

Wzór umowy

Zawarta w dniu r. w Warszawie pomiędzy **Metrem Warszawskim Sp. z o.o.**, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla Miasta Stołecznego Warszawy XIII Wydział Gospodarczy **KRS** numer 0000146121, z siedzibą w Warszawie, 02-798, ul. Wilczy Dół 5, **REGON** 015314592, **NIP** 526-26-73-576, wysokość kapitału zakładowego: 328 917 500 zł zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

1. Członka Zarządu

2. Członka Zarządu

a

..... zwanym
dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.

w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 134 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. Zm.) (**dalej ustawa Pzp**), jako zamówienie sektorowe, w rozumieniu art. 132 ust. 1 pkt 5) ustawy Pzp. zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§1.

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania **dostawę** fabrycznie nowych wagonów metra, zestawionych w **sześciowagonowe elektryczne zespoły trakcyjne**, przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w Warszawie wraz z niezbędnym na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia oraz dostawą niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki.

2. Przedmiot Umowy obejmuje:

2.1 podstawowy zakres zamówienia: dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 222 wagonów metra, w tym 74 wagonów z kabiną maszynisty i 148 wagonów pośrednich, zestawionych w 37 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wraz z niezbędnym na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia oraz dostawą niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki;

2.2 zakres zamówienia w ramach opcji: dostawa, dostawa do Zamawiającego, Stacja Techniczno – Postojowa Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty), fabrycznie nowych 48 wagonów metra, w tym 16 wagonów z kabiną maszynisty i 32 wagonów pośrednich, zestawionych w 8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z niezbędnym na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obowiązkowym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia.

3. Pojazdy powinny być zestawione z wagonów wyposażonych w systemy w pełni współpracujące z systemami i urządzeniami infrastruktury I i II linii metra oraz wyposażeniem technologicznym Stacji

Techniczno-Postojowej (STP) Kabaty (zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w załączniku nr 1 do Specyfikacji Technicznej).

§2.

Termin wykonania Przedmiotu Umowy:

podstawowy zakres: w ciągu **53 miesięcy** od daty zawarcia Umowy.

w ramach opcji: w ciągu **53 miesięcy** od daty zawarcia Umowy.

§3.

Warunki wykonania Przedmiotu Umowy, jak też prawa i obowiązki Stron Umowy zostały określone w załącznikach stanowiących integralną część Umowy, w tym w szczególności w Ogólnych Warunkach Umowy i Specyfikacji Technicznej.

§ 4.

1. Wynagrodzenie /cenę/ za Przedmiot Umowy ustala się na kwotę:

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

w tym:

a) za wykonanie zamówienia podstawowego (37 sztuk sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki) za cenę:

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

b) za wykonanie zamówienia opcjonalnego (8 szt sześciowagonowych pojazdów wraz z niezbędnym na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia) za cenę:

netto zł, słownie złotych:

plus podatek VAT %

brutto zł, słownie złotych:

przy czym

cena 1 szt. sześciowagonowego pojazdu wraz z niezbędnym na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i zakresie zamówienia w ramach opcji - **wynosi:**

wartość bez VATzł, słownie złotych

plus podatek VAT %

wartość z VAT zł słownie złotych

zgodnie z załączonym formularzem cenowym (załącznik nr 2a do SIWZ)

2. Wartość procentowa ceny niezbędnych na okres gwarancji kompletem fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się i mogących być potencjalnie narażonych podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia - tak w podstawowym zakresie zamówienia jak i zakresie zamówienia w ramach opcji – **będzie stanowił 2 ... ceny każdego sześciowagonowego pojazdu.**

§5.

1. Wykonawca, który jest wprowadzającym sprzęt po raz pierwszy na terytorium kraju (zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym z dnia 11.09.2015 r. – Dz.U. 2015 r., poz. 1688 z późn. zm. zobowiązany jest umieścić na fakturze numer rejestrowy, nadany wprowadzającemu przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska lub przed zawarciem umowy złożyć oświadczenie, zgodnie z wzorem załącznika nr 5 do SIWZ.
2. Wykonawca, który jest wprowadzającym baterie i akumulatory po raz pierwszy na terytorium kraju (zgodnie z ustawą o bateriach i akumulatorach z dnia 24.04.2009 r. – Dz.U. z 2016 r., poz. 1803 z późn. zm.), zobowiązany jest umieścić na fakturze numer rejestrowy, nadany wprowadzającemu przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska lub przed zawarciem umowy złożyć oświadczenie, zgodnie z wzorem załącznika nr 6 do SIWZ.

§6.

Integralną część umowy stanowią załączniki:

- 1) Ogólne Warunki Umowy.
- 2) Specyfikacja Techniczna.
- 3) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 4) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.
- 5) Pismo Zamawiającego z dnia.....powiadamiające o wyborze Oferty Wykonawcy.

§7.

1. W sprawach nieunormowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Strony ustalają, że wszelkie spory rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w drodze negocjacji, a jeśli porozumienie nie zostanie zawarte – przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Zmiana treści umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§8.

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze Stron Umowy.

Zamawiający:

.....

.....

Wykonawca:

.....

.....

Kosz.
Dane

Zał. nr do umowy.....

**Metro Warszawskie Sp. z o.o.
02-798 Warszawa, ul. Wilczy Dół 5**

OGÓLNE WARUNKI UMOWY

**na dostawę 37 + 8 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych
przeznaczonych do przewozu pasażerów na I i II linii metra w
Warszawie**



SPIS TREŚCI

1. Definicje	str. 3.
2. Przedmiot Zamówienia	str. 7.
3. Obowiązki i prawa stron Umowy	str. 11.
4. Kontrola i nadzór nad realizacją Przedmiotu Zamówienia	str. 13.
5. Odbiór Przedmiotu Zamówienia lub jego części	str. 14.
6. Odpowiedzialność i ryzyko	str. 14.
7. Odpowiedzialność za wady	str. 15.
8. Ubezpieczenie Wykonawcy	str. 15.
9. Gwarancja jakości i rękojmia za wady	str. 16.
10. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy	str. 18.
11. Rozwiązanie Umowy	str. 19.
12. Kary umowne	str. 19.
13. Prace Zamienne i Prace Zaniechane	str. 20.
14. Cena Umowna	str. 20.
15. Prawa autorskie, wynalazcze i podobne	str. 21.
16. Postanowienia o zachowaniu poufności	str. 23.
17. Postanowienia końcowe	str. 24.



1. DEFINICJE

- 1.1. „Zamawiający”** – Metro Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Wilczy Dół 5, działający na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000146121, REGON: 015314592, NIP: 526-26-73-576 - udzielający zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010r. poz. 2164 z późn. zm.).
- 1.2. „Wykonawca”** - osoba prawna, osoba fizyczna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, z którą Zamawiający zawarł Umowę w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia. Zapisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio również do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (Konsorcjum).
- 1.3. „Podwykonawca”** - osoba prawna, osoba fizyczna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, z którą Wykonawca zawarł umowę, za zgodą Zamawiającego - o ile taka zgoda jest wymagana w Umowie oraz przepisami prawa - na wykonanie części Przedmiotu Zamówienia wskazanej w Ofercie, jako część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom.
- 1.4. „Urząd Transportu Kolejowego” (UTK)** – centralny urząd administracji rządowej, za pomocą którego Prezes UTK wykonuje zadania centralnego organu administracji rządowej określone w przepisach ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2015r. poz.1297 z późn. zm.), m.in. w sprawach nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem pojazdów kolejowych oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- 1.5. „Oferta”** – zobowiązanie Wykonawcy do wykonania Przedmiotu Zamówienia na warunkach określonych w Ofercie, złożone Zamawiającemu na piśmie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, przekazanej Wykonawcom w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 1.6. „Umowa”** – dokument opracowany według wzoru ustalonego przez Zamawiającego, stanowiącego integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wraz z załącznikami, stanowiącymi integralną część Umowy, zawierający, poprzez zgodne oświadczenie woli Zamawiającego i Wykonawcy, wzajemne zobowiązania stron Umowy, wyrażone na piśmie, w zakresie wykonania określonego w jej treści Przedmiotu Zamówienia w ustalonym terminie i za uzgodnionym wynagrodzeniem, zawarty w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
- 1.7. „Ogólne Warunki Umowy” (OWU)** – dokument stanowiący integralną część Umowy, określający podstawowe prawa i zobowiązania stron Umowy, dotyczące realizacji Przedmiotu Zamówienia w ramach zawartej Umowy.
- 1.8. „Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia” (SIWZ)** – dokument sporządzony przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazany Wykonawcom w postępowaniu o udzieleniu zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego.

