Karta prób, pomiarów i smarowań

POJAZD KOLEJOWY KOMPLETNY

PRÓBY STACJONARNE-KOŃCOWE

- **PULPIT MASZYNISTY**
- **LAMPKI KONTROLNE, PRZYCISKI, WYŁĄCZNIKI, PRZEŁĄCZNIKI, WYŚWIETLACZ**
- **RADIOTELEFON PRZEWOŹNY (RADIOSTACJA)**
- **CZUWAK**
- **SYSTEM REJESTRACJI (REJESTRATOR)**
- **Sprawdzenie ciśnień (PRÓBA HAMULCA)**
- **Sprawdzenie napięć zasilania i sterowania**
- **HAMULEC POSTOJOWY, AWARYJNY**
- **DZRZWI PASAŻERSKIE**
- **AUTOSTOP**
- **WENTYLACJA/ OGRZEWANIE KABINY**
- **WYCIERACZKI, SPRYSKIWACZ, OGRZEWANIE SZYB, OŚWIETLENIE KABINY**

UWAGI:
1) Przełącznik główny wag. silnikowe M1 i M4 ustawić w poz. „warsztat”,
2) Podać WN na wag. M1 i M4 (zgodnie z procedurą zawartą w instrukcji załączania WN w elektrowozowni),
3) Po zakończeniu prób wyłączyć WN (zgodnie z procedurą zawartą w instrukcji załączania WN w elektrowozowni) – przełącznik pozostawić w poz. „neutralne”,
***) – Obecność WN oznacza, że WN > 500 V DC - biała lampka świeci się tylko do chwili aż uruchomią się przetwornice pomocnicze. Następnie lampka „gaśnie”.**

Pojazd trakcyjny nr..... /przebieg.....(km)/ Poziom utrzymania …/ Symbol……

L.p	Przeglądy/ naprawy							Zadania do wykonania	Wymagania	Potwierdzenie	
	P5	P4.3	P4.2	P4.1	P3	P2	P1			Kabina 1/ Tc1.....	Kabina 2/ Tc2.....
1.	X	X	X	X	X	X	X	Przy zał. stacyjce, wybierak trybu w poł. „0” **Sprawdzenie białej lampki kontrolnej „brak wys. napięcia”**	**Lampka świeci się *)** (Brak wysokiego napięcia)		
2.	X	X	X	X	X	X	X	Po włączeniu zasilania pociągu (podczas inicjacji/ autotestów elektroniki -modułów hamulca i napędu) **Sprawdzenie czerwonej lampki kontrolnej „awaria ham. pneumatycznego” i „awaria ham. elektrycznego”**	**Lampka ham. pneumatycznego świeci się przez 2 - 5 sek.**		
									Lampka hamulca elektrycznego nie gaśnie (po wybraniu „kierunku” na wybieraku trybu nastawnika – lampka "gaśnie”		
3.	X	X	X	X	X	X	X	**Sprawdzenie poprawności działania wyświetlacza COMET1, MPU i sieci FIP**	**Na COMET 1 wyświetla się ekran domyślny (główny) Brak awarii, napięcie sterowania w zakresie 77-137 V**		

