomów utrzymania pojazdu. Powyższa obsługa wagonów przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o. nie zwalnia Wykonawcy z zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji.”

13. pkt. 10 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

„10.1. Wykonawca, przed zawarciem Umowy, wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, które stanowi 5 % ustalonej w Umowie wartości zamówienia podstawowego (Ceny Umownej zamówienia podstawowego liczonej wraz z podatkiem VAT), czyli
Zabezpieczenie zostało wniesione w postaci

10.2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawca, w terminie 14 dni od doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, jest zobowiązany wnieść dodatkowe zabezpieczenie stanowiące 5% wartości zamówienia opcjonalnego (Ceny Umownej zamówienia opcjonalnego liczonej wraz z podatkiem VAT), w jednej lub w kilku formach określonych w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. W przypadku niewniesienia przez Wykonawcę dodatkowego zabezpieczenia w wyżej określonym terminie, Zamawiający ma prawo dokonać potrącenia przedmiotowego zabezpieczenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

10.3. W ciągu 30 dni po Odbiorze Końcowym Przedmiotu Zamówienia, Wykonawcy zostanie zwrócone 70 % zabezpieczenia. Natomiast pozostałe 30 % służy do pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone w ciągu 15 dni od daty upływu okresu rękojmi za wady.

10.4. Podstawą do zwolnienia zabezpieczenia z tytułu rękojmi za wady jest protokół Odbioru Ostatecznego Przedmiotu Zamówienia podpisany bez uwag i zastrzeżeń przez strony Umowy.

10.5. W przypadku zmiany terminu wykonania Przedmiotu Zamówienia wprowadzonej aneksem do Umowy, jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostało wniesione w formie inne niż pieniądź, Wykonawca przed podpisaniem aneksu do Umowy złoży zabezpieczenie należytego wykonania Umowy z odpowiednio wydłużonym terminem jej ważności.

10.6. W przypadku zwiększenia wartości Przedmiotu zamówienia aneksem do Umowy, Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić zabezpieczenie należytego wykonania Umowy do kwoty stanowiącej 5% wartości Przedmiotu Zamówienia brutto.”

14. pkt. 14.9 OWU otrzymuje brzmienie:

„14.9 Zamawiający, w ciągu 30 dni od daty uzgodnienia przez Zamawiającego Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru, zgodnie z pkt 3.13. OWU, wypłaci Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% wartości Przedmiotu Zamówienia podstawowego brutto, po otrzymaniu od Wykonawcy gwarancji bankowej na powyższą kwotę zaliczki, z klauzulą jej bezwarunkowego zwrotu na pierwsze żądanie Zamawiającego.”

15. pkt. 14.10 OWU otrzymuje brzmienie:

„14.10 W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Zamawiający, w ciągu 30 dni od daty doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, wypłaci Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% wartości Przedmiotu Zamówienia opcjonalnego brutto, po otrzymaniu od Wykonawcy gwarancji bankowej na powyższą kwotę zaliczki, z klauzulą jej bezwarunkowego zwrotu na pierwsze żądanie Zamawiającego.

14.11. Zwrot zaliczki będzie następował przez potrącenia z płatności za wykonane części Przedmiotu Zamówienia, w wysokości proporcjonalnej do wartości zaliczki określonej procentowo w stosunku do wartości poszczególnych części Przedmiotu Zamówienia, począwszy od pierwszej faktury VAT do całkowitego zwrotu zaliczki.”

VI. MODYFIKACJA Specyfikacji Technicznej (ST - załącznik nr 1 do SIWZ)

1. SPECYFIKACJA TECHNICZNA - ZAŁĄCZNIK NR 1 do ST

pkt. 6 ppkt. 6.2 lit. i. otrzymuje brzmienie:

„i. Poziom zakłóceń radioelektrycznych i magnetycznych wywołanych pracą urządzeń wagonowych powinien odpowiadać odpowiednim wymaganiom aktualnej normy PN-EN 50121, nie zakłócać systemów i urządzeń sterowania ruchem pociągów, urządzeń łączności i monitorujących pracujących w metrze warszawskim (szczegółowe parametry zostaną podane Wykonawcy po podpisaniu kontraktu). Dopuszczalna indukcja pola magnetycznego nie powinna przekraczać poziomu 2 mT, spełnia wymagania normy PN-T-06580-3:2002. Urządzenia wagonowe nie powinny wprowadzać żadnych zakłóceń w pracy w systemach łączności, rozgłoszeniowym, monitoringu wizyjnego (CCTV) itp.”