Handwritten signature:
Kierownik
Burmistrz

- 1.9. „Specyfikacja Techniczna”** – dokument opracowany przez Zamawiającego stanowiący integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i Umowy, zawierający opis Przedmiotu Zamówienia i wymagania techniczne dotyczące Przedmiotu Zamówienia
- 1.10. „Wstępny Harmonogram Realizacji Zamówienia”** – integralna część Specyfikacji Technicznej opracowanej przez Zamawiającego, określający terminy wykonania przez Wykonawcę poszczególnych opracowań i dokumentacji technicznej oraz dostaw poszczególnych Pojazdów stanowiących odrębne części Przedmiotu Zamówienia.
- 1.11. „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru” (WTWiO)** – opracowanie sporządzone przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego oraz przepisami prawa, uzgodnione z Zamawiającym, na podstawie którego dokonywane będą odbiory Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia.
- 1.12. „Świadectwo Dopuszczenia Do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego”** – dokument wydawany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie przepisów ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2014r. poz. 720), uprawniający do użytkowania danego Typu Pojazdu Kolejowego w przewozach kolejowych.
- 1.13. „Typ Pojazdu Kolejowego”** – pojazd kolejowy o określonych powtarzalnych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
- 1.14. „Pojazd”** – sześciowagonowy elektryczny zespół trakcyjny przeznaczony do przewozów pasażerów na I i II linii metra w Warszawie, stanowiący Przedmiot Zamówienia.
- 1.15. „Dzień”** - każdy z dni kalendarzowych rozpoczynający się i kończący o północy.
- 1.16. „Dni Robocze”** – dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- 1.17. „Termin Wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego Części”** – okres uzgodniony w umowie na wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub jego Części (m.in. poszczególnych Pojazdów), wraz z przeprowadzeniem wymaganych pomiarów, badań i prób odbiorczych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz jazd próbnych, a także na uzyskanie uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego Części zgodnie z Umową - liczony od daty zawarcia Umowy do Daty Zakończenia Realizacji Przedmiotu Zamówienia lub jego Części.
- 1.18. „Data Rozpoczęcia Realizacji Przedmiotu Zamówienia”** – data zawarcia Umowy.
- 1.19. „Data Zakończenia Realizacji Przedmiotu Zamówienia”** – Data podpisania bez uwag i zastrzeżeń przez strony Umowy protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia podstawowego / opcjonalnego*.



- 1.20. „Data Zakończenia Realizacji Części Przedmiotu Zamówienia”** – Data odbioru bez uwag i zastrzeżeń przez Zamawiającego danej Części Przedmiotu Zamówienia.
- 1.21. „Zmiana”** - każde odstępstwo w wykonaniu Przedmiotu Zamówienia, uzgodnione przez Strony Umowy, z zastrzeżeniem pkt 2.9. niniejszych Ogólnych Warunków Umowy.
- 1.22. „Wada”** – wada fizyczna i prawna, w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, wynikająca z niewykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego części albo wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jego części niezgodnie z Umową, Specyfikacją Techniczną, dokumentacją techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.
- 1.23. „Wada Systemowa”** – Wada w rozumieniu pkt. 1.22. OWU, stwierdzona przez Zamawiającego, w co najmniej 10% ilości Pojazdów przekazanych przez Wykonawcę i odebranych przez Zamawiającego – tego samego rodzaju w takich samych Elementach lub Zespołach występujących w Pojazdach stanowiących Przedmiot Zamówienia, bez względu na rodzaj Wady. Wadą Systemową jest też Wada albo cecha wykonania pojazdów, która spowodowała cofnięcie, uchylenie, wygaśnięcie, zmianę lub stwierdzenie nieważności Świadectwa Dopuszczenia Do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, dotyczącego wagonów stanowiących Przedmiot Zamówienia.
- 1.24. „Wada Istotna”** – Wada w rozumieniu pkt 1.22. OWU, uniemożliwiająca użytkowanie i korzystanie z Przedmiotu Zamówienia lub jego części, zgodnie z jego przeznaczeniem wynikającym z Przedmiotu Zamówienia albo odbierająca cechy właściwe Przedmiotowi zamówienia lub jego części, a także istotnie zmniejszająca wartość Przedmiotu Zamówienia. Wadą istotną jest również Wada sprzeciwiająca się wyraźnie treści Umowy.
- 1.25. „Wada Nieistotna”** – Wada w rozumieniu pkt 1.22. OWU, nie będąca Wadą Istotną.
- 1.26. „Awaria”** – uszkodzenie Pojazdu lub jego części (Elementu, Zespołu), nie będące wynikiem działania Siły Wyższej, ani też wynikiem aktów wandalizmu.
- 1.27. „Uszkodzenie”** – Wada powstała w wyniku zdarzenia lub kilku zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają lub uniemożliwiają zdolność działania urządzenia lub Pojazdu.
- 1.28. „Zużycie”**- zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do stanu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę Elementu lub Zespołu.
- 1.29. „Element”** – podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji Zespołu lub Pojazdu uzyskany przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie części składowych.
- 1.30. „Zespół”** – część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł, wchodzący w skład Pojazdu, jako jego część składowa w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.
- 1.31. „Serwis” (usługi serwisowe)** – wszelkie czynności i prace mające na celu utrzymanie Pojazdów w pełnej sprawności technicznej, w szczególności w zakresie spełniającym

poziomy utrzymania pojazdów kolejowych określonych w Załączniku Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 226).

- 1.32. **„Siła Wyższa”** - zdarzenie zewnętrzne nie dające się przewidzieć, na które strony Umowy nie mają wpływu, i którego skutkom nie można było zapobiec, nawet przez zachowanie należytej staranności, a które uniemożliwia Wykonawcy lub Zamawiającemu wykonanie w całości lub w części jego zobowiązań zgodnie z Umową. Są to w szczególności klęski żywiołowe i inne zdarzenia związane z działaniem sił przyrody, takie jak: trzęsienia ziemi, powódź, a także zdarzenia pozostające poza kontrolą i wolą Stron Umowy oraz osób, za które Strony ponoszą odpowiedzialność (w tym Podwykonawcami), takie jak: wojna i działania wojenne, zamieszki wewnętrzne, akty terroryzmu, skażenia radioaktywne.
- 1.33. **„Cena Umowna”** – określone w Umowie, na podstawie ceny zaproponowanej przez Wykonawcę w Ofercie, wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Zamówienia wraz z usunięciem Wad ujawnionych w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości, będące wynagrodzeniem ryczałtowym, czyli stałym, nie podlegającym podwyższeniu, nawet w przypadku, gdy w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac objętych Przedmiotem Zamówienia.
- 1.34. **„Odbiór Wagonu Kompletnego”** - odbiór bez uwag i zastrzeżeń wagonu dokonany, po przeprowadzeniu prób zgodnie z WTWiO, na podstawie protokołu odbioru wagonu kompletnego.
- 1.35. **„Odbiór Techniczny Wagonu”** – odbiór bez uwag i zastrzeżeń wagonu dokonany zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, polegający na ocenie, czy dany wagon został wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w Umowie, Specyfikacji Technicznej, dokumentacji technicznej oraz w przepisach prawa, wraz z przeprowadzeniem pomiarów, badań i prób odbiorczych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego (Inspektora Kontroli Technicznej Zamawiającego) oraz jazd próbnych – dokonany na podstawie protokołu odbioru technicznego wagonu metra.
- 1.36. **„Odbiór Pojazdu Kompletnego”** - odbiór bez uwag i zastrzeżeń Pojazdu dokonany po przeprowadzeniu prób zgodnie z WTWiO, na podstawie protokołu odbioru pojazdu trakcyjnego kompletnego.
- 1.37. **„Odbiór Pojazdu”** – odbiór dokonany w formie protokołu przekazania Pojazdu do eksploatacji, polegający na uznaniu, iż Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami i warunkami określonymi w Umowie, z WTWiO oraz przepisach polskiego prawa, wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania Pojazdu.
- 1.38. **„Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia”** – odbiór dokonany w formie protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia podstawowego / opcjonalnego*, uzgodnionego bez uwag i zastrzeżeń przez Strony Umowy, polegający na uznaniu, że Wykonawca wykonał Przedmiot Zamówienia zgodnie z postanowieniami Umowy, a także uzyskał i przekazał Zamawiającemu wszystkie uzgodnienia, zatwierdzenia i

dokumenty niezbędne do wykonania i odbioru Przedmiotu Zamówienia zgodnie z Umową.

