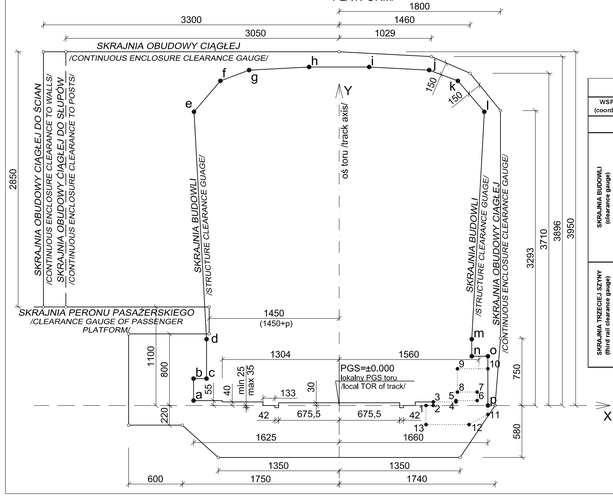
SKRAJNIA BUDOWLI I OBUDOWY CIĄGŁEJ NA DŁUGOŚCI PERONU PASAŻERSKIEGO

/STRUCTURE CLEARANCE GUAGETHE AND CONTINUOUS ENCLOSURE CLEARANCE GAUGE AT THE LENGTH OF THE PASSENGER PLATFORM/



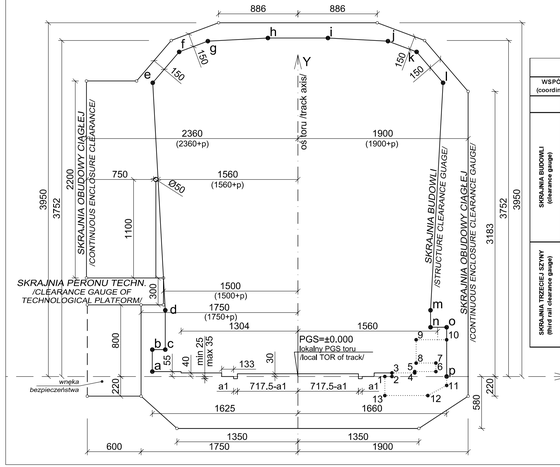
PROSTA
R=∞m; h=0mm

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW SKRAJNI
(coordinates of clearance gauge points)

	PUNKT (point)	X [mm]	Y [mm]
SKRAJNIA BUDOWLI (clearance gauge)	a	-1625	55
	b	-1625	300
	c	-1480	300
	d	-1480	740
	e	-1620	3280
	f	-1325	3625
	g	-1005	3745
	h	-355	3780
	i	355	3780
	j	1005	3745
	k	1325	3625
	l	1620	3280
	m	1480	740
	n	1480	550
	o	1690	550
	p	1690	0
SKRAJNIA TRZECIEJ SZYNY (third rail clearance gauge)	1	970	0
	2	1050	0
	3	1050	40
	4	1334	40
	5	1334	55
	6	1540	55
	7	1540	150
	8	1320	150
	9	1320	410
	10	1690	410
	11	1690	-100
	12	1450	-213
	13	970	-213

SKRAJNIA BUDOWLI I OBUDOWY CIĄGŁEJ NA DŁUGOŚCI PERONU TECHNOLOGICZNEGO PRZY POMIESZCZENIACH TECHNOLOGICZNYCH

/STRUCTURE CLEARANCE GUAGETHE AND CONTINUOUS ENCLOSURE CLEARANCE GAUGE AT THE LENGTH OF THE TECHNOLOGICAL PLATFORM NEAR TECHNOLOGICAL ROOMS /



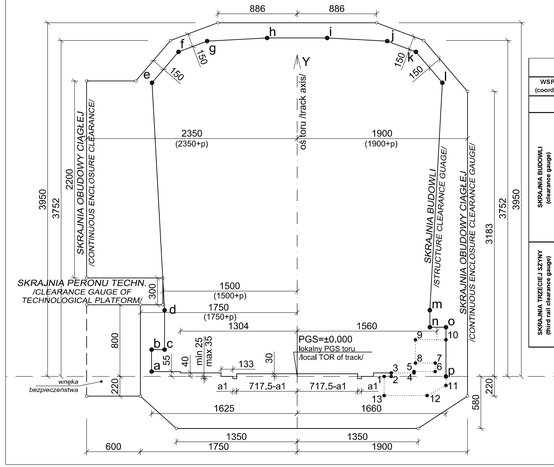
PROSTA
R=∞m; h=0mm

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW SKRAJNI
(coordinates of clearance gauge points)