pkt. 6 ppkt. 6.2 lit. m. otrzymuje brzmienie

„m. Wagonowa instalacja elektryczna w zakresie ochrony p. porażeniowej winna spełniać odpowiednie wymagania normy PN-K-23011 i aktualnej PN-EN 50153. Jednocześnie konstrukcja wagonów powinna ograniczać przepływ przez pudło wagonów powrotnych prądów trakcyjnych płynących w szynie jezdnej. Urządzenia elektryczne winny posiadać odpowiednie tablice i znaki ostrzegawcze zgodnie z normą PN-EN 15877-1: 2012. W kabinie maszynisty winny znajdować się środki ochrony p. porażeniowej, mające ważną legalizację:

- drążek izolacyjny UDT-10-B
- rękawice dielektryczne
- uszyniacz (uziemiacz przenośny U-M)
- wskaźnik napięcia trakcyjnego - przenośny

Zastosowane materiały, w tym izolacje przewodów elektrycznych i konstrukcja wagonów w zakresie bezpieczeństwa p. pożarowego i zabezpieczenia p. pożarowego winny spełniać normy określające wymagania w zakresie rozprzestrzeniania płomienia, intensywności dymienia oraz toksyczności produktów rozkładu lub spalania (wymagania karta UIC 564-2 oraz norma PN-EN 45545) z zachowaniem wymagań Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2014 poz. 817) oraz Ustawy z dnia 19.06.1997 r. o zakazie stosowania wyrobów zawierających azbest (Dz.U. 2004 nr 3 poz. 20 z późn. zm.)

Materiały niemetalowe (spełniające wymagania normy PN-EN 45545) zastosowane do budowy wagonu powinny posiadać ważne świadectwa jakości, atesty, certyfikaty uznane przez uprawnioną

mocą prawa polskiego jednostkę badawczą.

Sprzęt gaśniczy - po 2 gaśnice GP-6x-ABC (wg PN-EN-3 zgodnie z dyrektywą europejską 97/29/EEC) w przedziale pasażerskim (umieszczone w plombowanych szafkach ochronnych) z przezroczystymi drzwiczkami zamontowanych w stałym dostępnym miejscu w każdym wagonie pojazdu metra - na krańcach wagonów lub w przejściach międzywagonowych, nieutrudniające bezpiecznego ruchu pasażerskiego, oznaczone zgodnym z polskimi przepisami p. poż. znakiem „gaśnica” o wymiarach minimum 100 x 100 mm.

W każdej kabinie maszynisty powinny być umieszczone 2 gaśnice GP-2x – ABC lub 1 szt. GP-6x-ABC (umieszczone w stałym, widocznym i łatwo dostępnym dla maszynisty i trwale oznaczonym miejscu), środki pomocy medycznej – apteczka (zgodnie z DIN 13157) oraz kaptur uciezkowy MSA S-cape umieszczony w pojemniku naściennym w każdej kabinie, zamontowany w widocznym i łatwo dostępnym miejscu dla maszynisty, nieutrudniającym mu pracy.

pkt. 14 otrzymuje brzmienie

Wymagania techniczne będą stanowić integralną część umowy na zakup 37+8 sześciowagonowych pojazdów trakcyjnych metra.

Dostawca wagonów zobowiązany jest do odpłatnego zapewnienia części zamiennych na cały przewidywany okres ich eksploatacji.

Wykonawcy przedstawią deklarowane parametry, odpowiednie rysunki i schematy oraz wyniki obliczeń trakcyjnych, co najmniej jak w wykazie przedstawionym w załączniku nr 1.7 (należy wykorzystać, jako miarodajny do w/w obliczeń trakcyjnych uproszczony profil centralnego odcinka II linii metra).”

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA - ZAŁĄCZNIK NR 1 A do ST

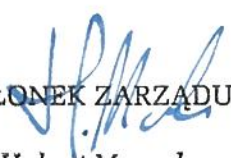
część B - Bezpieczeństwo, kolumna 3 - Wymagane parametry, pkt. 6 - Poziom zakłóceń radioelektrycznych i magnetycznych, otrzymuje brzmienie:

„Spełnia wymagania PN-EN 50121, nie zakłóca systemów i urządzeń sterowania ruchem pociągów, urządzeń łączności i monitorujących oraz nie przekracza dopuszczalnej wartości indukcji pola magnetycznego $B \leq 2 \text{ mT}$, spełnia wymagania PN-T-06580-3:2002”

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) nr EH.25.00053.2017.S.P.AGKU.

CZŁONEK ZARZĄDU

Marek Sokółowski


CZŁONEK ZARZĄDU
Hubert Meronk