- 1.39. „Odbiór Ostateczny Przedmiotu Zamówienia”** - odbiór polegający na ocenie wykonania Przedmiotu Zamówienia, związany z usunięciem Wad powstałych i ujawnionych w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości.
- 1.40. „Zamówienie na dodatkowe dostawy”** – zamówienie, udzielone, na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 7) w związku z art. 134 ust. 6 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych, polegające na udzieleniu dotychczasowemu Wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówienia na dodatkowe dostawy, których celem jest częściowa wymiana dostarczonych produktów albo zwiększenia bieżących dostaw, jeżeli zmiana Wykonawcy zobowiązałaby Zamawiającego do nabywania materiałów o innych właściwościach technicznych, co spowodowałoby niekompatybilność techniczną lub nieproporcjonalnie duże trudności techniczne w użytkowaniu i utrzymaniu tych produktów.
- 1.41. „Prace Zamienne”** – prace, których konieczność wykonania strony Umowy uznały w zamian za inne prace wchodzące w zakres Przedmiotu Zamówienia określony w Specyfikacji Technicznej, dokumentacji technicznej oraz w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru.
- 1.42. „Prace Zaniechane”** – prace wchodzące w zakres Przedmiotu Zamówienia, od których wykonania odstąpiono na skutek ograniczenia przez Zamawiającego zakresu Przedmiotu Zamówienia w sytuacji, gdy wykonanie danych prac będzie zbędne dla prawidłowego, tj. zgodnego z zasadami wiedzy technicznej, przepisami lub Umową, wykonania Przedmiotu Zamówienia, albo też, jeżeli ich wykonanie jest bezzasadne z przyczyn m.in. ekonomicznych.
- 1.43. „Prawo Opcji”** – uprawnienie Zamawiającego do wskazania zwiększonego zakresu dostawy Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, który Wykonawca ma obowiązek świadczyć, wyłącznie zależne od decyzji Zamawiającego, nie powodujące żadnych roszczeń względem Zamawiającego w przypadku braku zlecenia przez Zamawiającego jego realizacji w części lub w całości. Cena dostaw realizowana w ramach Prawa Opcji będzie wynikać z Oferty, przy czym cena za każdy pociąg bez względu czy dotyczy dostawy w ramach zakresu podstawowego (37 Pojazdów) czy też zakresu w ramach prawa opcji (8 Pojazdów), musi być jednakowa.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem Zamówienia jest dostawa do Zamawiającego, fabrycznie nowych wagonów metra, zestawionych w sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych – zwanym dalej Pojazdem, w tym również dostawa na okres gwarancji niezbędnego kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, szybko zużywających się oraz mogących być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz dostawa niezbędnego, fabrycznie nowego sprzętu, stanowisk, narzędzi i oprogramowania do obsługi, serwisu i diagnostyki. Przedmiot zamówienia obejmuje również świadczenia dodatkowe, w szczególności przeprowadzenie pomiarów, badań i prób odbiorczych, uzyskanie uzgodnień, zatwierdzeń i dokumentów niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji i użytkowania Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, świadczenie Usług Serwisowych oraz szkolenia wskazanych przez Zamawiającego pracowników – zgodnie z Umową, Specyfikacją

Techniczną, dokumentacją techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

2.2. W ramach wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:

- 1) opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym Szczegółowego Harmonogramu Realizacji Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w pkt 9 Specyfikacji Technicznej: Wstępny Harmonogram Realizacji Zamówienia oraz w Zał. Nr 9 do Specyfikacji Technicznej: Harmonogram dostaw taboru metra;
- 2) opracowania w języku polskim i uzgodnienia z Zamawiającym oraz z upoważnionym do tego w kraju Zamawiającego organem, Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru oraz pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej Pojazdów wymaganej w przepisach prawa oraz w Specyfikacji Technicznej (w szczególności w Załączniku Nr 2 do Specyfikacji Technicznej);
- 3) wykonania niezbędnych badań dla materiałów stosowanych do budowy Pojazdów, opracowania programu prób i badań uzgodnionego z Zamawiającym oraz zatwierdzenia tego programu przez stosowną jednostkę zgodnie z przepisami prawa;
- 4) umożliwienia, w ramach Ceny Umownej, pracownikom Zamawiającego przeprowadzenie kontroli wszystkich operacji procesu produkcyjnego Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia;
- 5) dostarczenia Zamawiającemu Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, w terminach, zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i uzgodnionym z Zamawiającym Szczegółowym Harmonogramem Realizacji Przedmiotu Zamówienia;
- 6) dokonania, z udziałem Zamawiającego, pomiarów, badań, prób odbiorczych i jazd próbnych;
- 7) dostarczenia Zamawiającemu bezterminowego Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, opracowania diagnostycznego serwisowego oraz uzgodnionej z Zamawiającym pozostałej dokumentacji technicznej, a także dostarczenia z dostawą każdego Pojazdu jednego kompletu dokumentacji eksploatacyjnej przypisanej do każdego wagonu – w zakresie umożliwiającym Zamawiającemu prowadzenie eksploatacji i utrzymanie Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia;
- 8) dostawy Zamawiającemu, w terminach uwzględniających harmonogram dostawy poszczególnych Pojazdów oraz cykl przeglądowo – naprawczy Pojazdów, uzgodnionego z Zamawiającym kompletu fabrycznie nowych części zamiennych podlegających, w ramach Usług Serwisowych, obowiązkowym wymianom – w okresie gwarancji - szybko zużywających się oraz mogących ulec zniszczeniu lub uszkodzeniu (w tym w wyniku aktów wandalizmu), a także niezbędnego, fabrycznie nowego i atestowanego w niezbędnym zakresie, sprzętu (stanowisk) oraz narzędzi specjalistycznych do obsługi serwisu i diagnostyki;
- 9) przeprowadzenia, w ramach Ceny Umownej, niezbędnych szkoleń dla pracowników Zamawiającego, zapewniających prawidłową eksploatację, utrzymanie i obsługę Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia – w zakresie uzgodnionym pomiędzy stronami Umowy (minimum 2000 osobo – dni);
- 10) przekazania Pojazdów do eksploatacji w metrze warszawskim.
- 11) zapewnienia, w ramach Ceny Umownej, w miejscu eksploatacji pojazdów metra warszawskiego, Serwisu usuwającego Awarie i Wady przez okres gwarancji i rękojmi.

2.3. Zamawiający przewiduje, w ramach niniejszego zamówienia, możliwość skorzystania z prawa opcji, polegającego na zwiększeniu ilości Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia.

Handwritten signature:
Kierownik
[Signature]

- 1) **Zakres podstawowy** obejmuje dostawę fabrycznie nowych 222 wagonów metra, w tym 74 wagonów z kabiną maszynisty i 148 wagonów pośrednich, zestawionych w 37 Pojazdów;
- 2) **Zakres opcjonalny** obejmuje dostawę fabrycznie nowych 48 wagonów metra, w tym 16 wagonów z kabiną maszynisty i 32 wagonów pośrednich, zestawionych w 8 Pojazdów.

2.4. Jeżeli Umowa nie stanowi inaczej, zasady odnoszące się do realizacji zamówienia podstawowego mają zastosowanie także do opcji. Wszystkie Pojazdy, tak objęte zakresem podstawowym jak i zakresem opcjonalnym, muszą spełniać wymagania i parametry określone w Umowie, Specyfikacji Technicznej, dokumentacji technicznej, Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru oraz przepisach prawa i zasadach wiedzy technicznej

2.5. Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w ciągu **30 miesięcy** liczonych od daty zawarcia Umowy. W celu skorzystania z prawa opcji Zamawiający prześle Wykonawcy oświadczenie w formie pisemnej w powyższym terminie. Zamawiający może skorzystać w powyższym terminie z prawa opcji wielokrotnie, do wyczerpania zakresu określonego w pkt 2.3. ppkt 2) OWU.

2.6. Termin dostarczenia i odbioru Pojazdów objętych zakresem podstawowym Przedmiotu Zamówienia oraz jej poszczególnych części, a także innych elementów i zobowiązań Wykonawcy wymienionych w pkt 2.2. OWU, został określony w Umowie, we Wstępnym Harmonogramie Realizacji Zamówienia oraz Szczegółowym Harmonogramie Realizacji Przedmiotu Zamówienia, stanowiących integralną część Umowy.

2.7. Ostateczny termin realizacji Przedmiotu Zamówienia w ramach prawa opcji ustala się w ciągu **53 miesięcy** liczonych od daty zawarcia Umowy.

2.8. W przypadku wątpliwości interpretacyjnych powstałych w trakcie wykonywania Umowy i realizacji Przedmiotu Zamówienia, dotyczących w szczególności treści Umowy, rodzaju i zakresu prac określonych w Umowie oraz zakresu praw i obowiązków Zamawiającego lub Wykonawcy, obowiązywać będzie następująca kolejność ważności dokumentów:

- 1) Umowa,
- 2) Ogólne Warunki Umowy,
- 3) Specyfikacja Techniczna,
- 4) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- 5) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
- 6) dokumentacja techniczna,
- 7) Szczegółowy Harmonogram Realizacji Przedmiotu Zamówienia,
- 8) Oferta,
- 9) inne dokumenty stanowiące część Umowy.

