



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-P.746.1.21.2014.KF



Warszawa, 16 grudnia 2014 r.

Handwritten notes: IP, 23.12.14, I, HM, 23.12.14.

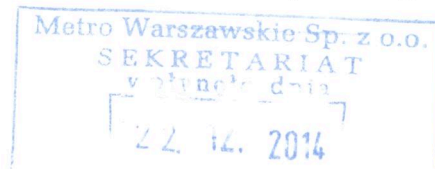
**DECYZJA NR 262/P/2014**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), zwanej dalej „k.p.a.” oraz art. 50 ust. 1, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 51 ust. 1 pkt 3 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.), zgodnie z art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 518 ze zm.),

**po rozpatrzeniu:** wniosku złożonego w dniu 19 września 2014 r. i uzupełnionego w dniach: 10 oraz 24 października 2014 r.,

**inwestor:** Miasto Stołeczne Warszawa,

**pełnomocnik:** Pan Dariusz Kostaniak,



ustalam

**lokalizację inwestycji celu publicznego**

Handwritten note: 9898/2014

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinka linii metra w ramach zadania „Budowa II linii metra w Warszawie - I etap realizacji odcinka wschodniego – północnego, od szlaku za stacją C15 Dworzec Wileński do torów odstawczych za stacją C18”, w km 7.630 linii kolejowej Warszawa - Gdańsk, na działce nr ew. 2 w obrębie 4-13-02 jedn. ew. 146508\_08 Warszawa Praga Północ, wojew. mazowieckie, stanowiącej teren zamknięty (PKP S.A.).

Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego, na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny Nr 1, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

**1. Rodzaj inwestycji** – budowa (art. 3 pkt 6 ustawy Prawo budowlane).

Wpłynęło do Działu IP  
w dniu 23.12.2014  
Nr pisma 984/IP/ 14

**1.1. Charakterystyka inwestycji według wniosku inwestora**

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka linii metra na terenie zamkniętym w ramach zadania „Budowa II linii metra w Warszawie – I etap realizacji odcinka wschodniego – północnego, od szlaku za stacją C15 Dworzec Wileński do torów odstawczych za stacją C18”, w km 7.630 linii kolejowej Warszawa - Gdańsk, na działce nr ew. 2 w obrębie 4-13-02 jedn. ew. 146508\_08 Warszawa Praga Północ, wojew. mazowieckie (PKP S.A.).

W ramach inwestycji planuje się budowę przejścia tunelami metra (budowanymi metodą bezwykopową) pod torami kolejowymi w km 7.630 linii kolejowej Warszawa – Gdańsk, wykonanie monitoringu nasypu kolejowego wraz z torami kolejowymi nad tunelami szlakowymi metra, wpięcie przewodu pomiarowego do szyny kolejowej w celu monitoringu prądów błądzących. Inwestor nie planuje lokalizowania obiektów budowlanych, ani przekształcenia powierzchni terenu przedmiotowej działki, jak również prac związanych z montażem urządzeń kolejowych.

## **2. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu, wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:**

### **2.1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego w oparciu o:**

- ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r., Nr 164, poz. 1589).

W ramach projektu budowlanego należy dążyć do takich rozwiązań przestrzennych, które spełniać będą w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno – gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno – estetyczne (art. 1 ust. 2 ww. ustawy).

### **2.1.1. Obowiązujące warunki wynikające z dokonanej analizy (art. 53 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym):**

- a) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębny

Analiza obecnego stanu zagospodarowania terenu wykazała, że działka objęta wnioskiem stanowi obszar kolejowy (teren zamknięty) z istniejącą na nim infrastrukturą kolejową. Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie odcinka linii metra w Warszawie, nie będzie miało wpływu na warunki obrony terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym na utrzymanie potencjału obronnego państwa, funkcjonowanie sił zbrojnych oraz zapewnienie funkcjonowania gospodarki państwa w razie agresji militarnej, w tym na ewakuację ludności. Przedmiotowe zamierzenie zostało zakwalifikowane, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie obiektów szczególnie ważnych dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz ich szczególnej ochrony (Dz. U. z 2003 r. Nr 116, poz. 1090), jako obiekt szczególnie ważny dla bezpieczeństwa i obronności państwa - obiekt infrastruktury transportu kolejowego (§ 2 pkt 4 wyżej wskazanego rozporządzenia).

- b) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:

W rozumieniu ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.) poprzez teren zamknięty rozumie się tereny zastrzeżone ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, określone przez właściwych ministrów i kierowników urzędów centralnych.