	PUNKT (point)	X [mm]	Y [mm]
SKRAJNIA BUDOWLI (clearance gauge)	a	-1625	55
	b	-1625	300
	c	-1480	300
	d	-1480	740
	e	-1620	3280
	f	-1325	3625
	g	-1005	3745
	h	-355	3780
	i	355	3780
	j	1005	3745
	k	1325	3625
	l	1620	3280
	m	1480	740
	n	1480	550
	o	1690	550
	p	1690	0
SKRAJNIA TRZECIEJ SZYNY (third rail clearance gauge)	1	970	0
	2	1050	0
	3	1050	40
	4	1334	40
	5	1334	55
	6	1540	55
	7	1540	150
	8	1320	150
	9	1320	410
	10	1690	410
	11	1690	-100
	12	1450	-213
	13	970	-213

SKRAJNIA BUDOWLI I OBUDOWY CIĄGŁEJ NA DŁUGOŚCI PERONU TECHNOLOGICZNEGO

/STRUCTURE CLEARANCE GUAGETHE AND CONTINUOUS ENCLOSURE CLEARANCE GAUGE AT THE LENGTH OF THE TECHNOLOGICAL PLATFORM /



PROSTA
R=∞m; h=0mm

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW SKRAJNI
(coordinates of clearance gauge points)

	PUNKT (point)	X [mm]	Y [mm]
SKRAJNIA BUDOWLI (clearance gauge)	a	-1625	55
	b	-1625	300
	c	-1480	300
	d	-1480	740
	e	-1620	3280
	f	-1325	3625
	g	-1005	3745
	h	-355	3780
	i	355	3780
	j	1005	3745
	k	1325	3625
	l	1620	3280
	m	1480	740
	n	1480	550
	o	1690	550
	p	1690	0
SKRAJNIA TRZECIEJ SZYNY (third rail clearance gauge)	1	970	0
	2	1050	0
	3	1050	40
	4	1334	40
	5	1334	55
	6	1540	55
	7	1540	150
	8	1320	150
	9	1320	410
	10	1690	410
	11	1690	-100
	12	1450	-213
	13	970	-213

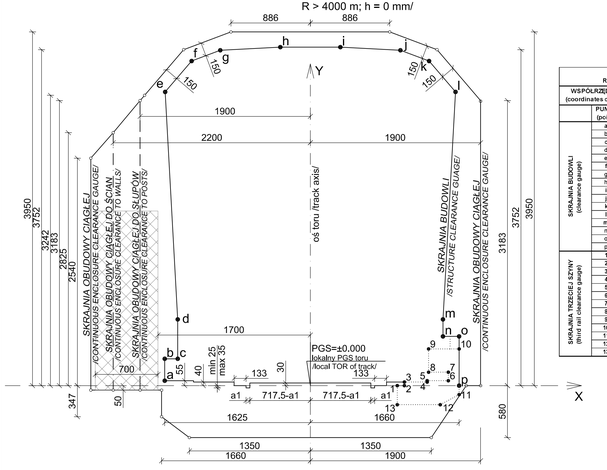
OBJAŚNIENIA /EXPLANATIONS/:

1. p - poszerzenie skrajni.
   /p - widening of the clearance gauge/
2. Dla łuków o R=4115.20m; R=4110.25m; R=4104.50m; R=4086m; R=4100m; uwzględnić poszerzenie skrajni peronu technologicznego lub pasażerskiego równe 5mm
   /The curve with R=4115.20m; R=4110.25m; R=4104.50m; R=4086m; R=4100m; widening of the technolodical platform and passenger platform clearance gauge is 5mm/
3. Dla Rz 150-1:7 $p_{max_zewnętrzne} = p_{max_wewnętrzne}$ = 153 mm;
   dla Rz 190-1:9 $p_{max_zewnętrzne}$ = 119 mm; $p_{max_wewnętrzne}$ = 122 mm;
4. Wartość a1 = 42 mm; a1 = 41 mm dla rozjazdów /for tourout/;
5. Odległości skrajniowe po stronie peronów lub po stronie trzeciej szyny są właściwe w stosunku do osi toru, a położenie peronu lub trzeciej szyny czytać zgodnie z planem sytuacyjnym.
   /clearance gauge distances on the platform side or on the third rail side are svitable for the track axis. Location of the platform or third rail shorld be read according to the layout/