2.9. Strony Umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, dopuszczają możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści Oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy - w następującym zakresie i w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:

- 1) zmiana terminów określonych w Umowie, w niżej wymienionych przypadkach, o ile ich wystąpienie ma wpływ na terminy określone w umowie:
 - a) zmiany zakresu prac wprowadzonej zgodnie z umową,
 - b) wystąpienia Siły Wyższej,

- c) przerwania lub opóźnienia w wykonywaniu Przedmiotu Zamówienia, które jest spowodowane okolicznościami, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności,
 - d) zmian przepisów prawa, mających wpływ na termin wykonania Przedmiotu Zamówienia lub sposób wykonywania Przedmiotu Zamówienia,
 - e) opóźnień w rozpoczęciu i wykonywaniu Przedmiotu Zamówienia powstałych z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, przy zachowaniu należytej staranności,
 - f) opóźnień w realizacji Przedmiotu Zamówienia wynikłych z winy Zamawiającego lub innych wykonawców, za które Wykonawca Przedmiotu Zamówienia nie ponosi odpowiedzialności;
- 2) skrócenia terminów wykonania Przedmiotu Zamówienia lub jej części;
 - 3) zmiana Umowy w związku z wprowadzeniem Prac Zamiennych lub Prac Zaniechanych zgodnie z pkt 13 OWU;
 - 4) Zmiana Umowy w związku ze zmianą zakresu części Przedmiotu Zamówienia powierzonych Podwykonawcom;
 - 5) zmiana umowy w związku z oznaczeniem danych dotyczących Zamawiającego lub Wykonawcy;
 - 6) zmiana Umowy w związku z faktycznie poniesioną przez Wykonawcę i udokumentowaną szkodą - z winy Zamawiającego oraz z powodu odstąpienia od terminów określonych w Umowie zgodnie z pkt 2.9. ppkt 1) OWU;
 - 7) zmiana Umowy w związku z wystąpieniem Siły Wyższej;
 - 8) zmiana Umowy w związku ze stwierdzeniem Wad nie nadających się do usunięcia, zgodnie z pkt 7.4. ppkt 2) OWU;
 - 9) zmiana Umowy w związku z wydłużeniem okresu gwarancji jakości lub rękojmi;
 - 10) zmiana Umowy w wyniku zmiany formy lub terminu obowiązywania zabezpieczenia należytego wykonania Umowy;
 - 11) zmiana Umowy wynikająca z orzeczeń sądów powszechnych, decyzji administracyjnych i orzeczeń sądów administracyjnych;
 - 12) zmiana Umowy w związku ze zmianą regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie zawarcia Umowy, wraz ze skutkami takiej zmiany regulacji prawnych;
 - 13) Zmiana Umowy w celu dostosowania rozwiązań technicznych (materiałów, komponentów lub części) stosowanych w wyniku realizacji Umowy do obowiązujących przepisów prawa lub warunków, w jakich eksploatowane będą Pojazdy, w sytuacji, gdy dokładna ocena tych warunków przez zamawiającego nie była możliwa w dniu zawarcia Umowy;
 - 14) Zmiana umowy w celu optymalizacji kosztów ponoszonych przez Zamawiającego w związku z realizacją Umowy;
 - 15) Zmiana Umowy w celu poprawy bezpieczeństwa ludzi i mienia w związku z eksploatacją Pojazdów;
 - 16) Zmiana Umowy w celu zmiany rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych, gdy z uwagi na postęp techniczny zastosowanie przyjętych w Ofercie rozwiązań technicznych, technologicznych lub materiałowych skutkowałoby koniecznością używania przez Zamawiającego Pojazdów, których jakość nie odpowiadałaby standardom jakościowym Pojazdów aktualnym w momencie przewidywanego podpisania protokołów odbioru Pojazdów (tj. byłyby przestarzałe) i których instalacja byłaby w związku z tym nieuzasadniona – na rozwiązania techniczne, technologiczne lub materiałowe spełniające wyższe standardy jakościowe, aktualne na moment dokonywania zmiany Umowy w tym zakresie;
 - 17) Zmiana Umowy w celu poprawy jakości, wydajności lub bezpieczeństwa realizacji zakresu prac Wykonawcy;

- 18) Zmiana Umowy w celu ograniczenia kosztów eksploatacji i utrzymania Pojazdów;
- 19) Zmiana Umowy z powodu zaistnienia okoliczności wymienionych w art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2.10. Zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, dopuszcza się możliwość wprowadzenia odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2012 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

2.11. W przypadkach, o którym mowa w pkt 2.10 OWU, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego zobowiązany będzie przedstawić Zamawiającemu szczegółową kalkulację porównawczą cen i kosztów poniesionych po zawarciu umowy a przed zmianą wskazaną w art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz po tej zmianie, ze wskazaniem sposobu (metody) liczenia i złożeniem dowodów poniesionych kosztów.

2.12. Warunkiem wprowadzenia zmian Umowy, o których mowa w pkt 2.9 i pkt 2.10. OWU, jest sporządzenie podpisanego przez przedstawicieli Stron Umowy protokołu konieczności określającego przyczyny zmiany oraz potwierdzającego wystąpienie (odpowiednio) co najmniej jednej z okoliczności uzasadniającej zmianę Umowy, wymienionych w pkt 2.9. lub pkt 2.10. OWU. Protokół konieczności będzie załącznikiem do aneksu, o którym mowa w § 6 pkt 1 Umowy.

3. OBOWIĄZKI ORAZ PRAWA STRON UMOWY

3.1. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do stałej współpracy przy jej realizacji oraz do niepodjęcia żadnych działań utrudniających lub uniemożliwiających wykonanie zobowiązań umownych przez drugą ze stron.

3.2. Strony zobowiązują się wykonywać zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią, jak również z wymaganiami i zaleceniami wyszczególnionymi w załącznikach do niniejszej Umowy i w innych uzgodnionych w formie pisemnej przez strony Umowy dokumentach.

3.3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wszelkimi wymaganiami Zamawiającego określonymi w dokumentach przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego, dotyczących Przedmiotu Umowy i wymaganiami wynikającymi z obowiązujących przepisów, dotyczących Przedmiotu Zamówienia.

3.4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania ustalonego w Umowie Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z Umową, Specyfikacją Techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

3.5. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania przepisów o transporcie kolejowym i dozoru technicznym oraz wymogów w nich określonych, w szczególności, gdy przepisy te określają zasady postępowania i parametry urządzeń wchodzących w skład Przedmiotu Zamówienia

Handwritten signature

3.6. Zobowiązania, o których mowa w punkcie 3.3. – 3.5. OWU, obejmują wykonanie czynności niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia i rozpoczęcia prawidłowej eksploatacji Przedmiotu Zamówienia.

3.7. Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za działania Wykonawcy, jak i Podwykonawców i dostawców, w zakresie prawidłowego wykonania Przedmiotu Zamówienia.

3.8. Wszystkie warunki i wymagania określone w Umowie w stosunku do czynności i prac Wykonawcy, odnoszą się również do czynności i prac wykonywanych przez Podwykonawców.

3.9. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć wpływ na realizację Przedmiotu Zamówienia.

3.10. Wykonawca jest zobowiązany, na każde żądanie Zamawiającego, do pisemnego lub w innej, wskazanej przez Zamawiającego formie, informowania Zamawiającego o stanie realizacji Umowy i udzielania innych wyjaśnień dotyczących wykonywania Przedmiotu Zamówienia. Powyższa informacja i wyjaśnienia powinny zostać udzielone w terminie 3 dni roboczych od przekazania żądania przez Zamawiającego.

3.11. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Przedmiotu Zamówienia w ramach Ceny Umownej i w terminach określonych w Umowie, zgodnie z zasadą dobrego profesjonalnego działania, także w przypadku, gdy w trakcie wykonywania Przedmiotu Zamówienia okaże się, że niektóre procesy i czynności niezbędne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, nie zostały precyzyjnie określone w Umowie.

3.12. Wykonawca jest zobowiązany, w terminie 2 miesięcy od daty zawarcia Umowy, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, stanowiący rozszerzenie Wstępnego Harmonogramu Realizacji Zamówienia i harmonogramu dostaw taboru metra. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń do przedstawionego przez Wykonawcę szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu, w ciągu 1 miesiąca od daty przekazania przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia uwzględniający uwagi i zastrzeżenia Zamawiającego. Szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, po uzgodnieniu z Zamawiającym, zostanie wprowadzony, aneksem, do Umowy.

3.13. Wykonawca jest zobowiązany, w terminie do 9 miesięcy od daty zawarcia Umowy, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru oraz pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej, o której mowa w pkt 2.2. ppkt 2) niniejszych OWU. Sposób oraz terminy uzgadniania i zgłaszania uwag lub zastrzeżeń przez Zamawiającego do WTWiO i pozostałej dokumentacji został określony w Specyfikacji Technicznej, w szczególności w pkt 9 ppkt f – p Specyfikacji Technicznej oraz w załączniku nr 2 do Specyfikacji technicznej.