Działka nr ew. nr ew. 2 w obrębie 4-13-02 jedn. ew. 146508\_08 Warszawa Praga Północ, wojew. mazowieckie stanowi własność Skarbu Państwa we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A. zs. w Warszawie i została zaliczona do terenów zamkniętych decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie *ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych* (Dz. Urz. MliR z 2014 r., poz. 25).

### **2.1.2. Ustalenia ogólne, wynikające z dokonanej analizy obszaru:**

- linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym nr 1; pozostałe oznaczenia na załączniku graficznym nie stanowią ustaleń decyzji,



są informacjami o lokalizacji do uszczegółowienia na etapie wydawania pozwolenia na budowę;

- inwestycję należy lokalizować na działce nr ew. 2 w obrębie 4-13-02 jedn. ew. 146508\_08 Warszawa Praga Północ, wojew. mazowieckie;
- przy realizacji planowanej inwestycji obiekty kolejowe nie mogą zostać naruszone;
- należy stosować materiały budowlane wysokiej jakości;
- teren inwestycji po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować;
- odpady budowlane należy wywieźć i zutylizować w sposób wymagany prawem;
- całość prac należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy; inwestycja wymaga opracowania projektu budowlanego według warunków zawartych w niniejszej decyzji.

Teren inwestycji usytuowany jest na obszarze kolejowym. Stan istniejący terenu inwestycji i jego zagospodarowanie umożliwi lokalizację przedmiotowej inwestycji po uzyskaniu wymaganych opinii i uzgodnień właściwych jednostek PKP S.A. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejących sieci infrastruktury technicznej prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przy realizacji planowanej inwestycji obiekty kolejowe nie mogą zostać naruszone.

Inwestycję należy zaprojektować zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający prawidłowe wykonanie robót budowlanych.

Szczegółowo inwestycja zostanie rozstrzygnięta na etapie pozwolenia na budowę, w oparciu o przepisy rozporządzeń wykonawczych właściwych w sprawie.

## 2.2. Ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

### 2.2.1. Warunki ochrony i kształtowania zasobów środowiska, wynikające m.in. z obowiązujących przepisów:

- a) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, ze zm.).

Planowane zamierzenie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, decyzją z dnia 31 lipca 2014 r., znak: WOOŚ-II.4210.68.2013.TR, ustalił środowiskowe uwarunkowania dla całego przedsięwzięcia (zlokalizowanego również poza terenem zamkniętym) polegającego na budowie II linii metra w Warszawie - I etap realizacji odcinka wschodniego północnego - od szlaku za stacją C15 „Dworzec Wileński” do torów odstawczych za stacją C18 realizowanego w wariantcie technologicznym I.

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to bezwzględnie konieczne w związku z realizacją inwestycji.

Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

- b) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).

Planowane zamierzenie nie jest zlokalizowane na terenie prawnie chronionym zgodnie z ww. ustawą.

Inwestycja powinna być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenia oddziaływania na środowisko, zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- c) ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1205 ze zm.)

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntu na cele nierolnicze i nieleśne.

- d) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, ze zm.)

W przypadku wytwarzania odpadów niebezpiecznych wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają wytwarzaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi. Wytwórca odpadów jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych.

- e) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.)

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach RDOŚ w Warszawie stwierdził, że „*faza budowy i funkcjonowania inwestycji wiązać się może z przekształceniem stosunków wodnych zarówno w kategoriach ilościowych, jak i jakościowych, w tym również z przeniknięciem do środowiska gruntowo-wodnego, m.in. substancji ropopochodnych*”.

Stosownie do treści art. 53 ust. 4 pkt 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji został przekazany, celem uzgodnienia, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie. Wobec niezajęcia stanowiska przez powyższy organ w ustawowym terminie, zgodnie z art. 53 ust. 5 ww. ustawy, uzgodnienie uważa za się za dokonane.

### **2.2.2. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Planowany odcinek linii metra nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

### **2.3. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**



### 2.3.1. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej

Teren inwestycji znajduje się w zasięgu istniejącej infrastruktury technicznej. Ewentualna przebudowa istniejących sieci wynikająca z dostosowania terenu inwestycji – na warunkach określonych przez gestorów sieci.

Szczegółowo inwestycja zostanie rozwiązana na etapie pozwolenia na budowę, w oparciu o przepisy rozporządzeń wykonawczych właściwych w sprawie.

### 2.3.2. Obsługa komunikacyjna inwestycji

Teren inwestycji nie przylega do pasa drogi publicznej. Projekt niniejszej decyzji nie wymagał uzgodnienia, w trybie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

### 2.4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Obejmują ochronę w szczególności przed:

a) pozbawieniem:

- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,

b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,

c) zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,

d) uniemożliwieniem korzystania z nieruchomości zgodnie z jej przeznaczeniem.

