

**ZAWIADOMIENIE NR 133 /OŚ/2004**  
**O PRZYJĘCIU DOKUMENTACJI GEOLOGICZNEJ**  
**BEZ ZASTRZEŻEŃ**

Na podstawie art. 45 ust. 1a, art. 103 ust 1 oraz art. 103a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze /Dz. U. Nr 27, poz. 96 z późn. zm./ oraz § 6, 17 i 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie /Dz. U. Nr 153, poz. 1779/, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.11.2004r. Jerzego Lejka – członka Zarządu spółki METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o., ul. Wilczy Dół 5, 02-798 Warszawa

**PRZYJMUJĘ BEZ ZASTRZEŻEŃ**

**dokumentację geologiczno - inżynierską**  
**dla planowanych obiektów II linii metra - odcinka wschodniego,**  
**od tunelu szlakowego „Dworzec Wileński - Szwedzka” do torów odstawczych za**  
**stacją „Rembielińska” w Warszawie.**

**UZASADNIENIE**

Jerzy Lejk – Członek Zarządu spółki METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o., pismem z dnia 15.11.2004r. wystąpił, do Prezydenta m. st. Warszawy, z wnioskiem o przyjęcie bez zastrzeżeń Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej dla planowanych obiektów II linii metra, odcinka wschodniego w Warszawie. Do wniosku dołączono:

1. „Dokumentację geologiczno - inżynierską i hydrogeologiczną dla II linii metra w Warszawie. Zbiorną dokumentację geologiczno – inżynierską dla odcinka wschodniego (tunel szlakowy T14 - tory odstawcze)”,
2. opracowania szczegółowe:
  - a) dokumentacje geologiczno – inżynierskie, dotyczące poszczególnych tuneli szlakowych i stacji:
    - tunel szlakowy Dworzec Wileński - Szwedzka,
    - stacja Szwedzka,
    - tunel szlakowy Szwedzka - Targówek,
    - stacja Targówek,
    - tunel szlakowy Targówek - Zacisze,
    - stacja Zacisze,
    - tunel szlakowy Zacisze - Kondratowicza,
    - stacja Kondratowicza,
    - tunel szlakowy Kondratowicza - Rembielińska,
    - stacja Rembielińska,
    - tory odstawcze za stacją Rembielińska.

- b) „Dokumentację geologiczno - inżynierską i hydrogeologiczną dla II linii metra w Warszawie. Zbiorczą dokumentację hydrogeologiczną dla odcinka wschodniego (Tunel szlakowy T14 - tory odstawcze)”, charakteryzującą warunki hydrogeologiczne w rejonie wschodniego odcinka II linii metra, stosownie do wymagań § 17 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie /Dz. U. Nr 153, poz. 1779/.

Projekt prac geologicznych na opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej został zatwierdzony decyzją Starosty Powiatu Warszawskiego Nr 448/OŚ/2002 z dnia 02.08.2002r.

W myśl art. 45 ust. 1a, w związku z art. 103 ust. 1 ustawy Prawo geologiczne i górnicze starosta, działając jako organ pierwszej instancji w sprawach należących do właściwości administracji geologicznej, zawiadamia pisemnie o przyjęciu dokumentacji geologicznej bez zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 103a ust. 1 i 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze ilekroć w przepisach ustawy mówi się o starostach, rozumie się przez to również burmistrzów i prezydentów miast na prawach powiatu, a przepisy ustawy dotyczące powiatów stosuje się odpowiednio do miast na prawach powiatu.

Analiza przedłożonego opracowania wykazała, że spełnia ono wymagania określone w § 6, 17 i 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie /Dz. U. Nr 153, poz. 1779/ i pozwoliła uznać wniosek Strony.

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy  
Dyrektor Biura Ochrony Środowiska

Agnieszka Bołsta

**Otrzymują:**

1. Metro Warszawskie Sp. z o.o.  
ul. Wilczy Dół 5, 02-798 Warszawa
2. Centralne Archiwum Geologiczne  
Państwowy Instytut Geologiczny  
ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa  
(wraz z 1 egz. dokumentacji)
3. Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie  
Wydział Środowiska i Rolnictwa  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
(wraz z 1 egz. dokumentacji)
4. aa – 2 egz.