3.14. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę, w trakcie wykonywania Umowy lub usuwania Wad (w tym Wad Systemowych), zmian dotyczących dostarczonej Zamawiającemu dokumentacji technicznej, Wykonawca jest zobowiązany dokonać uaktualnienia tej dokumentacji, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian.

3.15. Wykonawca jest zobowiązany, przed przekazaniem do eksploatacji pierwszego Pojazdu, dostarczyć Zamawiającemu świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Jeżeli Wykonawca przekaze Zamawiającemu w powyższym terminie terminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, to Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, przed wygaśnięciem ważności świadectwa terminowego. Dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, jest jednym z warunków podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia podstawowego / opcjonalnego*.

3.16. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Zamawiającego części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz wskaże znanych Wykonawcy producentów (wykonawców) tych części. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U.Nr 50 poz 331 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być uniemożliwienie lub ograniczenie zakupu przez Zamawiającego lub wskazanego przez Zamawiającego podmiotu, części zamiennych, elementów i zespołów niezbędnych do napraw i konserwacji Pojazdów.

3.17. Wykonawca oświadcza, że nie ciąży na nim żadne zobowiązania, które uniemożliwiłyby mu wykonanie zobowiązań wynikających z zawartej Umowy.

3.18. Wykonawca oświadcza, że nie istnieją żadne prawa osób trzecich, które mogłyby zostać naruszone przez wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub które mogłyby spowodować bezprawność wykonania Przedmiotu Zamówienia albo eksploataowania Pojazdów.

3.19. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim zapleczem, w tym w szczególności technicznym i organizacyjnym oraz doświadczeniem gwarantującym należyte wykonanie Przedmiotu Zamówienia.

3.20. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, we własnym zakresie, możliwości i odpowiednie warunki do przeprowadzenia prób i badań dostarczanych Pojazdów, zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), dokumentacją techniczną i eksploatacyjną, Specyfikacją Techniczną oraz przepisami prawa.

3.21. Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć Pojazdy w urządzenia sterowania ruchem zgodnymi z warunkami technicznymi i parametrami technicznymi systemów całoliniowych sterowania ruchem pociągów metra określonych przez Zamawiającego.

3.22. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawca jest zobowiązany, w terminie 2 miesięcy od daty doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, o którym mowa w pkt 2.5. OWU, przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia uwzględniający dostawy wagonów w ramach prawa opcji. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń do przedstawionego przez Wykonawcę powyższego szczegółowego harmonogramu realizacji Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu, w ciągu 1 miesiąca od daty przekazania przez

Kierownik
Amos *W*

Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia uwzględniający uwagi i zastrzeżenia Zamawiającego. Przedmiotowy Szczegółowy harmonogram realizacji Przedmiotu Zamówienia, po uzgodnieniu z Zamawiającym, zostanie wprowadzony, aneksem, do Umowy.

4. KONTROLA I NADZÓR NAD REALIZACJĄ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Zamawiający ma prawo do dokonywania, na koszt Wykonawcy, kontroli jakości procesu produkcyjnego Pociągów u Wykonawcy i jego podwykonawców (dostawców), zgodnie z zapisami Rozdziału 4 Specyfikacji Technicznej. Przedmiotowa kontrola będzie dokonywana przede wszystkim przez Zamawiającego, z ewentualnym udziałem konsultantów działających na zlecenie Zamawiającego i może objąć maksymalnie 20 osobo – dni na wagon.

4.2. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wskazanym przez Zamawiającego osobom przeprowadzającym kontrolę, dostęp do obiektów, w których prowadzony jest proces produkcyjny Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia.

4.3. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli, że proces produkcyjny Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia jest prowadzony wadliwie lub niezgodnie z parametrami określonymi w Umowie, Zamawiający ma prawo do wezwania Wykonawcy do zmiany sposobu realizacji procesu produkcyjnego Pojazdów, wyznaczając Wykonawcy ostateczny termin dokonania powyższej zmiany sposobu wykonywania Przedmiotu Zamówienia. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w odniesieniu do nieodebranej części Przedmiotu Zamówienia.

5. ODBIÓR PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA LUB JEGO CZĘŚCI

5.1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć, w ramach Ceny Umownej, Pojazdy stanowiące Przedmiot Zamówienia do Zamawiającego: na Stację Techniczną – Postojową (STP) Kabaty w Warszawie (w przypadku drogi kolejowej: do stacji kolejowej PKP Warszawa Okęcie i łącznicą Metra Warszawskiego Sp. z o.o. do STP Kabaty).

5.2. Odbiór Przedmiotu Zamówienia lub jego części, w tym odbiór Pojazdów stanowiących Przedmiot Zamówienia, nastąpi zgodnie z Umową, w tym ze specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część Umowy oraz na podstawie WTWiO i przepisów prawa polskiego, przez komisję złożoną z przedstawicieli Zamawiającego (m.in. Pionu Taboru Zamawiającego i Inspektorów Kontroli Technicznej Zamawiającego) oraz przedstawicieli Wykonawcy.

5.3. Odbiór wagonów i Pojazdów jest dokonywany na podstawie następujących protokołów podpisanych przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy:

- 1) Protokół odbioru technicznego wagonu metra.
- 2) Protokół odbioru wagonu kompletnego,
- 3) Protokół odbioru pojazdu trakcyjnego kompletnego,
- 4) Protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji.
- 5) Protokół odbioru końcowego przedmiotu zamówienia podstawowego / opcjonalnego*.

5.4. Przeniesienie własności Pojazdu następuje w chwili jego przekazania do eksploatacji protokołem przekazania do eksploatacji, podpisanym przez strony Umowy.

6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I RYZYKO

6.1. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z wykonywaniem Przedmiotu Zamówienia, chyba, że powstanie szkód nastąpiło z winy Zamawiającego, bądź jest skutkiem Siły Wyższej.

6.2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność również za szkody i straty spowodowane podczas usuwania Wad w okresie gwarancji jakości i rękojmi.

6.3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dokumentację techniczną oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, przyjęte rozwiązania oraz zastosowane technologie wykonania.

6.4. Wykonawca odpowiada za następstwa wszelkich wypadków, w tym związanych z uszkodzeniem ciała i szkód materialnych, które mogą nastąpić w czasie przeprowadzanej kontroli i nadzoru, w czasie jazd próbnych oraz transportu dostarczanych Pojazdów – jeżeli wypadki te i uszkodzenia są wynikiem wad materiałów użytych do wykonania Przedmiotu Zamówienia lub błędów technologicznych, konstrukcyjnych i montażowych Wykonawcy, a także nastąpiły z innych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WADY

7.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość Przedmiotu Zamówienia, jak też za zgodność wykonania Przedmiotu Zamówienia z Umową, dokumentacją techniczną oraz WTWiO.

7.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za Wady Przedmiotu Zamówienia lub jego części oraz powstałe z przyczyn wynikających z Przedmiotu Zamówienia, a także jest zobowiązany do naprawy, w ramach Ceny Umownej, wszelkich szkód i strat powstałych w czasie wykonywania Przedmiotu Zamówienia w taki sposób, aby doprowadzić do wykonania Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z Umową, dokumentacją techniczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz przepisami prawa.

7.3. Obowiązek usunięcia Wad, jak i faktyczne ich usunięcie, nie ogranicza uprawnień Zamawiającego do żądania odszkodowania za szkody powstałe w związku z ujawnieniem Wady.

7.4. Jeżeli w toku czynności odbioru Przedmiotu Zamówienia lub jego części zostaną stwierdzone Wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- 1) jeżeli Wady nadają się do usunięcia, Zamawiający odmówi dokonania odbioru Przedmiotu Zamówienia lub jego części i wyznaczy termin na usunięcie ujawnionych Wad;
- 2) jeżeli Wady nie nadają się do usunięcia, Zamawiający może rozwiązać Umowę z winy Wykonawcy lub żądać wykonania Przedmiotu Zamówienia po raz drugi, na koszt Wykonawcy.

