Wymagania odnośnie sterowania drzwiami pasażerskimi

1. Sterowanie drzwiami pasażerskimi
   1.1. Podstawowe wymagania
      1.1.1. Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia (przy ściśnięciu pasażera).
      1.1.2. Pojazd wyposażony w system uruchamiający drzwi automatyczne, funkcjonujący jako system samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów po aktywacji systemu przez prowadzącego pojazd.
      1.1.3. Akustyczny sygnał ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie się drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania.
   1.2. Przyciski sterujące i sygnalizujące w przestrzeni pasażerskiej
      1.2.1. Przyciski służące do otwierania drzwi przez pasażerów – tylko tych drzwi, na których przycisk został naciśniety
      1.2.2. Przycisk wyposażony w funkcję „pamięci" tj. zapamiętania stanu naciśnięcia przycisku – naciśniecie przycisku przez pasażera przed zatrzymaniem się pojazdu musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi po aktywacji przez prowadzącego opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i zatrzymaniu się pojazdu na stacji.
      1.2.3. Kolor przycisku otwierania drzwi: niebieski.
      1.2.4. Kolor obudowy przycisku otwierania drzwi: szary
      1.2.5. Nadruk na przycisku: wypukły piktogram w formie dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek"< >".
      1.2.6. Przyciski typu sensorycznego (dotykowe) lub mechaniczne.
      1.2.7. Przycisk wyposażony w podświetlanie dwukolorowe sygnalizujące dwie funkcje przycisku.
         1.2.7.1. Pierwsza funkcja podświetlania jest realizowana po naciśnięciu przycisku przez pasażera:
            1.2.7.1.1. Podświetlanie ciągłe aż do momentu zatrzymania się pojazdu i otwarcia drzwi (automatycznego w przypadku aktywacji systemu otwierania drzwi przez prowadzącego pojazd).
            1.2.7.1.2. Kolor podświetlania wokół przycisku: czerwony.
         1.2.7.2. Druga funkcja podświetlania jest realizowana po aktywacji przez prowadzącego pojazd systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów bez wcześniejszego naciśnięcia danego przycisku przez pasażera
            1.2.7.2.1. podświetlenie przycisku (lub pola dokoła przycisku) działające od momentu aktywowania przez prowadzącego pojazd układu otwierania drzwi przez pasażerów do momentu otwarcia drzwi lub do momentu dezaktywowania układu otwierania drzwi przez pasażerów bez ich otwarcia,.
            1.2.7.2.2. Kolor podświetlania wokół przycisku – zielony.
      1.2.8. Możliwe podświetlanie samego przycisku lub obwódki wokół przycisku.
      1.2.9. Lokalizacja przycisków – bezpośrednio na płacie drzwi, jeden przycisk na parę skrzydeł.
      1.2.10. Naciśnięcie przycisku powinno być sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźnie wyczuwalny skok przycisku lub dźwiękowo (przyciski sensoryczne, dotykowe o poziomie czułości uniemożliwiającym przypadkowe wciśnięcie przycisku),

1.3. Przyciski sterujące i sygnalizujące na zewnątrz pojazdów.

1.3.1. Przycisk sensoryczny umożliwiający samodzielne otwarcie drzwi przez pasażera.

1.3.2. Kolor przycisku: czerwony.

1.3.3. Kolor obudowy przycisku: czerwony wg klasyfikacji PAL Classic – RAL 3020 w przypadku, gdy przycisk zostanie wbudowany w szybę drzwi lub żółty wg klasyfikacji PAL Classic – RAL 1023 jeżeli zostanie umieszczony na ramie płata drzwi.

1.3.4. Nadruk na przycisku: wypukły piktogram w formie dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek”< >”.

1.3.5. Przyciski typu sensorycznego (dotykowe) lub mechaniczne.

1.3.6. Przycisk wyposażony w podświetlanie dwukolorowe

1.3.6.1. Podświetlanie ciągłe w kolorze zielonym od momentu aktywowania przez prowadzącego pojazd systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów lub do momentu dezaktywowania układu otwierania drzwi przez pasażerów bez ich otwarcia,

1.3.6.2. Podświetlanie krótkotrwałe w kolorze czerwonym jako sygnalizacja naciśnięcia przycisku przez pasażera. Podświetlanie w momencie naciskania przycisku.

1.3.7. Możliwe podświetlanie samego przycisku lub obwódki wokół przycisku.

1.3.8. Lokalizacja przycisków – bezpośrednio na płacie drzwi, jeden przycisk na parę skrzydeł, przyciski na prawym płacie (patrząc od strony zewnętrznej).

1.4. Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zlokalizowany na zewnątrz pojazdu:

1.4.1. umieszczony na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przycisku przez osobę poruszającą się na wózku.

1.4.2. umieszczony na prawym skrzydle pierwszych (skrajnych) drzwi w obu wagonach czołowych, poniżej przycisku otwierania drzwi przez pasażerów,

1.4.3. kolor obudowy przycisku żółty.

1.4.4. kolor przycisku niebieski.

1.4.5. oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego umieszczonym bezpośrednio na przycisku.

1.4.6. podświetlany na zielono w momencie otwarcia drzwi lub gdy aktywna jest funkcja otwierania drzwi przez pasażerów.

1.4.7. Przyciski typu sensorycznego (dotykowe) lub mechaniczne,

1.4.8. z sygnalizacją naciśnięcia poprzez chwilowe podświetlenie przycisku na czerwono.

1.5. Przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zlokalizowany wewnątrz pojazdu:

1.5.1. umieszczony na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przycisku przez osobę poruszającą się na wózku.

1.5.2. umieszczony na lewym skrzydle pierwszych (skrajnych) drzwi w obu wagonach czołowych, poniżej przycisku otwierania drzwi przez pasażerów.

1.5.3. kolor obudowy przycisku żółty.

1.5.4. kolor przycisku niebieski.

1.5.5. oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego umieszczonym bezpośrednio na przycisku.

1.5.6. Przyciski typu sensorycznego (dotykowe).

1.5.7. z sygnalizacją naciśnięcia poprzez podświetlenie przycisku (lub pola dokoła przycisku) na czerwono.