### 2.5. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenu lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji znajduje się poza powyższymi obszarami.

### **3. Planowana inwestycja powinna spełniać warunki wynikające z m.in. następujących aktów prawnych:**

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.1409 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zm.),
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w *sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych, oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie* (Dz. U. Nr 25, poz. 133),
- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 ze zm.),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.),
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) oraz z innych przepisów szczególnych właściwych w sprawie.

### Uzasadnienie

W dniu 19 września 2014 r. inwestor - Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowany przez pełnomocnika Pana Dariusza Kostaniaka, wystąpił z wnioskiem do Wojewody Mazowieckiego o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinka linii metra w ramach zadania „Budowa II linii metra w Warszawie - I etap realizacji odcinka wschodniego – północnego, od szlaku za stacją C15 „Dworzec Wileński” do torów odstawczych za stacją C18, w km 7.630 linii kolejowej Warszawa - Gdańsk, na działce nr ew. 2 w obrębie 4-13-02 jedn. ew. 146508\_08 Warszawa Praga Północ, wojew. mazowieckie (PKP S.A.). Wniosek został uzupełniony w dniach: 10 i 24 października 2014 r.

Rozpatrując sprawę organ zważył, co następuje.

Zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 wyżej przywołanej ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w sprawach ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenach zamkniętych decyzje wydaje wojewoda.

Wniosek inwestora spełnia wymogi określone w art. 52 ust. 2 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i stanowi podstawę do ustalenia lokalizacji dla powyższej inwestycji.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do inwestycji celu publicznego na podstawie art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o *gospodarce nieruchomościami*.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* strony otrzymały zawiadomienie o wszczęciu postępowania z dnia 21 października 2014 r. oraz wywieszono obwieszczenie z tego samego dnia o wszczęciu postępowania - w siedzibie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego Delegatury – Placówki Zamiejscowej w Płocku w dniach 21.10.2014 r. – 05.11.2014 r. Organ przesłał obwieszczenie do Urzędu Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, gdzie zostało wywieszone w dniach 24.10.2014 r. – 10.11.2014 r. Uwag i zastrzeżeń nie wniesiono.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów Prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Stosownie do treści art. 53 ust. 4 pkt 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji został przekazany, celem uzgodnienia, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie. Wobec niezajęcia stanowiska przez powyższy organ w ustawowym terminie, zgodnie z art. 53 ust. 5 ww. ustawy, uzgodnienie uważa się za dokonane.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami przepisów odrębnych oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku. Planowana inwestycja nie wywołuje kolizji urbanistycznej.

Zgodnie z treścią art. 56 ww. ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Warunki niniejszej decyzji mają również na względzie ochronę interesów osób trzecich wymienionych w punkcie 2.4.



Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego (Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie Wydział Infrastruktury Oddział w Delegaturze – Placówce Zamiejscowej w Płocku, ul. 3 Maja 16, 09-402 Płock) w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- Wygasnięcie decyzji stwierdza organ, który ją wydał.



z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

*Maria Szwałko*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury

Projekt decyzji sporządziła:

Marta Kardaś *M. Kardaś*

Procedurę administracyjną prowadziła:

Krystyna Furmańska

### **Załączniki:**

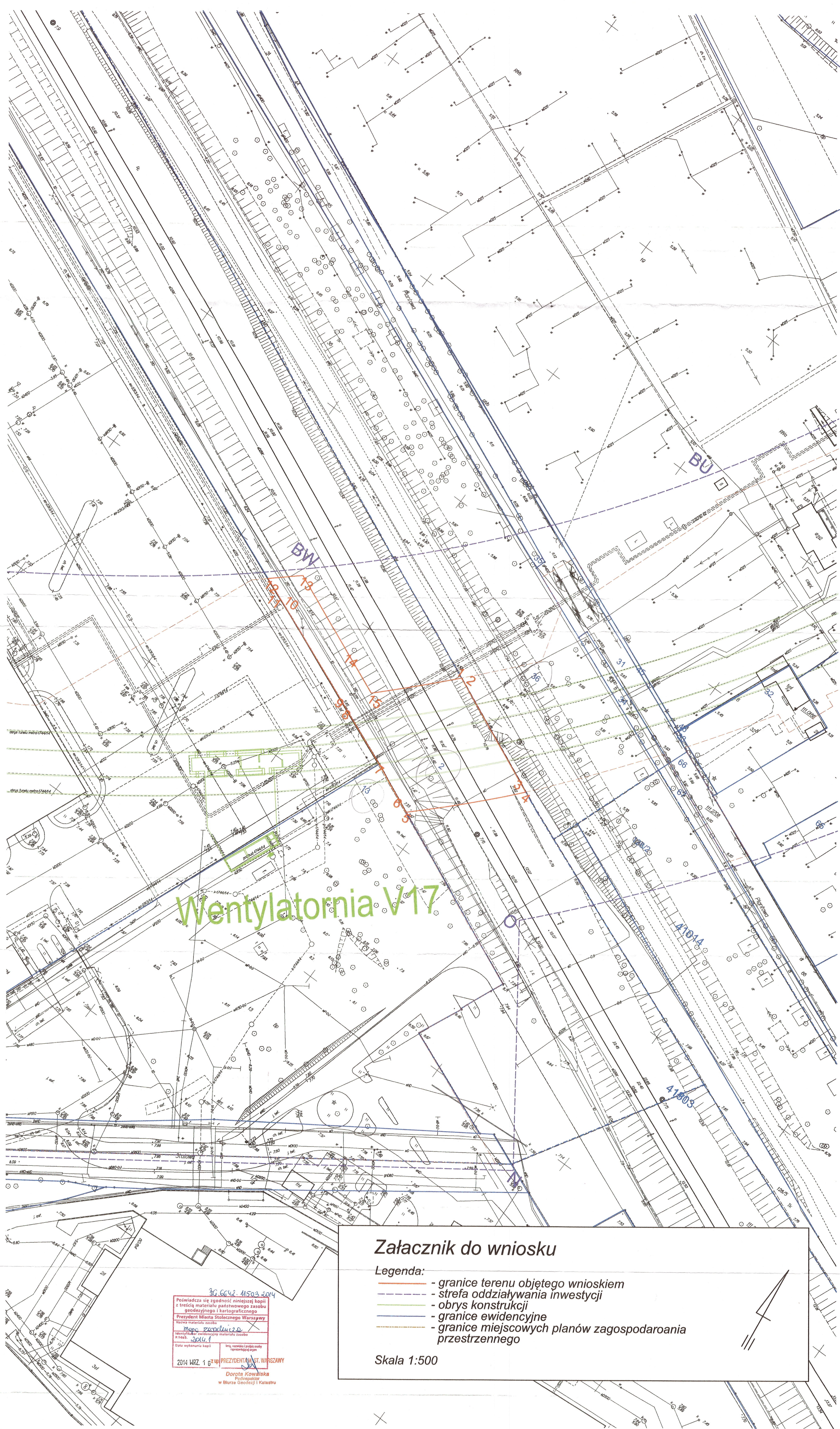
- załącznik nr 1** – mapa w skali 1:500 z określeniem granic terenu objętego wnioskiem,  
**załącznik nr 2** – analiza obszaru – część opisowa.

### **Otrzymują:**

1. Pełnomocnik inwestora - Dariusz Kostaniak  
Metro Warszawskie Sp. z o.o. ul. Wilczy Dół 5, 02-798 Warszawa
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. zs. w Warszawie (Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa)
3. aa. Mazowiecki Urząd Wojewódzki Wydział Infrastruktury Oddział w Delegaturze Placówce Zamiejscowej w Płocku, ul. 3 Maja 16, 09-402 Płock







Wentylatornia V17

### Załącznik do wniosku

#### Legenda:

- - granice terenu objętego wnioskiem
- - strefa oddziaływania inwestycji
- - obrys konstrukcji
- - granice ewidencyjne
- - granice miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Skala 1:500

30.06.2014  
 Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
 Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy  
 Nazwa materiału zasobu: Mapa ewidencyjna  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 1445  
 Data wykonania kopii: 16.09.2014  
 Imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej: Dorota Kowalska  
 Podpis: Dorota Kowalska  
 w Burze Geodezji i Katastru

Załącznik nr 1  
 DO DECYZJI  
 O USTALENIU LOKALIZACJI  
 INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO  
 NR 262/P/180/14  
 znak Nr. 746.1.2A.2014.KF  
 z dnia 16.09.2014 r.

z up. WICEMARSZAŁKOWIECKIEGO  
 M. Szwako  
 Zastępca Dyrektora  
 Wydziału Infrastruktury

METRO WARSZAWSKIE  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 02-788 Warszawa  
 ul. Wilczy Dół 8

Kierownik  
 Biura Geodezji inieruchomości  
 mgr inż. Henryk Budrewicz  
 16.09.2014

— LINIE ROZGRANICZAJĄCE  
 TEREN INWESTYCJI