8. UBEZPIECZENIE WYKONAWCY

8.1. Wykonawca jest zobowiązany przez cały okres realizacji zamówienia (obowiązywania umowy) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej i posiadanego mienia w zakresie szkód i ich następstw wyrządzonych osobom trzecim, z uwzględnieniem następujących warunków:

1) Wykonawca jest obowiązany posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w następującym zakresie:

- a) przedmiot ubezpieczenia (kod PKD/EKD) zgodny z przedmiotem zamówienia,
- b) włączenie odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej,
- c) włączenie odpowiedzialności za produkt i wykonane usługi (bez podlimitu na te ryzyka),
- d) włączenie odpowiedzialności za szkody w rzeczach będących w przechowaniu lub pod kontrolą ubezpieczonego, w tym w trakcie prowadzenia jakichkolwiek czynności na tych rzeczach, na minimalną sumę (podlimit) 1.000.000 zł (lub równowartość tej kwoty w walucie obcej według kursu NBP z dnia składania oferty),
- e) kryterium czasowe (trigger) inne niż „claims made”,
- f) suma gwarancyjna nie niższa niż 100.000.000 zł (lub równowartość tej kwoty w walucie obcej według kursu NBP z dnia składania oferty) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- g) zakres terytorialny ubezpieczenia – co najmniej cały świat bez USA i Kanady oraz ich terytoriów zależnych,
- h) włączenie rażącego niedbalstwa,
- i) włączenie odpowiedzialności Wykonawcy za podwykonawców,
- j) brak franszyzy redukcyjnej dla szkód osobowych,
- k) dla szkód innych niż osobowe franszyza redukcyjna nie wyższa niż 50.000 zł.

2) Ubezpieczenie, o którym mowa w pkt. 1, powinno być ważne w całym okresie realizacji umowy, tj. od jej zawarcia do ustalonej daty upływu okresu gwarancji i rękojmi; w przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia i przedstawienia polisy na okres krótszy od tego okresu, Wykonawca będzie obowiązany do odnowienia ubezpieczenia w terminie i na warunkach zapewniających ciągłość ubezpieczenia oraz jego zakres zgodny z postanowieniami ust. 1.

3) Umowa ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1, nie może być zmieniona lub rozwiązana bez pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym.

8.2. W odniesieniu do Wykonawców, którzy działają wspólnie, wymóg dotyczący ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, dotyczy każdego Wykonawcy oddzielnie, tzn. każdy z nich powinien posiadać ochronę w zakresie określonym w pkt. 1.

8.3. W przypadku zmiany warunków umów ubezpieczenia lub konieczności zawarcia nowych umów ubezpieczenia wymogi określone powyżej w pkt 8 OWU mają zastosowanie odpowiednio.

9. GWARANCJA JAKOŚCI I RĘKOJMIA ZA WADY

9.1. Okres rękojmi za wady Pojazdów wynosi 36 miesięcy liczonej od daty podpisania przez strony Umowy Protokołu Wprowadzenia Pojazdu do Eksploatacji.

9.2. Wykonawca jest zobowiązany udzielić gwarancji oraz rękojmi za wady na dostarczone Pojazdy, fabrycznie nowe części zamienne podlegające obligatoryjnym wymianom, szybko zużywające się oraz mogące być potencjalnie narażone podczas eksploatacji na zniszczenie lub uszkodzenia (w tym na skutek aktów wandalizmu) oraz na dostarczone niezbędny, fabrycznie nowy sprzęt, stanowiska, narzędzia i oprogramowanie do obsługi, serwisu i diagnostyki - na okres 36 miesięcy liczony od daty podpisania przez Strony Umowy protokołu wprowadzenia pojazdu do eksploatacji., a na poszczególne Zespoły i Elementy wagonu: pudło wagonu – 120 miesięcy, rama wózka - 60 miesięcy, zestawy kołowe wraz z małnicami – 60 miesięcy – liczone od daty podpisania przez Strony Umowy protokołu wprowadzenia pojazdu do eksploatacji.

9.3. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne wystawione dla każdego dostarczanego wagonu oraz części zamiennych i sprzęt, stanowiska, narzędzia i oprogramowanie, przekazane Zamawiającemu przed ich odbiorem przez Zamawiającego

9.4. W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usunięcia wszystkich Wad powstałych w wyniku niewłaściwego wykonawstwa.

9.5. Wykonawca jest zobowiązany usunąć Wadę lub Awarię w ciągu 24 godzin od zgłoszenia jej Wykonawcy przez Zamawiającego w formie pisemnej lub faksem czy też za pośrednictwem poczty elektronicznej e - mail. W przypadku braku możliwości usunięcia Wady lub Awarii w powyższym terminie, Zamawiający może – na uzasadniony wniosek Wykonawcy – wyrazić zgodę na przesunięcie terminu usunięcia Wady na okres nie dłuższy niż 14 dni liczonych od daty zgłoszenia Wykonawcy Wady lub Awarii przez Zamawiającego.

9.6. Termin gwarancji na wagon / Pojazd przedłuża się – z zastrzeżeniem pkt.9.7. OWU - odpowiednio o czas jego wyłączenia z eksploatacji przez ponad 24 godziny z powodu Wad (w tym usterek oraz uszkodzeń zespołów, podzespołów i elementów) określonych w protokole reklamacyjnym, o którym mowa w specyfikacji technicznej. Termin przedłużenia gwarancji zostaje potwierdzony w protokole reklamacyjnym.

9.7. Termin gwarancji, w przypadku stwierdzenia Wady Systemowej, ulega przedłużeniu proporcjonalnie od jej zgłoszenia do czasu jej usunięcia.

9.8. Obsługę wagonów w czasie obowiązywania gwarancji (przede wszystkim przeglądy i naprawy) wykonują pracownicy Metra Warszawskiego Sp. z o.o. Obowiązujący jest udział serwisu Wykonawcy w dwóch pierwszych przeglądach/ naprawach dla różnych poziomów utrzymania pojazdu. Powyższa obsługa wagonów przez pracowników Metra Warszawskiego Sp. z o.o. nie zwalnia Wykonawcy z zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji.

9.9. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego w okresie rękojmi i gwarancji Wady Systemowej, Wykonawca jest zobowiązany, w ramach Ceny Umownej, we wszystkich wagonach stanowiących Przedmiot Umowy, skutecznie ją usunąć.

9.10.

Przez skuteczne usunięcia Wady Systemowej należy rozumieć:

- 1) wprowadzenie rozwiązań eliminujących Wadę Systemową, w tym zmiany konstrukcyjne i technologiczne, które wynikają z Wad Systemowych, w szczególności zagrażających bezpieczeństwu życia ludzkiego i bezpieczeństwa ruchu;
- 2) wymianę wszystkich Elementów lub Zespołów, które mają Wady Systemowe, w tym również części zamiennych;

9.11. Naprawa jedynie wadliwych Elementów lub Zespołów w ramach Wady Systemowej, nie stanowi skutecznego usunięcia Wady Systemowej.

9.12. Wykonawca ponosi wszelkie wydatki i koszty związane ze skutecznym usunięciem Wady Systemowej oraz jest zobowiązany do naprawienia szkody wynikłej wskutek stwierdzenia Wady Systemowej. Elementy lub Zespoły wymienione w ramach Wady Systemowej zostaną objęte nową gwarancją, na czas nie krótszy niż określony w Umowie.

K. K.
R. R.

9.13. Zamawiający może żądać wprowadzania przez Wykonawcę rozwiązań eliminujących Wadę Systemową oraz dokonywania wymiany Elementów lub Zespołów mających wady Systemowe, w taki sposób, aby w każdym momencie, od rozpoczęcia do zakończenia wymiany, w związku z powyższymi wymianami nie był wyłączony więcej niż jeden Pojazd wprowadzony do eksploatacji.

9.14. Jeżeli w związku ze skutecznym usunięciem Wady Systemowej konieczne jest uzyskanie jakichkolwiek uzgodnień z odpowiednimi organami, Wykonawca jest zobowiązany, w ramach Ceny Umownej uzyskać powyższe uzgodnienia.

9.15. Skuteczność wprowadzonych rozwiązań w usunięciu Wady Systemowej i jej likwidacji wymaga potwierdzenia Zamawiającego oraz, w przypadku wątpliwości, pozytywnej opinii jednostki notyfikowanej wskazanej przez Zamawiającego.

9.16. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego Wady Systemowej, Zamawiający ma prawo wstrzymać, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, dostawę i odbiór wagonów i Pojazdów jeszcze nie odebranych, do czasu wprowadzenia przez Wykonawcę rozwiązań eliminujących Wadę Systemową.

9.17. Rękojnia za wady i gwarancja na części przedmiotu umowy już wykonane i odebrane obowiązują zgodnie z przepisami prawa, postanowieniami niniejszej Umowy i dokumentami gwarancyjnymi przekazanymi przez Wykonawcę, przez okres wskazany w umowie.

10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

10.1. Wykonawca, przed zawarciem Umowy, wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, które stanowi 5 % ustalonej w Umowie wartości zamówienia (Ceny Umownej liczonej wraz z podatkiem VAT), czyli
Zabezpieczenie zostało wniesione w postaci

W ciągu 30 dni po Odbiorze Końcowym Przedmiotu Zamówienia, Wykonawcy zostanie zwrócone 70 % zabezpieczenia. Natomiast pozostałe 30 % służy do pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone w ciągu 15 dni od daty upływu okresu rękojmi za wady.

