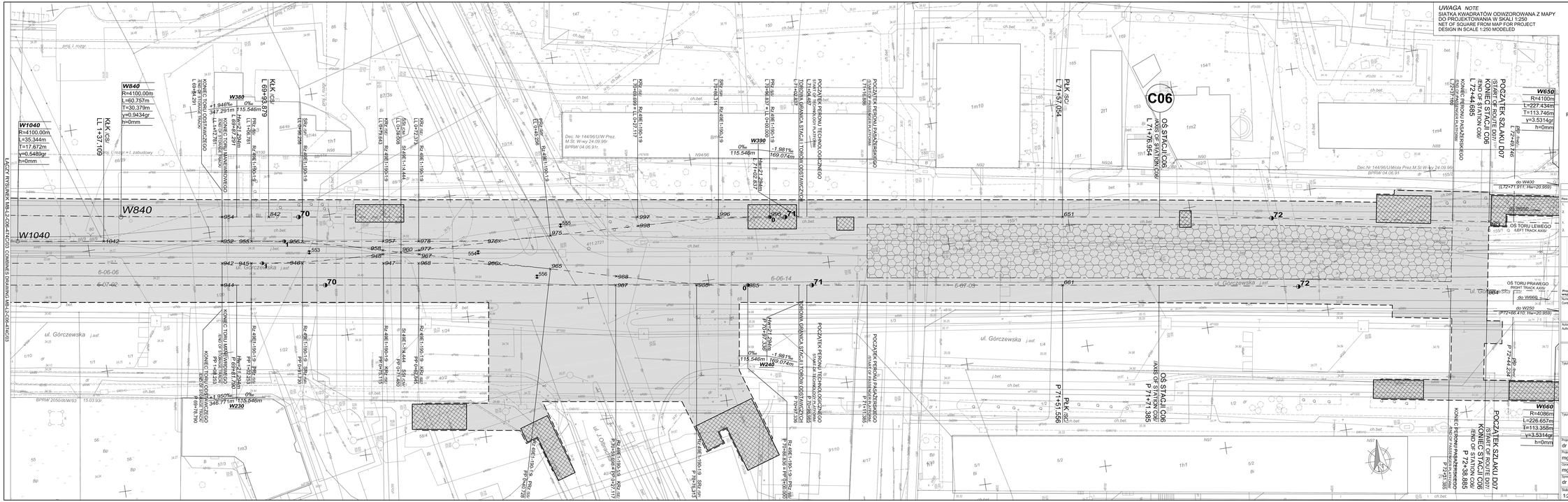
UWAGA NOTE
SIATKA KWADRATÓW ODWZOROWANA Z MAPY DO PROJEKTOWANIA W SKALI 1:250
NET OF SQUARE FROM MAP FOR PROJECT DESIGN IN SCALE 1:250 MODELED
LEGENDA
LEGEND
PROJEKTOWANE ELEMENTY UKŁADU TOROWEGO
DESIGNED ELEMENTS OF THE TRACK LAYOUT
OŚ TORU
TRACK AXIS
OŚ TUNELU
TUNNEL AXIS
80 HEKTOMETR
HECTOMETER
W710 WIERZCHOŁKI
POINT OF INTERSECTION
13 PUNKT CHARAKTERYSTYCZNY
CHARACTERISTIC POINT
255 UKRES
PLK / KLK SC / CS POCZĄTEK / KONIEC ŁUKU KOŁOWEGO
START / END OF CIRCULAR ARCH
PRz/SRz/KRz SS / SP / SE POCZĄTEK / ŚRODEK / KONIEC ROZJAZDU
START / MIDDLE / END OF TURNOUT
plp / klp bvc / evc POCZĄTEK / KONIEC ŁUKU PIONOWEGO
START / END OF VERTICAL CURVE
PROJEKTOWANE ELEMENTY KONSTRUKCJI
DESIGNED ELEMENTS OF THE CONSTRUCTION
OBIEKT PODZIEMNY - ODKRYWKOWY
UNDERGROUND CONSTRUCTION
OBIEKT NAZIEMNY - ODKRYWKOWY
GROUND CONSTRUCTION
PERON PASAŻERSKI
PASSENGER PLATFORM
C06
OŚ STACJI C06
AXIS OF STATION C06
W840
R=4100.00m
L=35.344m
T=17.672m
γ=0.5489gr
h=0mm
W1040
R=4100.00m
L=60.757m
T=30.379m
γ=0.9434gr
h=0mm
W650
R=4100m
L=227.434m
T=113.746m
γ=3.5314gr
h=0mm
W660
R=4096m
L=226.657m
T=113.358m
γ=3.5314gr
h=0mm
W380
W390
W240
W230
W400
W250
W660
OŚ TORU LEWEGO
LEFT TRACK AXIS
OŚ TORU PRAWEGO
RIGHT TRACK AXIS
ul. Górczewska
POCZĄTEK SZLAKU D07
START OF TRACK D07
KONIEC STACJI C06
END OF STATION C06
P 72+38.885
P 72+42.234
P 72+43.746
P 72+44.685
P 72+47.789
P 72+48.410
P 72+48.410
P 72+48.410