SKRAJNIA BUDOWLI I OBUDOWY CIĄGŁEJ DLA PRZEKROJU PROSTOKĄTNEGO

R > 4000 m; h = 0 mm

/STRUCTURE CLEARANCE GUAGETHE AND CONTINUOUS ENCLOSURE CLEARANCE GAUGE - RECTANGULAR CROSS-SECTION R > 4000 m; h = 0 mm/



PROSTA
R=∞m; h=0mm

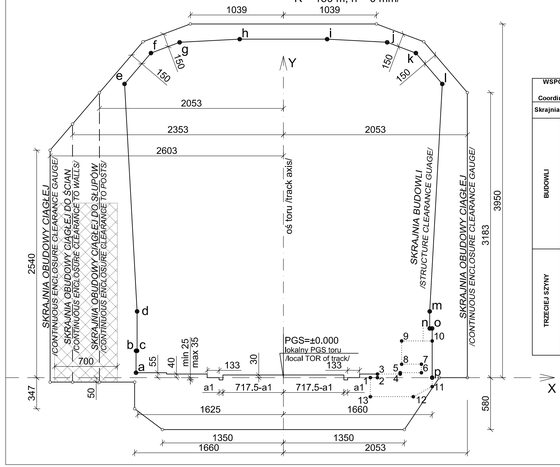
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW SKRAJNI
(coordinates of clearance gauge points)

	PUNKT (point)	X [mm]	Y [mm]
SKRAJNIA BUDOWLI (clearance gauge)	a	-1625	55
	b	-1625	300
	c	-1480	300
	d	-1480	740
	e	-1620	3280
	f	-1325	3625
	g	-1005	3745
	h	-355	3780
	i	355	3780
	j	1005	3745
	k	1325	3625
	l	1620	3280
	m	1480	740
	n	1480	550
	o	1690	550
	p	1690	0
SKRAJNIA TRZECIEJ SZYNY (third rail clearance gauge)	1	970	0
	2	1050	0
	3	1050	40
	4	1334	40
	5	1334	55
	6	1540	55
	7	1540	150
	8	1320	150
	9	1320	410
	10	1690	410
	11	1690	-100
	12	1450	-213
	13	970	-213

SKRAJNIA BUDOWLI I OBUDOWY CIĄGŁEJ DLA PRZEKROJU PROSTOKĄTNEGO

R = 150 m; h = 0 mm

/STRUCTURE CLEARANCE GUAGETHE AND CONTINUOUS ENCLOSURE CLEARANCE GAUGE - RECTANGULAR CROSS-SECTION R = 150 m; h = 0 mm/

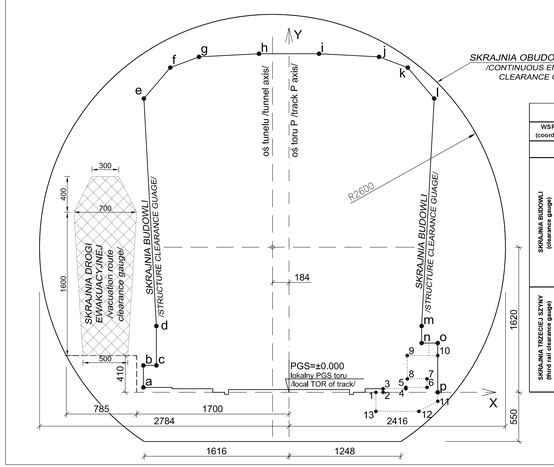


WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW SKRAJNI
R= 150m; h=0mm
Coordinates of clearance gauge points.

Skrajnia	pkt	X [mm]	Y [mm]
BUDOWLI	a	-1645	55
	b	-1645	300
	c	-1633	300
	d	-1633	740
	e	-1773	3280
	f	-1478	3625
	g	-1158	3745
	h	-508	3780
	i	508	3780
	j	1158	3745
	k	1478	3625
	l	1773	3280
	m	1633	740
	n	1633	550
	o	1660	550
	p	1660	0
TRZECIEJ SZYNY	1	970	0
	2	1050	0
	3	1050	40
	4	1304	40
	5	1304	55
	6	1540	55
	7	1540	150
	8	1320	150
	9	1320	410
	10	1660	410
	11	1660	-100
	12	1450	-213
	13	970	-213

SKRAJNIA BUDOWLI I OBUDOWY CIĄGŁEJ - TUNEL O PRZEKROJU KOŁOWYM

/STRUCTURE CLEARANCE GUAGETHE AND CONTINUOUS ENCLOSURE CLEARANCE GAUGE - CIRCULAR SECTION TUNNEL /



PROSTA
R=∞m; h=0mm

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW SKRAJNI
(coordinates of clearance gauge points)