10.2. Podstawą do zwolnienia zabezpieczenia z tytułu rękojmi za wady jest protokół Odbioru Ostatecznego Przedmiotu Zamówienia podpisany bez uwag i zastrzeżeń przez strony Umowy.

10.3. W przypadku zmiany terminu wykonania Przedmiotu Zamówienia wprowadzonej aneksem do Umowy, jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostało wniesione w formie inne niż pieniądź, Wykonawca przed podpisaniem aneksu do Umowy złoży zabezpieczenie należytego wykonania Umowy z odpowiednio wydłużonym terminem jego ważności.

10.4. W przypadku zwiększenia wartości Przedmiotu zamówienia aneksem do Umowy, Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić zabezpieczenie należytego wykonania Umowy do kwoty stanowiącej 5% wartości Przedmiotu Zamówienia brutto.

11. ROZWIĄZANIE UMOWY

11.1. Zamawiający może rozwiązać Umowę w całości lub w części w trybie natychmiastowym, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających rozwiązanie umowy, w następujących przypadkach:

- 1) zostanie wydany nakaz zajęcia co najmniej 50% wartości majątku Wykonawcy,
- 2) Wykonawca zawrze porozumienie lub ogłosi zrzeczenie na rzecz swoich wierzycieli praw i obowiązków wynikających z Umowy bez zgody Zamawiającego,
- 3) Wykonawca, w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania Zamawiającego, nie przedłużył ważności wygasającego wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy lub nie zwiększył wartości powyższego zabezpieczenia w związku ze zwiększeniem wartości Przedmiotu Zamówienia.
- 4) Wykonawca opóźnia się w realizacji Przedmiotu Zamówienia lub części Przedmiotu Zamówienia powyżej 90 dni.
- 5) jeżeli Wady stwierdzone w toku czynności odbioru Przedmiotu Zamówienia nie nadają się do usunięcia.

11.2. W przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn określonych w pkt 11.1. OWU, Zamawiający jest obowiązany do zapłaty wynagrodzenia tylko za dostawy zrealizowane i odebrane przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń.

11.3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

12. KARY UMOWNE

12.1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej:

- 1) za opóźnienie w wykonaniu części Przedmiotu Umowy określonej w szczegółowym harmonogramie realizacji Przedmiotu Zamówienia – w wysokości 0,1% wartości brutto tej części Przedmiotu Zamówienia określonej w powyższym harmonogramie, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 15 % wartości brutto tej części Przedmiotu Zamówienia;
- 2) za opóźnienie w wykonaniu innych zobowiązań Wykonawcy wynikających z Umowy, dla których w Umowie zostały podane terminy ich wykonania - w wysokości 0,01% wartości Ceny Umownej, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 10 % wartości Ceny Umownej;
- 3) za opóźnienie w usunięciu Wad (w tym również Wady Systemowej) ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji - w wysokości 0,05% wartości Ceny Umownej, za każdy dzień opóźnienia, nie więcej jednak niż 10 % wartości Ceny Umownej;
- 4) za niewykonanie przez Wykonawcę Przedmiotu Zamówienia zgodnie z postanowieniami Umowy w związku z rozwiązaniem Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wartości Ceny Umownej.

12.2. Łączna wysokość kar umownych przysługujących Zamawiającemu nie może przekroczyć 15 % Ceny Umownej.

12.3. Zapłata kar umownych nie wyłącza prawa do odszkodowania na zasadach ogólnych za poniesioną szkodę.

12.4. Kwoty naliczonych kar umownych Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, składając Wykonawcy pisemne oświadczenie o dokonany potrąceniu.

12.5. Zamawiający ma prawo do kumulacji kar umownych z różnych tytułów.

12.6. Zapisy niniejszego punktu OWU dotyczące kar umownych mają zastosowanie również w przypadku odstąpienia od Umowy lub rozwiązania Umowy.

13. PRACE ZAMIENNE I PRACE ZANIECHANE

13.1. Jeżeli strony Umowy uznają konieczność wykonania Prac Zamiennych, przedstawiciele stron sporządzają protokół konieczności, w którym wyszczególnią te prace z podaniem celu i przyczyny realizacji tych prac oraz ich zakresu, ilości i przewidywanej wartości. Przedmiotowy protokół konieczności, po jego akceptacji przez Zamawiającego, stanowi podstawę do dokonania zmiany Przedmiotu Zamówienia. W takim przypadku Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, do uzgodnienia, wycenę Prac Zamiennych. Po akceptacji przez Zamawiającego powyższej wyceny, Strony Umowy zawrą aneks do Umowy dotyczący Prac Zamiennych, zmieniając Cenę Umowną za wykonanie Przedmiotu Zamówienia, z uwzględnieniem różnicy pomiędzy ceną umowną za Prace Zamiennie i ceny umownej za prace zaniechane.

13.2. Jeżeli strony Umowy uznają konieczność wykonania Prac Zaniechanych, przedstawiciele stron sporządzają protokół konieczności, w którym wyszczególnią te prace z podaniem celu i przyczyny zaniechania tych prac oraz ich zakresu, ilości i wartości. Przedmiotowy protokół konieczności, po jego akceptacji przez Zamawiającego, stanowi podstawę do dokonania zmiany Przedmiotu Zamówienia. Strony Umowy zawrą aneks do Umowy dotyczący Prac Zaniechanych, zmieniając Cenę Umowną za wykonanie Przedmiotu Zamówienia, pomniejszając Cenę Umowną o wartość Prac Zaniechanych.

14. CENA UMOWNA

14.1. Cena Umowna za wykonanie Przedmiotu Zamówienia jest wynagrodzeniem ryczałtowym, czyli stałym, obejmującym wszystkie koszty i opłaty poniesione przez Wykonawcę przy wykonywaniu Przedmiotu Zamówienia. W związku z tym, Cena Umowna wyczerpuje wszelkie należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związane z realizacją Umowy, a Wykonawcy nie przysługuje zwrot od Zamawiającego jakichkolwiek kosztów poniesionych przez Wykonawcę w związku z realizacją Umowy.

14.2. Wykonawca nie może żądać podwyższenia Ceny Umownej, chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac objętych Przedmiotem Zamówienia.

14.3. Cena Umowna będzie płatna w następujący sposób:

- 1) Zamawiający uiszczy 95% ceny za dostawę Pociągu stanowiącego Przedmiot Zamówienia, po dokonaniu Odbioru Pociągu.
- 2) Zamawiający zapłaci pozostałe 5% ceny za dostawę Pociągu stanowiącego Przedmiot Zamówienia, po dokonaniu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia.

14.4. Wynagrodzenie zostanie uiszczane tylko za wykonane części Przedmiotu Zamówienia. Podstawą wystawienia faktury jest podpisany przez strony Umowy protokół przekazania Pojazdu do eksploatacji oraz protokół końcowy wykonania Przedmiotu Zamówienia.

14.5. Cena za dostawę części zamiennych podlegających obligatoryjnym wymianom, sprzętu, mieści się w cenie Pojazdu, wraz z którym nastąpi dostawa tych części.

14.6. Płatności za wykonanie Przedmiotu Zamówienia lub jego części na podstawie wystawianych przez Wykonawcę faktur będą dokonywane w ciągu 30 dni, licząc od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego. W przypadku złożenia wadliwej faktury, powyższy termin 30 dni do zapłaty biegnie na nowo od daty złożenia przez Wykonawcę stosownego dokumentu wymaganego przepisami prawa korygującego przedmiotową wadę.

14.7. Płatności będą dokonywane na rachunek bankowy wskazany na fakturze przez Wykonawcę. Opóźnienie płatności spowoduje wypłacenie Wykonawcy odsetek ustawowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

14.8. Za dzień dokonania płatności będzie uważany dzień złożenia polecenia przelewu przez Zamawiającego.

14.9. Zamawiający, w ciągu 30 dni od daty uzgodnienia przez Zamawiającego Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru, zgodnie z pkt 3.13. OWU, wypłaci Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% wartości Przedmiotu Zamówienia brutto, po otrzymaniu od Wykonawcy gwarancji bankowej na powyższą kwotę zaliczki, z klauzulą jej bezwarunkowego zwrotu na pierwsze żądanie Zamawiającego.

14.10. Zwrot zaliczki będzie następował przez potrącenia z płatności za wykonane części Przedmiotu Zamówienia, w wysokości proporcjonalnej do wartości zaliczki określonej procentowo w stosunku do wartości poszczególnych części Przedmiotu Zamówienia, począwszy od pierwszej faktury VAT do całkowitego zwrotu zaliczki.