L.p	Przeglądy/ naprawy							Zadania do wykonania	Wymagania	Potwierdzenie			
	P5	P4.3	P4.2	P4.1	P3	P2	P1			Kabina 1/ Tc1.....		Kabina 2/ Tc2.....	
4.	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	Po uruchomieniu przycisku „Hamulce postojowe zał.” **Sprawdzenie czerwonej lampki kontrolnej „hamulce postojowe załączone” i „jeden postojowy zał.”**	**Lampki świecą się a po wyluzowaniu ham. postojowych – gasną**				
5.	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**Sprawdzenie czerwonej lampki kontrolnej „luzowanie ham. awaryjnego”**	**1) Hamulec jest uruchomiony - lampka kontrolna świeci się. 2) Po uruchomieniu przycisku wyluzowania hamulca awaryjnego - lampka kontrolna gaśnie. 3) Uruchomienie grzybkiem hamulca awaryjnego - lampka ponownie świeci się. 4) Ponowne uruchomienie przycisku wyluzowania hamulca awaryjnego. 5) Uruchomienie tarczą urządzenia autostopu hamulca awaryjnego (przy odchyleniu kabłąka tarczy o kat 26^0) - lampka ponownie świeci się. 6) Ponowne uruchomienie przycisku wyluzowania hamulca awaryjnego.**				
6.						**X**	**X**	**Próba hamulca - sprawdzenie na manometrze ciśnień oraz na wyświetlaczu COMET 1 – (ekran nr 6.1.2) działania hamulców, przy zadaniu nastawnikiem max. hamowania służbowego oraz przy zwolnieniu (poz. „JAZDA”)**	**Przy zadziałaniu -stan hamulca na każdym wagonie „Z” (wskazywane na manometrze ciśnienie 0,9-1,2 bar) Przy zwolnieniu- stan hamulca na każdym wagonie „W” (wskazywane na manometrze ciśnienie 0 bar)**				
7.	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**Sprawdzenie przycisków i lampek kontrolnych na panelu sterowania drzwi pasażerskich (przy otwarciu i zamknięciu drzwi z każdej strony pojazdu) L- lewa strona P- prawa strona**	**1) Drzwi zamknięte i zablokowane - świeci się zielona środkowa lampka kontrolna**	**L**	**P**	**L**	**P**
									2) Drzwi otwierane - świeci się lampka przycisku „otwieranie”	**L**	**P**	**L**	**P**
8.	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**		**Sprawdzenie przycisku „spryskiwacz”**	**Uruchomione spryskiwanie**				
9.	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**	**X**		**Sprawdzenie przycisku „wycieraczki”**	**Uruchomione wycieraczki**				

L.p	Przeglądy/ naprawy							Zadania do wykonania	Wymagania	Potwierdzenie	
	P5	P4.3	P4.2	P4.1	P3	P2	P1			Kabina 1/ Tc1.....	Kabina 2/ Tc2.....
10.	X	X	X	X	X	X		Sprawdzenie przełącznika „ogrzewanie szyb”	Uruchomione ogrzewanie szyby		
11.	X	X	X	X	X	X		Sprawdzenie przełącznika „oświetlenie kabiny” i potencjometru regulacji	Funkcjonuje oświetlenie		
									Regulacja funkcjonuje		
12.	X	X	X	X	X	X		Sprawdzenie przełącznika „oświetlenie żarowe kabiny”	Pełne oświetlenie		
									½ oświetlenia		
13.	X	X	X	X	X	X		Sprawdzenie wyłącznika „wentylacja/ ogrzewanie” i regulatora ogrzewania „temperatura kabiny”	Uruchomiona wentylacja kabiny		
									Uruchomione ogrzewanie kabiny		
									Regulacja temp. funkcjonuje		
14.	X	X	X	X	X	X	X	Sprawdzenie radiostacji	Zapewniona łączność- pojazd „wyłączony”		
15.	X	X	X	X	X	X		Sprawdzenie napięcia sterowania na ekranie wyświetlacza COMET 1	Po czasie 5 min. od chwili wyłączenia WN. Wartość napięcia ≥ 90 V		
16.	X	X	X	X	X	X	X	Sprawdzenie rejestratora	Dioda „BITE” – nie świeci się. Brak komunikatów o błędach.		

Uwaga : pozostałe przyciski , wyłączniki i przyciski sprawdza się podczas wykonywania przeglądów i napraw odpowiednich urządzeń oraz podczas jazdy próbnej.

√ - ZNACZNIK POTWIERDZENIA WYMAGANEGO STANU

L.p	Przeglądy/ naprawy							Zadania do wykonania	Wymagania	Potwierdzenie	
	P5	P4.3	P4.2	P4.1	P3	P2	P1			Kabina 1/ Tc1.....	Kabina 2/ Tc2.....
17.	X	X	X	X	X	X	X	1) Nacisnąć przycisk czuwaka na dźwigni nastawnika jazdy przez czas ≥ 5 sek	- **nie świeci się** biała lampka ostrzegawcza „Czuwak” - **nie włącza się** brzęczyk - **nie włącza się** hamulec awaryjny - **nie świeci się** czerwona lampka„Czuwak hamowanie” syg. uruchomienie ham. Awaryj. przez czuwak - **nie świeci się** czerwona lampka syg. ham. awaryj.		