	PUNKT (point)	X [mm]	Y [mm]
SKRAJNIA BUDOWLI (clearance gauge)	a	-1625	55
	b	-1625	300
	c	-1480	300
	d	-1480	740
	e	-1620	3280
	f	-1325	3625
	g	-1005	3745
	h	-355	3780
	i	355	3780
	j	1005	3745
	k	1325	3625
	l	1620	3280
	m	1480	740
	n	1480	550
	o	1690	550
	p	1690	0
SKRAJNIA TRZECIEJ SZYNY (third rail clearance gauge)	1	970	0
	2	1050	0
	3	1050	40
	4	1304	40
	5	1304	55
	6	1540	55
	7	1540	150
	8	1320	150
	9	1320	410
	10	1690	410
	11	1690	-100
	12	1450	-213
	13	970	-213

Rew./Rev.	Zmiany/Changes	Projektant/Designer	Nr upr./Lic. no.	Podpis/Signature	Data/Date

1. Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa nr 255/IP/12 z dnia 21 września 2012 r., zawarta pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa a Biurem Projektów Metroprojekt Sp. z o.o.
2. Pod ochroną przepisów Prawa autorskiego pozostają osobiste prawa autorskie twórców niniejszego projektu, zarówno na każdym etapie realizacji inwestycji, jak i przy wykonywaniu praw autorskich zależnych do projektu.

1. Permissible scope and way of making use of the design are specified in the contract no 255/IP/12 from 21 September 2012 concluded between the City of Warsaw and Biuro Projektów Metroprojekt Sp. z o.o.
2. The Personal copyrights of its author at each stage of investment realization and during execution of derivative copyrights to the design are subject to protection of Copyright Law.

Miasto Stołeczne Warszawa
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Zelazna 61
00-848 Warszawa

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Wilczy Dół 5
02-796 Warszawa

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZE SPOŁECZNE

Projekt "II linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Numer umowy / Contract no: **255/IP/12**

PROJEKT BUDOWLANY PIERWSZEGO ETAPU REALIZACJI ODCINKA ZACHODNIEGO II LINII METRA W WARSZAWIE

BUILDING PERMIT DESIGN OF THE FIRST STAGE OF REALISATION WEST SECTION OF II LINE OF THE WARSAW UNDERGROUND

Autor opracowania / Author of the study:

METROPROJEKT Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW METROPROJEKT Sp. z o.o. ul. Solec 38B; 00-142 Warszawa;
Tel: +48 22 628 47 75 Fax:+48 22 628 97 05 e-mail: metroprojekt@metroprojekt.pl

Etap / Phase: **ETAP V/3** / STAGE V/3

PROJEKT BUDOWLANY / BUILDING PERMIT DESIGN

Obiekt / Object: **STACJA C06 Z TORAMI ODSTAWCZYMI** / STATION C06 WITH HOLDING TRACKS

Tytuł opracowania / Title of the study:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ARCHITECTURE AND BUILDING DESIGN

TOM II/4 - TRASA, SKRAJNIA, NAWIERZCHNIA TOROWA Z WIBROIZOLACJĄ, TRZECIĄ SZYNĄ PRĄDOWĄ

VOLUME II/4 - ROUTE, CLEARANCE GAUGE, TRACK STRUCTURE INCLUDING VIBROINSULATION MATE AND THIRD RAIL (CONDUCTOR RAIL)

Tytuł rysunku / Drawing title:

SKRAJNIA. PRRZEKROJE POPRZECZNE
CLEARANCE GAUGE, CROSS-SECTIONS

Projektował / Designed by: dr inż. Jerzy Lamek	Nr uprawnień / License no.: OKI-K-287/2000	Podpis / Signature:	Data / Date: 02.2014
Projektował / Designed by: mgr inż. Włodzimierz Przybysz	Nr uprawnień / License no.: 17870	Podpis / Signature:	Data / Date: 02.2014
Sprawdził / Checked by: mgr inż. Marta Sikora	Nr uprawnień / License no.: ----	Podpis / Signature:	Data / Date: 02.2014
Opracowała / Checked by: dr inż. Andrzej Oczykowski	Nr uprawnień / License no.: KBU-1a/126/78/8/68	Podpis / Signature:	Data / Date: 02.2014
Skala / Scale: 1:25	Data / Date: 02.2014	Nr rysunku / Drawing no.: MB-L2-C06-474C/09	