15. PRAWA AUTORSKIE, WYNAŁAZCZE I PODOBNE

15.1 Wszelkie majątkowe autorskie, wynalazcze i podobne prawa przysługujące Zamawiającemu (w tym prawa ochronne na wzory użytkowe), a wynikające z dokumentacji przekazywanej przez Zamawiającego Wykonawcy w celu umożliwienia mu wykonania Przedmiotu Zamówienia, pozostają tak w czasie wykonywania niniejszej Umowy, jak i po jej zakończeniu, własnością Zamawiającego. Wykonawca ma prawo wykorzystać przekazaną mu dokumentację wyłącznie dla celów niniejszej Umowy i w zakresie tą Umową określonym.

15.2. Wykonawca oświadcza, że jest twórcą, w rozumieniu ustawy Prawo autorskie i prawa pokrewne, Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru oraz pełnej i kompletnej dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej (w tym również oprogramowania), o których mowa w pkt 2.2. OWU, zwanej dalej „utworem”.

15.3. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) przysługuje mu do utworu wyłączne i nieograniczone prawo autorskie;
- 2) może rozporządzać prawami autorskimi do utworu w zakresie niezbędnym do zawarcia i wykonywania niniejszej Umowy;
- 3) przysługujące mu majątkowe prawa autorskie do utworu nie zostały nie zostały zajęte w rozumieniu przepisów o postępowaniu egzekucyjnym;
- 4) przekazany Zamawiającemu utwór nie narusza praw ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich;
- 5) w razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu o naruszenie praw autorskich do utworu w związku z korzystaniem przez Zamawiającego z utworu zgodnie z Umową, Wykonawca będzie zobowiązany niezwłocznie zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu.

15.4. Wykonawca, na mocy niniejszej Umowy, udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych do utworu, z chwilą przekazania Zamawiającemu egzemplarzy powyższej dokumentacji oraz pozostałych nośników. Powyższe przeniesienie autorskich praw majątkowych dotyczy następujących pól eksploatacji:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotnienia utworu – wytwarzanie i powielanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną oraz techniką cyfrową;
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzenie do obrotu, użyczenie, najem, dzierżawa oryginału lub kserokopii jego egzemplarzy;
- 3) dokonywanie zmian, przeróbek i modyfikacji w utworze.
- 4) wykorzystywania utworu, w tym poszczególnych danych i elementów utworu, do realizacji celów i zadań Zamawiającego, w tym do przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w celu powierzenia wykonywania napraw Pojazdów i dostaw części zamiennych do Pojazdów innej osobie niż Wykonawca.

15.5. Przedmiotowa licencja jest udzielona na czas nieokreślony, nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę i osobę trzecią i nie jest ograniczona terytorialnie.**15.6. Zamawiający ma prawo udzielania sublicencji bez zgody Wykonawcy, Zamawiający może więc upoważnić inną osobę do korzystania z utworu w zakresie uzyskanej licencji.****15.7. Wraz z udzieleniem licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych do dokumentacji technicznej i Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru, o których mowa w pkt 15.4. OWU, Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność wszystkich nośników, na których powyższa dokumentacja i specyfikacja została utrwalona.****15.8. Wykonawca, wraz z udzieleniem licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych, o których mowa w pkt 15.4 OWU, zezwala Zamawiającemu na wykonywanie zależnych praw autorskich wynikających z dokumentacji technicznej i Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru oraz upoważnia Zamawiającego do zlecania osobom trzecim wykonywanie tych zależnych praw autorskich, na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w pkt 15.4. OWU.****15.9. Udzielenie licencji do korzystania z autorskich praw majątkowych oraz zezwolenie na wykonywanie zależnych praw autorskich, następuje w ramach wynagrodzenia określonego w Cenie Umownej za wykonanie Przedmiotu Zamówienia – Wykonawcy nie przysługuje więc**

odrębne wynagrodzenie za korzystanie z powyższej dokumentacji na każdym odrębnym polu eksploatacji oraz za zależne prawa autorskie.

16. POSTANOWIENIA O ZACHOWANIU POUFNOŚCI

16.1. Strony zgodnie uznają, z uwzględnieniem zapisów pkt 16.6. niniejszych OWU, za stanowiące tajemnicę handlową wszelkie informacje przekazane przez którąkolwiek ze Stron, udzielone w związku z realizacją Umowy i dotyczące realizacji Umowy.

16.2. Uznanie za tajemnicę handlową powoduje, iż przekazane informacje udzielone są wyłącznie do wiadomości Stron Umowy, które są zobowiązane do zachowania informacji w tajemnicy przed osobami trzecimi i do nie ujawniania ich jakiegokolwiek stronie trzeciej. Obie Strony zobowiązują się jednocześnie korzystać ze wszystkich i każdej z informacji uzyskanych od drugiej Strony w ramach umowy wyłącznie dla celów tej Umowy.

16.3. Informacje stanowiące tajemnicę handlową nie będą dalej przekazywane przez Strony z wyjątkiem pracowników, przedstawicieli lub pełnomocników Stron, dla których znajomość tych informacji jest konieczna dla celów umowy. Jednocześnie Strony przyjmują obowiązek informowania ww. osób o obowiązkach wynikających z niniejszej części umowy, tj. w szczególności obowiązku zachowania w tajemnicy przekazywanych im informacji, a także zobowiązania tych osób do przestrzegania tajemnicy handlowej w takim samym stopniu, jak określony w niniejszej Umowie.

16.4. Wykonawca w razie potrzeby może przekazywać informacje osobom trzecim takim jak Podwykonawcy, podmioty współpracujące, wyłącznie jednak po uprzednim podpisaniu przez nie umowy w sprawie zachowania poufności.

16.5. Jakiegokolwiek informacje stanowiące tajemnicę handlową nie mogą być przez drugą Stronę kopiowane, bądź reprodukowane, bez pisemnego pozwolenia Strony ujawniającej, chyba że ich kopiowanie jest niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy oraz udzielenia informacji pracownikom Strony lub osobom trzecim, dopuszczonym do informacji zgodnie z niniejszą umową.

16.6. Ograniczenia i zobowiązania wynikające z niniejszej części Umowy nie obejmują informacji, które:

- 1) były znane Stronie przyjmującej przed ich uzyskaniem lub
- 2) były powszechne i ogólnodostępne wcześniej niż je uzyskano lub
- 3) stały się publiczne i ogólnodostępne po ich uzyskaniu, przy czym Strona przyjmująca nie ponosi odpowiedzialności za ich ujawnienie, lub
- 4) były kiedykolwiek ujawnione Stronie uzyskującej przez stronę trzecią, która w dobrej wierze wyjawiała je Stronie uzyskującej, bez jakichkolwiek zobowiązań o zachowaniu poufności lub
- 5) istnieje dowód na to, że były one niezależnie opracowane przez Stronę przyjmującą lub jej pracownika, który nie znał ujawnionych informacji lub
- 6) muszą zostać ujawnione ze względu na powszechnie obowiązujące normy prawa lub uprawnione żądanie właściwych organów, sądów itp. lub

16.7. Zobowiązania określone w niniejszej części Umowy pozostają w mocy przez okres 5 lat od dnia zawarcia niniejszej umowy, lecz nie krócej niż do dnia Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia.



16.8. Strona, która poniesie szkodę w związku z ujawnieniem przez drugą Stronę informacji lub innym naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej części Umowy, będzie uprawniona do dochodzenia od niej odszkodowania na zasadach określonych w kodeksie cywilnym. Powyższe prawo do odszkodowania dotyczy jedynie szkód faktycznie poniesionych w związku z ujawnieniem przez drugą Stronę informacji lub innym naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej części Umowy

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1. O ile nie określono w Umowie inaczej, wszystkie oświadczenia, powiadomienia Stron i polecenia, powinny być, pod rygorem nieważności, dokonywane lub potwierdzone w formie pisemnej i doręczane osobiście za potwierdzeniem odbioru bądź przesyłane listem poleconym lub przesyłką kurierską na adres wskazany w umowie lub adres, wskazany przez Stronę jako właściwy dla korespondencji. Strony oświadczają, że wysłanie przesyłki na adres wskazany w umowie traktowane będzie jako prawidłowe doręczenie drugiej Stronie. W wypadku zmiany adresu Strony, Strona ta zobowiązana jest do poinformowania drugiej ze Stron listem poleconym o fakcie wystąpienia takiej zmiany, nie później niż 3 dni od daty dokonania zmiany. W wypadku nie wykonania tego obowiązku Strona, która nie przekazała powyższej informacji, ponosi wszelkie tego konsekwencje, w tym zwłaszcza uznanie za skuteczne doręczenie wszelkich przesyłek skierowanych pod poprzedni adres.

17.2. Wykonawca nie ma prawa przeniesienia swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego.

17.3. Wszystkie załączniki wymienione w treści Umowy stanowią jej integralną część.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

The block contains two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is more stylized and appears to be 'Kis', while the signature on the right is more legible and appears to be 'M. My...'.