Karta prób, pomiarów i smarowań

POJAZD KOLEJOWY KOMPLETNY

PRÓBY STACJONARNE KOŃCOWE UKŁADU PNEUMATYCZNEGO

Pojazd trakcyjny nr ……/ przebieg.....(km)/ Poziom utrzymania ……../Symbol …….

Rodzaje (typy) przyrządów pomiarowych: .....

.....

Lp	Nazwa parametru		Wartość nominalna			Wartość zmierzona					
			od	do		Tc1	M1	M2	M3	M4	Tc2
						…..	…..	…..	…..	…..	…..
1.	Ciśnienie w cylindrze w ostatniej fazie hamowania służbowego	Tc	**0,9**	**1,2**	bar		**X**	**X**	**X**	**X**	
		M	**1**	**1,3**	bar	**X**					**X**
2.	Ciśnienie w cylindrze przy hamowaniu awaryjnym	Tc	**2,15**	**2,45**	bar		**X**	**X**	**X**	**X**	
		M	**2,35**	**2,65**	bar	**X**					**X**
3.	Ciśnienie w cylindrze w ostatniej fazie hamowania służbowego z zasymulowanym obciążeniem (4,36 ± 0,15 bara dla wagonu M i 4,18 ± 0,15 bara dla wagonu Tc).	Tc	**1,4**	**1,7**	bar		**X**	**X**	**X**	**X**	
		M	**1,5**	**1,8**	bar	**X**					**X**
4.	Ciśnienie w cylindrze przy hamowaniu awaryjnym z zasymulowanym obciążeniem (4,36 ± 0,15 bara dla wagonu M i 4,18 ± 0,15 bara dla wagonu Tc).	Tc	**3,15**	**3,45**	bar		**X**	**X**	**X**	**X**	
		M	**3,45**	**3,75**	bar	**X**					**X**
5.	Czas zadziałania hamulca.		**-**	**2**	s						
6.	Czas luzowania hamulca.		**-**	**3,5**	s						
7.	Wdrożenie hamowania awaryjnego przy ciśnieniu w głównym przewodzie zasilającym 6,5 ± 0,2 bara		**-**	**-**	**-**						
8.	Spadek ciśnienia w głównym przewodzie zasilającym w ciągu 5 min		**-**	**0,2**	bar						

Karta prób, pomiarów i smarowań

POJAZD KOLEJOWY KOMPLETNY

PRÓBY STACJONARNE KOŃCOWE UKŁADU PNEUMATYCZNEGO

Pojazd trakcyjny nr ……/ przebieg.....(km)/ Poziom utrzymania ……../Symbol ……

Rodzaje (typy) przyrządów pomiarowych: .....

.....

Lp	Nazwa parametru		Wartość nominalna			Wartość zmierzona					
			od	do		Tc1	M1	M2	M3	M4	Tc2
						…..	…..	…..	…..	…..	…..
9.	Ciśnienie załączania hamowania służbowego		**0,4**	**0,6**	bar						
10.	Ciśnienie luzowania hamowania służbowego		**0,2**	**0,4**	bar						
11.	Uśrednione ciśnienie w poduszkach po opróżnieniu poduszek po stronie:	tablicy	**0,45**	**1,05**	bar						
		przeciwnej do tablicy									

Uwagi:

……

……

……

……

Pomiary wykonali: …… …… ……

Imię i nazwisko, data — Imię i nazwisko, data — Imię i nazwisko, data

Przedstawiciel Kontroli Technicznej: ……

Imię i nazwisko, data