L.p	Przeglądy/ naprawy							Zadania do wykonania	Wymagania	Potwierdzenie	
	P5	P4.3	P4.2	P4.1	P3	P2	P1			Kabina 1/ Tc1.....	Kabina 2/ Tc2.....
	X	X	X	X	X	X	X	**2) Zwolnić nacisk na przycisk czuwaka dźwigni nastawnika jazdy przez czas ≥ 30 sek**	- **nie świeci się** biała lampka ostrzegawcza „Czuwak” - **nie włącza się** brzęczyk - **nie włącza się** hamulec awaryjny - **nie świeci się** czerwona lampka„Czuwak hamowanie” syg. uruchomienie ham. Awaryj. przez czuwak - **nie świeci się** czerwona lampka syg. ham. awaryj.		

L.p	Przeglądy/ naprawy							Zadania do wykonania	Wymagania	Potwierdzenie	
	P5	P4.3	P4.2	P4.1	P3	P2	P1			Kabina 1/ Tc1.....	Kabina 2/ Tc2.....
18.	X	X	X	X	X	X	X	**Czuwak „TEST”** **1) Nacisnąć przycisk „Czuwak – Test”** **2) Przytrzymać wciśnięty przycisk czuwaka na dźwigni nastawnika jazdy**	**Świeci się** biała lampka ostrzegawcza „Czuwak” **- po 2,5 sek.** **Włącza się** brzęczyk **– po dalszych 2,5 sek. (sumarycznie 5 sek.)** **Włącza się** hamulec awaryjny **– po dalszych 2,5 sek. (sumarycznie 7,5 sek.)** **Świeci się** czerwona lampka„Czuwak hamowanie” syg. uruchomienie ham. Awaryj. przez czuwak **Świeci się** czerwona lampka syg. ham. awaryj.		
								3) Ponownie wyluzować hamulec (nie naciskać przycisku czuwaka na dźwigni nastawnika)	**Świeci się** biała lampka ostrzegawcza „Czuwak” **- po 30 sek.** **Włącza się** brzęczyk – **po dalszych 2,5 sek**. (sumarycznie **po 32,5 sek.)** **Włącza się** hamulec awaryjny – **po dalszych 2,5 sek.** (sumarycznie po **35 sek.)** **Świeci się** czerwona lampka „Czuwak hamowanie” syg. uruchomienie ham. awaryj. przez czuwak		

L.p	Przeglądy/ naprawy							Zadania do wykonania	Wymagania	Potwierdzenie	
	P5	P4.3	P4.2	P4.1	P3	P2	P1			Kabina 1/ Tc1.....	Kabina 2/ Tc2.....
	X	X	X	X	X	X	X	**4) Ponownie wyluzować hamulec** **5) Nacisnąć przycisk czuwaka przez 1 sek. i zwolnić na 10 sek. Czynność powtórzyć przez 40sek.**	Brzęczyk **– nie włącza się** **Nie świeci się** czerwona lampka „Czuwak hamowanie" syg. uruchomienie ham. awaryj. przez czuwak **Nie świeci się** czerwona lampka syg. hamulca awaryjnego		
	X	X	X	X	X	X	X	**6) Zwolnić przycisk „Czuwak – Test"**	Upewnić się, że można ustanowić pętlę hamulca (pojazd odhamowany)		
	X	X	X	X	X	X	X	**Anulowanie systemu –czuwak** **7) Przełączyć „Wyłącznik – czuwaka"**	System czuwaka zostaje anulowany		

UWAGI : tolerancja czasu wynosi max. ± 15 % ; √ - ZNACZNIK POTWIERDZENIA WYMAGANEGO STANU

Sprawdzenie wykonał, data
(imię, nazwisko).....

.....